

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Clamerey
Pont-Royal, bief 14 du versant Yonne

pont routier isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003590
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont construit en 1812 sous la direction de l'ingénieur Charles Forey pour le passage de la route de Dijon à Paris par Avallon. Il a été rehaussé en 1891 par l'entrepreneur Philibert Amour, de Fontaines-lès-Chalon d'après le projet dressé la même année à Semur, par le sous-ingénieur Bureau. Un tablier métallique avec planchers en tôle emboutie et chaussée empierrée avait également été posé (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 22 et Archives nationales, F14 12520). La partie supérieure des culées et le tablier ont été refaits à la fin du 20^e siècle. Permet le passage de la RD 70.

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 19^e siècle, 4^e quart 19^e siècle, 20^e siècle

Dates : 1812 (daté par source), 1891 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Forey (ingénieur, attribution par source), Bureau (ingénieur, attribution par source)

Description

Après le rehaussement : culées en pierre et tablier en métal. Depuis les derniers remaniements : culées anciennes en pierre dont la partie supérieure a été élargie en encorbellement par du béton, tablier en métal et béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; béton ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Arrivée en amont du pont :
fermes sur la rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102707NUC4A



Vue d'ensemble du port avec
le pont routier au premier plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102720NUC4A



Le pont routier : on distingue
les fermes en amont du pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102728NUC4A



Le pont routier : on distingue la
maison de perception en dessous.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102718NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : port de Pont-Royal ; halte nautique de Pont-Royal ; gare d'eau (canal de Bourgogne) (IA21003588) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Clamerey, Pont-Royal, bief 14 du versant Yonne

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Arrivée en amont du pont : fermes sur la rive droite.

IVR26_20122102707NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port avec le pont routier au premier plan.

IVR26_20122102720NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont routier : on distingue les fermes en amont du pont.

IVR26_20122102728NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont routier : on distingue la maison de perception en dessous.

IVR26_20122102718NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation