

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Saint-Usage
bief 76 du versant Saône

pont ferroviaire isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003852
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer Chalon-Gray, prolongement de la ligne Auxonne-Gray ouverte le 10 novembre 1856. Il était en cours de construction dans les années 1880 car un pont provisoire fut aménagé en 1882 en attendant la pose du tablier du pont définitif projeté : c'est « un pont métallique de 22 m d'ouverture dont les culées viennent d'être faites mais dont le tablier ne pourra être mis en place que dans quelques mois » (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 b / 47). Cette ligne fut ouverte en totalité le 12 juillet 1887. Elle sera fermée au service voyageurs le 1er juillet 1938 et aux marchandises 1er juillet 1951 (Jean Cuynet et Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne, Pontarlier, presses du Belvédère, 2007, dont p. 228 et 231 ; http://pagesperso-orange.fr/rue_du_petit_train/lignes/sudest/chagny-auxonne.htm).
Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1882 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre. Tablier en métal. Deux voies ferrées (écartement 1, 44 m) passaient sur ce pont : l'une subsiste encore, l'autre a été déposée. La ligne se poursuivait ensuite à voie unique sur tout son parcours. Sous le pont, au niveau du chemin de halage, reste d'une voie de 0, 60 m.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. **Histoire du rail en Bourgogne**. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.
CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. **Histoire du rail en Bourgogne**. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.
p. 228 et 231

Illustrations



Vue d'ensemble.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112103403NUC4A



Détail du platelage : la voie
fermée restante est bien visible.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112103406NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR26_20112103403NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du platelage : la voie ferrée restante est bien visible.

IVR26_20112103406NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation