

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141448

Date de l'enquête initiale : 1988

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : patrimoine industriel

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Aires d'études : Franche-Comté

Historique

Les usines de véhicules

En 1961, l'industrie du transport tous domaines confondus (cycles et motocycles, automobiles et tracteurs routiers, locomotives) occupe en Franche-Comté au moins 35 000 ouvriers, ce qui en fait le premier secteur de la métallurgie régionale. Deux noms la résument alors : **Peugeot** et **Alsthom**, chacun évoquant la grande industrie, avec sa concentration de personnel dans des usines immenses, aux longues façades scandées par les pignons asymétriques des sheds. Les entreprises plus modestes ont laissé moins de traces matérielles si ce n'est quelques exemplaires de leur production, car leurs locaux ont été détruits ou très transformés depuis l'époque de leur reconversion.

Il fallut du temps et bien des tâtonnements à cette industrie pour arriver à la place qu'elle occupe actuellement : si le ferroviaire a une certaine antériorité (la ligne de Saint-Etienne à Andrézieux est ouverte en 1828 et Stephenson construit l'année suivante la première locomotive moderne, la Rocket), dans le dernier quart du 19^e siècle tout est encore possible pour le cycle et l'automobile. Formes et choix techniques ne sont pas encore arrêtés, recherches et inventions se multiplient. Ainsi à Morez en 1874, Paul Jacquemin, à la tête avec ses frères d'une **fabrique de lunettes**, réalise une automobile à vapeur, essayée de nuit dans la montée de Morbier mais si bruyante que le maire lui interdit de rééditer son exploit (Jacquemin fera aussi breveter en 1905 et 1906 des lunettes pour automobiliste et en 1911 un nouveau matériau permettant de réaliser un verre feuilleté, cousin du Triplex).

En matière de navigation et d'aéronautique, la Franche-Comté s'illustre par deux inventeurs, peu connus. Dans le dernier quart du 18^e siècle, le marquis Claude de Jouffroy d'Abbans (1751-1832) réalise le premier bateau à vapeur, le Palmipède, qu'il teste en juillet 1776 sur le Doubs à Baume-les-Dames et qui lui permet, sept ans plus tard, de faire construire à Lyon le premier bateau à roues à aubes, le Pyroscaphe. Pour sa part, Etienne Oehmichen (1884-1955) effectue le 4 mai 1924, à Arbouans, le premier vol en circuit fermé sur un kilomètre, aux commandes de son quadrirotor, un ancêtre de l'hélicoptère ou du drone. Mais aucune industrie navale ou aéronautique ne se développe dans la région. Tout au plus peut-on signaler la société anonyme des Constructions aériennes Rossel-Peugeot, fondée le 2 décembre 1909 par Frédéric Rossel et les frères Peugeot (Robert, Pierre et Jules), qui ne fabrique que deux appareils dans son usine de **Beaulieu** (Valentigney) mais produit de nombreux moteurs rotatifs dans celle de Suresnes avant d'être dissoute en 1914.

Les cycles

Inventé en 1861 par Pierre et Ernest Michaux, qui fixent un pédalier sur la roue avant d'une draisienne, et développé en Grande-Bretagne dans les années 1870, le vélocipède se cherche encore au cours de la décennie suivante, hésitant pour les deux-roues entre grand-bi (avec une roue avant de 100 à 150 cm de diamètre et une roue arrière de moins de 40 cm) et « bicyclette de sécurité » - celle que nous connaissons - (de Lawson en 1876 et surtout Starley en 1884).

Peugeot...

En 1886, la société Les Fils de Peugeot Frères, fabrique de quincaillerie et d'outillage (scies, outils, quincaillerie, crinolines, moulins à café, etc.) dirigée par les cousins Eugène et Armand Peugeot, se lance dans l'aventure du cycle. Cette entreprise est née avec le moulin que la famille Peugeot fait bâtir en 1793 au lieu-dit Sous Cratet, à Hérimoncourt. Il est propriété de Jean-Pierre Peugeot, qui a plusieurs fils, lesquels s'organisent en une branche aînée, autour de Jean-Pierre (2e du nom) et Jean-Frédéric, et une branche cadette, avec Charles-Christophe et Jean-Jacques (gendres de Frédéric Japy). Les premiers créent en 1812 Peugeot Frères Aînés, société dédiée à la métallurgie (aciérie puis laminage à froid) ; les seconds fondent en 1810 Peugeot Frères et Cie, à l'origine d'une filature de coton mécanique au lieu-dit **la Chapotte**. Les sociétés se multiplient au fil des générations et trois branches principales coexisteront en 1889 : Les Fils de Peugeot Frères (scies, outils, quincaillerie, crinolines, moulins à café, etc.), Peugeot Aîné et Cie (scies, ressorts, aciers laminés) et Peugeot Japy et Cie - auparavant Constant Peugeot et Cie - (pièces pour machines textiles). Notons que PSA Peugeot Citroën et Cycles Peugeot descendent de la première, et que la plupart des usines Peugeot ont travaillé à un moment ou un autre pour elles. Sensibilisé à la question du cycle lors de son séjour à Leeds (Angleterre), Armand Peugeot (1849-1915) demande en 1885 une étude de faisabilité portant sur la construction d'un grand-bi, d'une bicyclette et d'un tricycle. L'année suivante, la société fait bâtir à **Beaulieu** une usine, qui privilégie rapidement la bicyclette avec un modèle phare baptisé Lion Peugeot. En 1910, sa production est de 20 000 bicyclettes avec 650 ouvriers, alors que la première motocyclette a été réalisée en 1901 (ce secteur occupant rapidement 250 personnes).

1910 voit la fusion des Fils de Peugeot Frères, dirigés par Eugène, avec la société anonyme des Automobiles Peugeot, créée par Armand en 1896. Ainsi naît la SA des Automobiles et des Cycles Peugeot (à laquelle les cycles apportent 60 % de son chiffre d'affaires), elle-même scindée 16 ans plus tard en deux branches : cycles et automobiles. Totalisant 2 000 personnes, la SA des Cycles Peugeot (SACP) conserve en 1926 Beaulieu, qui s'est étendue vers le sud sur la commune voisine (Mandeure), et acquiert le site de la **Carrosserie de Mandeure**, créée en 1911 par Henri Gauthier. Sa production double, atteignant 162 000 cycles et 15 000 motocyclettes en 1929, et elle lance en 1931 son premier vélomoteur.

Au lendemain de la Deuxième Guerre mondiale, la SACP fabrique sous différentes marques bicyclettes, cyclomoteurs (le Bima en 1951), vélomoteurs, motocyclettes (Peugeot, Aiglon, Griffon) et scooters (S55 en 1955). Pour se développer dans un milieu très concurrentiel, elle absorbe plusieurs concurrents (Automoto à Saint-Etienne dès 1930, Terrot à Dijon en 1959), ouvre en 1945 une usine à Saint-Louis et achète en 1952-1953 celle de matériel agricole **Dollé** à Vesoul. Elle est toutefois en crise à la fin des années 1950, alors qu'elle construit 140 000 bicyclettes (près du quart de la production nationale) et 85 000 cyclomoteurs, si bien qu'elle convertit certains de ses sites à la fabrication de pièces pour l'automobile : Vesoul en 1959, Beaulieu, etc. Entrée en 1966 dans la holding Peugeot SA, la SACP abandonne les motos vers 1970 mais elle devient leader mondial pour les cyclomoteurs.

En 1986, les sociétés Aciers et Outillage Peugeot et Cycles Peugeot fusionnent, créant Ecia (Equipements et Composants pour l'Industrie Automobile), par la suite Faurecia. La fabrication des deux-roues est alors transférée hors de la région, ce qui entraîne la fermeture du site de Beaulieu dont les bâtiments sont progressivement détruits et remplacés par de nouveaux ateliers.

Le nom de Peugeot reste toutefois associé aux cycles. Si après en avoir réalisé 865 000 en 1980 (son record), la société cesse la fabrication des bicyclettes, elle accorde en 1992 une licence de production à l'Espagnol Beistegui Hermanos (qui devient Cycleurope), avant de reprendre la main sur le domaine en 2004 et de faire réaliser cinq ans plus tard son premier vélo à assistance électrique puis en 2015 sa première trottinette électrique. Peugeot Motocycles lance en 2006 son premier gros scooter et s'implante en Chine. Elle passe en 2015 sous contrôle de l'Indien Mahindra qui devient alors l'actionnaire majoritaire - puis le seul actionnaire en octobre 2019 - d'une entreprise de 300 salariés exploitant à Mandeure la plus ancienne marque de deux-roues du monde.

... Et les autres

Trois autres constructeurs sont connus dans le Doubs.

A une dizaine de kilomètres de Beaulieu, à Glay, la société Jeanperrin Frères, réunissant l'ingénieur Louis Jeanperrin et son frère Jules, assemble des bicyclettes dès 1888 puis fabrique des motocyclettes en 1890. Elle ferme ses portes en 1910. A Morteau, Joseph Panneton est fabricant et négociant en ameublement, machines à coudre, à tricoter, à visser, poêles, vélocipèdes, etc. Son frère Georges, qui prend sa suite en 1905, fait construire avant 1914 une usine employant une dizaine de personnes au montage de vélos (marques Panneton et Evom), utilisant des pièces provenant de Saint-Etienne, et de machines à coudre (marque Mine d'Or). Il se fait un nom dans le milieu cycliste mais la Deuxième Guerre mondiale constitue un coup d'arrêt. Son fils n'arrive pas à relancer l'affaire, bien qu'il essaie de se diversifier avec des motocyclettes, et l'entreprise ferme en 1952 ou 1953.

A Pontarlier, le site de l'ancienne usine d'automobiles Zedel est en partie réoccupé, après la Deuxième Guerre mondiale, par la société Maire-Vuillemin, fondée dans l'entre-deux-guerres par les frères André et Jean Maire et par Louis Vuillemin. Spécialisée dans la fabrication de cycles (marque Mervil créée en 1941), elle aurait employé 200 personnes (en incluant ses deux filiales : Excell à Nancy et Astérion à Lyon ?) mais en 1954, elle n'en compte que 25 à Pontarlier, produisant en moyenne 600 vélos par mois. Elle cesse son activité en 1962.

Dans le Jura, deux fabricants sont établis à Dole : Bourgeois et Jeunet. Fernand Bourgeois crée en 1906 sa fabrique de cycles, dotée d'une usine dans les années 1920. En 1939, elle emploie 50 ouvriers répartis sur deux unités (avenue Jacques Duhamel et rue Maurice Pagnon). Avec 30 personnes en 1960, la société assemble 6 000 à 7 000 bicyclettes, cyclomoteurs et motos par an (marques Onoto, Onotorette et Jurax). Elle se convertit à cette époque à la fabrication du mobilier tubulaire. L'entreprise Jeunet, fondée en 1929, occupe 125 ouvriers en 1958 alors qu'elle fabrique 25 000 bicyclettes et 12 000 cyclomoteurs (marques Captivante, Jacques Anquetil, Raphael Geminiani, Nathalie, Jeunet). Implantée avenue du Général Eisenhower (au n° 56), elle semble transférée au début des années 1970 au 3 rue Monge, où elle disparaît au milieu de la décennie.

Les automobiles

En matière d'automobile, dans le quatrième quart du 19e siècle tout est à inventer. Véhicule à trois roues ou à quatre ? Moteur à vapeur, à pétrole ou électrique ? En cette période d'intenses recherches, les « premières » s'enchaînent, aussi diverses que les critères qui les fondent, et les pionniers se distinguent.

Recherches et pionniers

Sans même remonter au fardier de Cugnot (1770), l'automobile est tout d'abord à vapeur. Amédée Bollée construit en 1873 l'Obéissante (avec laquelle il fait deux ans plus tard le trajet Le Mans-Paris) puis inaugure en 1878 la fabrication en série avec la Mancelle et dépasse en 1881 avec sa Rapide le seuil psychologique d'un kilomètre par minute. A cette époque, le moteur à vapeur a des atouts et Peugeot, qui conçoit son premier prototype en 1889 (le type 1, un tricycle à vapeur doté d'une chaudière Serpolet), ne cessera qu'en 1903 les recherches sur ce type d'énergie.

Bien que la voiture électrique se soit illustrée avec le prototype de Gustave Trouvé (un tricycle) en 1880 et le franchissement en 1899 des 100 km/h par le Belge Jenatzky sur sa Jamais Contente, elle est abandonnée, handicapée - déjà - par le poids de ses batteries.

L'avenir est aux moteurs thermiques.

Malgré les recherches des Français pour un moteur à deux temps (brevet d'Etienne Lenoir en 1860) ou à quatre temps (brevet d'Alphonse Beau de Rochas en 1862), les plus performants sont les Allemands en 1876, avec le moteur à quatre temps de la société Deutz (réunissant Otto, Daimler et Maybach). Si Edouard Delamare-Deboutteville fabrique en 1883 la première automobile à moteur à explosion à quatre temps (breveté l'année suivante), l'histoire a plutôt retenu les noms de Carl Benz (tricycle en 1886) et Gottlieb Daimler (quadricycle en 1889). Ce dernier est représenté en France par le Parisien Panhard et Levassor, client et fournisseur de Peugeot, et ces deux entreprises françaises fabriquent en 1890 leur première automobile à essence (type A pour le premier, type 2 pour le Doubien). Celles de Renault et Citroën (aussi dénommées type A) ne sortiront qu'en 1899 et 1919. L'automobile telle que nous la connaissons naît donc en 1889-1890 avec Daimler, Peugeot, et Panhard et Levassor.

Le travail de constructeur est dans un premier temps celui d'un assembleur : il réalise un châssis (fréquemment en tubes à l'origine, d'où la proximité avec les cycles) sur lequel il place le moteur fourni par un motoriste. C'est le client qui achète la carrosserie, réalisée suivant ses exigences tant que l'automobile est un produit de luxe. La fabrication évolue ensuite vers une plus grande intégration avec réalisation du moteur puis de la carrosserie, qui identifie la voiture et son fabricant. C'est au cours de la première décennie du 20e siècle que la clientèle délaisse les châssis nus pour des automobiles carrossées. Ne faisons cependant pas l'impasse sur l'ancienneté du métier de carrossier, lié aux véhicules hippomobiles : à Andelot-en-Montagne, l'atelier **Bouveret** aurait été fondé dès 1777 par Jean-Simon dont un descendant, Léon, crée en 1872 une société pour la construction, la transformation et la réparation de voitures attelées et corbillards. L'entreprise, qui fabrique un break par jour en 1911 avec 18 ouvriers, s'oriente vers 1920 vers le montage et la réparation des carrosseries d'automobiles. A Beaucourt (Territoire de Belfort), c'est vers 1930 qu'**Emile Baur** fonde son atelier de sellerie-bourrellerie et de carrosserie, actif pendant une quarantaine d'années dans la carrosserie automobile.

Les précurseurs

L'attrait de l'automobile conduit à une multiplication des constructeurs (106 en France en 1901, 177 en 1904). Toutefois, peu d'entre eux acquièrent une dimension industrielle car les besoins financiers sont rapidement très importants. Ainsi, Armand Peugeot évalue en 1892 à 300 000 F le coût d'une usine d'une capacité annuelle de 100 à 120 châssis équipés d'un moteur et à 200 000 F celui de l'établissement réalisant les carrosseries. Il crée en 1896 la Société anonyme des Automobiles Peugeot (SAAP), qui fait breveter cette même année un moteur à explosion et ouvre en avril 1897 à Audincourt la première usine au monde spécifiquement conçue pour la construction automobile : l'« **usine des Autos** ». Sa production passe de 54 automobiles en 1897 (avec 125 ouvriers) à 798 en 1899 (350 ouvriers), 1 261 en 1905 et 2 966 l'année suivante.

Son entreprise fusionne en 1910 avec Les Fils de Peugeot Frères au sein de la SA des Automobiles et des Cycles Peugeot (SAACP). Dirigée par Robert Peugeot (un fils d'Eugène), celle-ci lance en 1911 dans la commune de Sochaux la construction d'une **usine de camions**, qui entre en activité deux ans plus tard avec 400 ouvriers. En 1911 toujours, elle commandite la société Henri Gauthier et Cie : elle fait venir Gauthier, un carrossier de Villeurbanne, et crée avec lui la **Carrosserie de Mandeure** (qu'elle absorbera en 1919). C'est la première fois en France qu'un constructeur d'automobiles

dispose d'une entreprise fabriquant en exclusivité ses carrosseries (et c'est d'ailleurs aussi, peut-être, la première usine spécifiquement dédiée à la fabrication en série de ce produit). A la veille de la Première Guerre mondiale, la SAACP dispose donc de cinq usines : dans le Doubs Audincourt (petites et moyennes automobiles), Sochaux (camions), Beaulieu (voiturettes, cycles et motocycles) et Mandeure (carrosseries) ; dans le Nord Lille (grosses voitures), ouverte en 1899.

Le pays de Montbéliard compte un autre constructeur dont le parcours rappelle celui des Peugeot. [Louis Jeanperrin](#) (1856-1905), associé avec son frère Jules, débute à Glay en 1888 la production des bicyclettes avant de passer aux motocyclettes (1890) puis aux automobiles (1892-1893). Il semble dès l'origine fabriquer son propre moteur, dont il invente en 1904 un modèle « à triple effet ». La société Jeanperrin Frères, qui emploie une centaine d'ouvriers en 1900, est déstabilisée par la mort prématurée de son fondateur : elle cesse la réalisation des voitures en 1905 et celle des motos en 1907. Elle a compté parmi son personnel un certain Adolphe Kegresse (Kegreisz, 1879-1943), né à Héricourt, qui, en 1909, équipa de chenilles souples de son invention les automobiles du tsar Nicolas II (par la suite, ses autochenilles brilleront lors de la croisière noire, organisée par Citroën en 1924-1925, et de la croisière jaune, en 1931-1932).

Pour sa part, produisant des moteurs à explosion, la société [Japy](#) élabore de 1897 à 1901 plusieurs modèles d'automobiles. Sa contribution reste cependant au stade des prototypes bien qu'une quinzaine d'exemplaires aurait pu être construite. Diversification sans suite à laquelle fait écho celle de [Millot](#) à Gray, qui construit quelques voitures de 1898 à 1902. Autre fabricant local : [Frédéric Rossel](#) (1871-1940). Ayant travaillé avec Clément Ader puis Armand Peugeot, il fonde en 1902 à Sochaux la société F. Rossel et Cie (qui deviendra en 1908 SA des Automobiles Rossel). Positionné sur le marché de la voiture de luxe (il ouvrira à New York une filiale pour les Etats-Unis et le Canada), il assemble aussi des camions et absorbe en 1910 les Ateliers de Constructions mécaniques de Suresnes. Son logotype reprend le blason et la devise de Montbéliard (Dieu seul est mon appui).

Deux constructeurs sont connus à Besançon : Thieulin et Schneider.

Louis Thieulin (1852-1914), mécanicien établi en 1886 et inventeur d'une motofaucheuse, fabrique sous son nom, avec ses fils Joseph et Emile, des voitures au 20 avenue Fontaine-Argent. Activité éphémère qui ne dure que de 1906 à 1908 (les bâtiments ont été démolis en 2013).

Plus pérenne, la société [Th. Schneider et Cie](#) s'inscrit dans la lignée de deux entreprises. A Lyon, Théodore (dit Théophile) Schneider (né en 1862) s'est associé en 1889 avec Edouard Rochet pour produire des cycles puis des voitures (Rochet-Schneider, 1894-1895). Il fonde en 1910 à Besançon sa propre société, avec Louis Ravel (1872-1930). Constructeur d'automobiles à Neuilly-sur-Seine, ce dernier s'était installé en 1906 dans la préfecture du Doubs. Il y avait fait construire au 28 avenue Fontaine-Argent, avec le motoriste Emile Amstoutz (passé chez Peugeot), une usine fabriquant des moteurs Rav et Amstoutz-Ravel mais aussi des voitures sous la marque Zénith (déposée en 1909). La société Th. Schneider et Cie emploie 220 personnes dans cette usine en 1912 puis près de 500 à la veille de la Première Guerre mondiale, alors qu'elle fabrique environ 250 automobiles par an. Disposant de 1913 à 1916 d'un deuxième site à Boulogne-Billancourt, elle agrandit en 1916-1917 son usine bisontine côté boulevard Diderot.

A Pontarlier, proximité de la frontière oblige, c'est le Suisse Ernest Zürcher qui implante l'industrie automobile. Il fonde dans son pays en 1901 la société anonyme Zürcher-Lüthi et Cie (ZL), en association avec le mécanicien Hermann Lüthi, affaire devenue l'année suivante Fabrique de Moteurs et de Machines, avec usine à Saint-Aubin-Sauges (canton de Neuchâtel). Pour contourner une hausse des droits de douane, il ouvre en 1905 à Pontarlier une [usine d'assemblage de moteurs de motocyclettes](#) (marque Zedel), qui occupe 130 ouvriers, et y débute deux ans plus tard la fabrication des automobiles (97 exemplaires en 1907).

Le temps des industriels

La Première Guerre mondiale et la crise de 1929 entraînent une concentration de l'industrie automobile : 153 constructeurs en 1924, 31 en 1939 (puis 16 en 1956). Le domaine se structure autour des trois plus grands, représentant 75 % de la production nationale en 1929 : Citroën (103 000 automobiles), Renault (54 000) et Peugeot (31 000).

Les fabricants les plus fragiles disparaissent donc, tel Rossel en 1925 (qui avait fermé son usine de Suresnes dès 1914). A Besançon, Schneider est liquidé en 1931, malgré une tentative de reconversion dans la fabrication de motoculteurs à chenilles par la Sadim (Société anonyme d'Instruments de Motoculture) ; le site accueille l'école privée Saint-Joseph (qui conserve les ateliers du boulevard Diderot). Louis Ravel, qui avait repris son indépendance en 1922 et ouvert une nouvelle affaire aux 34-36 avenue Fontaine-Argent, la transfère au [11 rue de l'Eglise](#) où il disparaît en 1929. Comme Schneider, il faisait appel à différents carrossiers, dont Montjardet et Cie (au 26 rue Berçot).

A Pontarlier, la Fabrique de Moteurs et de Machines est rachetée en 1919 par le Suisse Jérôme Donnet, constructeur d'hydravions de guerre à Neuilly-sur-Seine, qui fonde la Société française des Moteurs et Automobiles Zedel, remplacée en 1924 par la Société française d'Automobiles Donnet-Zedel. L'entreprise produit 30 à 35 véhicules par mois vers 1920 (marques Donnet-Zedel puis Donnet à partir de 1926). Outre le site de Pontarlier, elle possède alors des ateliers dans les Hauts-de-Seine, à Gennevilliers (moteurs), Neuilly-sur-Seine (carrosseries) et Levallois-Perret (châssis). Cinquième fabricant français d'automobiles en 1927, elle regroupe l'année suivante ses installations dans une usine ultramoderne à Nanterre. Celle de Pontarlier est alors fermée, à la fin de 1929, alors qu'elle emploie 997 personnes.

Notons aussi une renaissance tardive : en 1946, [Germain Lambert](#), auparavant établi à Reims, ouvre à Giromagny une petite fabrique de voitures de sport, qui disparaît en 1953.

Seule subsiste donc la société Peugeot, avec ses multiples sites qui, durant la Première Guerre, a engagé des réformes visant à la création d'une usine intégrée : le « **Grand Sochaux** ». Elle a acheté à Sochaux 200 ha de terrains et la fonderie Louis Peugeot et Cie (un cousin de Robert). En 1916-1917, elle fait construire une grande forge à proximité (sur la commune de Montbéliard) puis en 1926 un vaste atelier de carrosserie. Cette année-là, elle est scindée en deux branches : Société anonyme des Automobiles Peugeot (SAAP) et Société anonyme des Cycles Peugeot (SACP). La première ne conserve dans le Doubs que les sites de Sochaux et Montbéliard (elle dispose aussi d'unités en région parisienne et à Lille). Elle absorbe l'ancienne usine Rossel et, généralisant le travail à la chaîne, lance en 1929 la fabrication en grande série de la 201 (150 voitures/jour). Sa production annuelle passe de 1 543 automobiles en 1920 à plus de 40 000 dix ans plus tard (avec un effectif de 7 500 personnes, qui aura doublé en 1937). Le dessin se modernise, travaillant l'aérodynamisme avec l'adoption du style « paquebot » (streamline moderne) pour la 402 présentée en 1935.

La Deuxième Guerre mondiale est désastreuse pour Peugeot, dont les usines franc-comtoises sont totalement vidées de leurs machines par l'occupant. La société, qui se positionne sur le moyen de gamme, sort sa 203 en 1948. Deux ans plus tard, la production s'effectue à une cadence de 300 unités par jour (32 à l'heure) et à Sochaux, l'entreprise compte 13 300 personnes, dont une partie emprunte les bus de ses 85 lignes de ramassage (rayonnant jusqu'à 50 km autour de l'usine). Les années 1950 sont marquées par plusieurs temps forts : début de collaboration avec le styliste turinois Pininfarina en 1951, installation en 1954 de machines-transferts (une invention de Renault), sortie de la 403 en 1955 (puis de la 404 cinq ans plus tard), production annuelle dépassant les 100 000 unités en 1956, premier moteur diesel français de série en 1959. Avec 25 000 personnes en 1965, Peugeot fabrique près de 300 000 véhicules (à peine la moitié de Renault).

En 1966, Peugeot, qui compte plus de 150 sociétés, est réorganisée sous forme de holding, devenant la 4^e entreprise française. Peugeot SA (PSA) contrôle ainsi trois entités : Automobiles Peugeot, Cycles Peugeot, Aciers et Outillages Peugeot. A Sochaux, la production atteint 250 voitures par heure, 300 en 1973 si bien que, malgré l'ouverture en 1962 d'une nouvelle unité à Mulhouse, dans le Haut-Rhin, l'usine continue de s'étendre, au-delà de la route nationale qu'elle absorbera en 1975. Elle emploie 34 225 personnes en 1970 (dont 20 % d'immigrés) et organise 309 lignes de ramassage en bus.

La nécessité de grossir pour peser sur le marché international l'incite à une association avec Renault de 1966 à 1974. A cette date, elle absorbe Citroën et devient en 1976 PSA Peugeot-Citroën. Elle rachète aussi deux ans plus tard Chrysler Europe (propriétaire notamment de Simca), qu'elle rebaptise du nom de Talbot. La crise mondiale de l'industrie automobile conduit, au tournant des années 1970-1980, l'entreprise à se restructurer, fermant des sites et s'adaptant à une nouvelle méthode de production : le « toyotisme » japonais, associant robotisation, juste-à-temps (pas de stock), zéro-défaut (qualité maximale immédiate), etc. Les effectifs fondent : de 31 416 à Sochaux en 1982 (sur 218 000 pour l'ensemble du groupe) à 22 921 en 1991 tandis que la production augmente de 1 611 000 véhicules en 1982 à 2 045 000 en 1991. L'usine de Sochaux s'étend encore pour accueillir des ateliers très automatisés, ce qui oblige à dévier le cours de la rivière - l'Allan - pour un coût total de 3,5 milliards de francs. En 2012, elle s'étend sur 259 hectares, compte 30 km de routes et 28 de voies ferrées, et emploie 12 000 personnes. Deuxième constructeur automobile européen en 2000, l'entreprise entame fin 2019 une fusion avec Fiat-Chrysler pour devenir à terme le 4^e constructeur mondial d'automobiles (avec les marques Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall d'une part, Fiat, Chrysler, Alfa Romeo, Dodge, Jeep, Lancia et Maserati d'autre part).

Les trains

Les liens de la Franche-Comté avec le monde ferroviaire sont moins importants que pour l'automobile. Si en 1864 l'ingénieur Vautherin invente les **traverses métalliques Zorès**, fabriquées à Fraisans par la **société des Forges, Hauts Fourneaux et Fonderies de Franche-Comté**, la région a surtout permis de tester différents matériels roulants : dans la zone de Pontarlier l'autorail à voie métrique, surnommé l'Oiseau bleu, réalisé en 1933 par Jean Laborie (châssis Renault SX modifié, trois essieux porteurs munis de « semi-pneus » de la société bisontine Veil-Picard) ; plus près de nous, la rampe de Mesnay-Arbois dans le Jura est, par sa déclivité de 22 mm/m, un lieu privilégié d'homologation du matériel, qui a vu passer tous les types de TGV (« trains à grande vitesse »).

Un seul fabricant est répertorié, non le moindre : **Alsthom**.

Cette entreprise descend de la Société alsacienne de Constructions mécaniques, créée en 1872. En effet, l'annexion de l'Alsace en 1871 provoque la fusion de l'atelier André Koechlin et Cie, de Mulhouse, avec l'Établissement de Constructions Mécaniques de Strasbourg, à Illkirch-Graffenstaden dans le Bas-Rhin, pour donner naissance côté allemand à l'Elsässische Maschinenbau-Gesellschaft Grafenstaden (EMBG) et côté français à la **Société alsacienne de Constructions mécaniques** (SACM). Cette dernière ouvre en 1879 à Belfort une usine destinée au montage et au finissage des locomotives, puis à leur fabrication complète à partir de 1881. Leur production s'effectue jusqu'en 1887 au rythme de quatre machines par mois, mobilisant 900 personnes, puis à la suite d'une baisse des commandes, la fabrication est réorientée vers les plaques tournantes, transmissions, machines à vapeur Armington, machines textiles et matériel électrique, etc. A l'issue de la Première Guerre mondiale, l'usine, qui emploie 8 800 personnes en 1921, s'oriente vers l'électromécanique (turbines à vapeur, moteurs de laminoirs, groupes turbo-alternateurs) et entreprend la construction des locomotives électriques.

En 1928, la SACM s'allie au groupe Thomson-Houston et devient Alsthom. Sa production est axée sur l'équipement des centrales thermiques et hydroélectriques, des sous-marins, navires militaires et civils, ainsi que sur l'électrification des

lignes de chemin de fer. En 1960, elle est organisée en quatre branches : le gros matériel électrique tournant (alternateurs de grande puissance, gros moteurs à courant continu), les moteurs industriels (de 50 à 3 000 ch), le gros matériel mécanique (locomotives de mines, turbines hydrauliques, à vapeur, et à gaz, chaudières) et les locomotives électriques et diesel-électriques. Une dizaine d'années plus tard, elle conçoit avec la SNCF le TGV. Le premier prototype, dessiné par Jacques Cooper, sort de ses ateliers fin 1971 et la première ligne (Paris-Lyon) ouvre en 1981. Trois ans plus tard, Alstom absorbe la société TCO (**Traction CEM Oerlikon**) d'Ornans, issue d'une affaire créée au tout début du 20^e siècle, qui fabrique des moteurs de traction de matériel roulant pour métros (motrices de RER pour la RATP), tramways, trolleybus, locomotives, etc.

Rebaptisée Alstom en 1998 lors de son entrée en Bourse, l'entreprise est vingt ans plus tard un groupe international employant 36 300 personnes dans 60 pays. Au début de la décennie 2010, elle regroupe sur le site belfortain (58 ha dont 32 couverts) les sociétés Alstom Power, Alstom Transport et seize autres partenaires indépendants. Elle vend toutefois en 2015 sa branche énergie à l'Américain General Electric (qui prévoit près de 800 suppressions d'emplois dès l'année suivante) et annonce en 2016 la fermeture du site belfortain. L'Etat décide de le sauver et demande à la SNCF de commander une centaine de TGV, livrables sur une décennie, ce qui pérennise l'usine et ses 400 emplois, et conforte celle d'Ornans (340 personnes) qui lui en fournit les moteurs.

Références documentaires

Documents d'archive

- **Automobiles, motocyclettes, vélocipèdes Jeanperrin Frères constructeurs, Glay (Doubs) [catalogue de production], [décennies 1890-1900]**
Automobiles, motocyclettes, vélocipèdes Jeanperrin Frères constructeurs, Glay (Doubs) [catalogue de production]. - S.l. [Besançon] : sn. [Impr. M. Delagrangé-Louys], s.d. [décennies 1890-1900].
Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois
- **F. Rossel & Cie. Automobiles et moteurs. Les types de 1906-1907. Sochaux-Montbéliard (Doubs) [catalogue de production]**
F. Rossel & Cie. Automobiles et moteurs. Les types de 1906-1907. Sochaux-Montbéliard (Doubs) [catalogue de production]
Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois
- **Société anonyme des Automobiles Rossel. Les poids lourds type 1909 [catalogue de production], [1909]**
Société anonyme des Automobiles Rossel. Les poids lourds type 1909 [catalogue de production], [1909]
Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois
- **Etablissements A. Jeunet - Dole (Jura) [catalogue de production], 1957**
3 R Etablissements A. Jeunet - Dole (Jura) [catalogue de production], 1957
Archives municipales, Dole : 3 R

Documents figurés

- **En 1875 : un concours d'adresse en grand bi dans le jardin des Tuileries**
En 1875 : un concours d'adresse en grand bi dans le jardin des Tuileries, gravure, par Smeeton Tilly et Kauffmann, 1875. Publiée dans : *L'Illustration*, 25 septembre 1875.
- **Belfort : intérieur d'un atelier de constructions mécaniques, [fin 19^e siècle].**
Belfort : intérieur d'un atelier de constructions mécaniques. Gravure, s.d. [fin 19^e siècle], par Kohl (dessinateur)
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 2 Fi
- **Montage d'une locomotive, [fin 19^e ou début 20^e siècle].**
Montage d'une locomotive, photographie, s.n., s.d. [fin 19^e ou début 20^e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 4 Fi

- **Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret, [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904]**
Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904].
C.H.L. et Mlle A. Gouttemoine [éd.].
Collection particulière
- **Automobile Zedel, fotogr., s.d. [début 20e siècle].**
Automobile Zedel, fotogr., s.d. [début 20e siècle]. Archives communales, Pontarlier.
Archives municipales, Pontarlier
- **Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, [vers 1900].**
Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, photographie, s.n., s.d. [vers 1900].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1421
- **[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, [début du 20e siècle].**
[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, photographie, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1427
- **[Cité ouvrière et ateliers d'usinage et de montage], [1er quart 20e siècle ?].**
[Cité ouvrière et ateliers d'usinage et de montage]. Photographie, s.d. [1er quart 20e siècle ?], plaque de verre
13 x 18 cm.
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Manias
- **Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, [entre 1910 et 1915].**
Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, photographie, par Emile Barbier, s.d. [entre 1910 et 1915].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1551
- **Salon du Cycle 1913. Stand Pannetton. Usine à Morteau (Doubs).**
Salon du Cycle 1913. Stand Pannetton. Usine à Morteau (Doubs), carte postale, s.n., Ernest Le Deley (ELD)
éd. à Paris.
Collection particulière : Jean-Claude Vuez, Villers-le-Lac
- **Sochaux - Les Usines Peugeot, [vers 1920].**
Sochaux - Les Usines Peugeot. Carte postale, coul., Aux Galeries (Montbéliard), s.n., s.d. [vers 1920].
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi1213
- **Automobiles Schneider, encart publicitaire, s.d. [1923].**
Automobiles Schneider, encart publicitaire, s.d. [1923]. In : Le département du Doubs. - [S.l.] : [s.n.], 1923 : ill.
N° spécial de "L'Illustration économique et financière", supplément du 4 août 1923, p. 127.
- **Appareil Oehmichen-Peugeot n° 2 en vol, 4 mai 1924**
Appareil Oehmichen-Peugeot n° 2 en vol, photographie, s.n., 4 mai 1924
Musée du Château, Montbéliard
- **Vue cavalière depuis l'est, [vers 1930].**
Vue cavalière depuis l'est, gravure, s.n., s.d. [vers 1930].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 96 J 19
- **Presses de 600 t. Emboutissage des ailes de 201, [vers 1933].**
Presses de 600 t. Emboutissage des ailes de 201. Photogr., s.n., s.d. [vers 1933].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

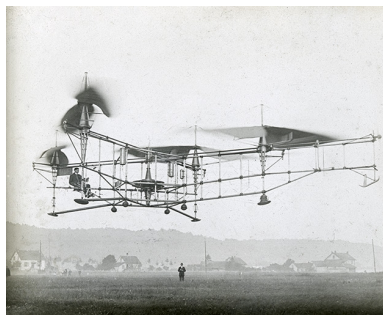
- **Affiche publicitaire pour la 402 Peugeot, [vers 1935].**
Affiche publicitaire pour la 402 Peugeot, par Girard, s.d. [vers 1935].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt
- **Hall de montage des locomotives électriques, [vers 1950].**
Hall de montage des locomotives électriques, photographie, s.n., s.d. [vers 1950].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 96 J 40
- **Peugeot 203 séchant dans une étuve équipée de lumières infrarouges en 1951.**
Peugeot 203 séchant dans une étuve équipée de lumières infrarouges en 1951, photographie, s.n.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt
- **Assemblage par soudure de la caisse d'une automobile, 30 septembre 1965.**
Assemblage par soudure de la caisse d'une automobile, photographie, s.n., 30 septembre 1965.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt
- **Transbordeur de locomotives, [vers 1965].**
Transbordeur de locomotives, photographie, s.n., s.d. [vers 1965].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 96 J
- **Vue aérienne depuis l'ouest le 23 avril 1968.**
Vue aérienne depuis l'ouest le 23 avril 1968, photographie, s.n.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt
- **Vue aérienne depuis le sud-est en 1968.**
Vue aérienne depuis le sud-est en 1968, photographie, s.n.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

Bibliographie

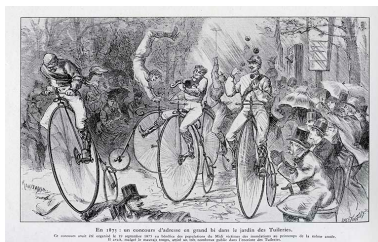
- **B., René. La Rolls / Kegresse du Tsar. Des chenilles pour chasser... les loups !, 17 novembre 2018**
B., René. *La Rolls / Kegresse du Tsar. Des chenilles pour chasser... les loups !* 17 novembre 2018, ill. Article consultable en ligne sur le site Caradisiac.com : <http://blogs.caradisiac.com/big-blog-blag/5/> (consultation : 7 novembre 2019)
- **Les constructeurs d'automobiles oubliés du Pays de Montbéliard (Jeanperrin, Japy, Rossel), 1977**
Les constructeurs d'automobiles oubliés du Pays de Montbéliard (Jeanperrin, Japy, Rossel) [Musée du Château, Montbéliard, décembre 1976 - février 1977]. - Montbéliard : Impr. Servoz, 1977. [20] p. : ill. ; 21,5 x 15,5 cm.
- **Dayot, Eva. Japy et l'automobile, 2007**
Dayot, Eva. Japy et l'automobile. *Bulletin et Mémoires de la Société d'Emulation de Montbéliard*, 152e année, n° 130, 2007, p. 361-379 : ill.
- **Dornier, Raymond. Franche-Comté : berceau de l'automobile, 1987**
Dornier, Raymond. *Franche-Comté : berceau de l'automobile*. - Heillecourt : L'Est Républicain, 1987. 163 p. : ill. ; 29 cm. (Prestiges de l'Est)
- **Douëzy d'Ollandon, Marc ; Dornier, Raymond. Les automobiles de Besançon (1900-1930), 1993**
Douëzy d'Ollandon, Marc ; Dornier, Raymond. *Les automobiles de Besançon (1900-1930)*. - Besançon : Néo-Editions, 1993. 159 p. : ill. ; 29 cm.

- Favereaux, Raphaël. Architecture et industrie, Territoire de Belfort, 2004**
 Favereaux, Raphaël. *Architecture et industrie, Territoire de Belfort* / Direction régionale des Affaires culturelles de Franche-Comté, Service régional de l'Inventaire ; fotogr. Yves Sancey. - Levallois-Perret : Erti, 2004. 75 p. : ill. ; 30 cm. (Images du Patrimoine ; 230).
- Favereaux, Raphaël. Le pays de Montbéliard et son patrimoine industriel. 2014.**
 Favereaux, Raphaël. *Le pays de Montbéliard et son patrimoine industriel* / Région Franche-Comté, Direction de l'Inventaire du Patrimoine ; fotogr. Jérôme Mongreville ; cartogr. Mathias Papigny. - Lyon : Lieux Dits, 2014. 128 p. : ill. ; 30 cm. (Images du Patrimoine ; 286).
- Favereaux, Raphaël ; Poupard, Laurent. Franche-Comté, terre d'industrie et de patrimoine. 2021.**
 Favereaux, Raphaël ; Poupard, Laurent. *Franche-Comté, terre d'industrie et de patrimoine* / Région Bourgogne-Franche-Comté, Service Inventaire et Patrimoine ; fotogr. Sonia Dourlot, Jérôme Mongreville, Yves Sancey ; dessins Mathias Papigny, Aline Thomas ; cartogr. Pierre-Marie Barbe-Richaud, André Céréza. Lyon : Lieux Dits, 2021. 416 p. : ill. ; 30 cm.
 P. 212-227 : ill.
- Jacquemin, Paul. Morez, berceau de l'automobile. Paul Jacquemin, précurseur de la locomotion automobile routière en 1874, 1934**
 Jacquemin, Paul. *Morez, berceau de l'automobile. Paul Jacquemin, précurseur de la locomotion automobile routière en 1874.* - S.l. [Morez] : s.d. [l'auteur], 1934. 32 p. : ill. ; 21 cm.
- Jambe, Georges. Cycles et automobiles au pays de Montbéliard. Un précurseur méconnu : Louis Jeanperrin, 1976**
 Jambe, Georges. *Cycles et automobiles au pays de Montbéliard. Un précurseur méconnu : Louis Jeanperrin. Bulletin et Mémoires de la Société d'Emulation de Montbéliard*, vol. LXXII, fasc. 99, 1976, p. 59-68 : ill.
- Loubet, Jean-Louis. Histoire de l'automobile française, 2001**
 Loubet, Jean-Louis. *Histoire de l'automobile française.* - Paris : Ed. du Seuil, 2001. 569 p. : ill. ; 21 cm. (L'Univers historique)
- Loubet, Jean-Louis. La maison Peugeot, 2009**
 Loubet, Jean-Louis. *La maison Peugeot.* - [S.l.] : Perrin, 2009. 576 p. : ill. ; 24 cm.
- Mandrillon, Elie. Les voies métriques du Doubs et le groupe Laborie, 2011**
 Mandrillon, Elie. *Les voies métriques du Doubs et le groupe Laborie.* - S.l. : [l'auteur], 2011. 294 p. : ill. ; 30 cm. Document accessible en ligne sur le site d'Elie Mandrillon (<http://demophile.free.fr>) à l'adresse <http://demophile1.free.fr/texteADD.pdf> (consultation : 14 novembre 2019)

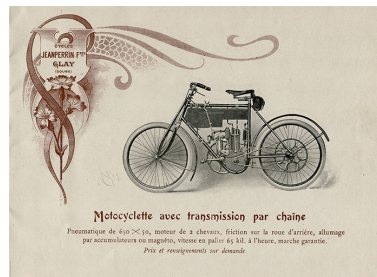
Illustrations



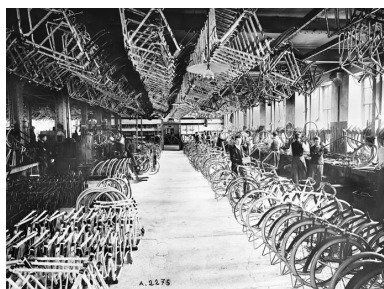
Aviation : appareil Oehmichen-Peugeot n° 2 en vol, 4 mai 1924.
 IVR43_20202500242NUC4A



Cycle : En 1875 : un concours d'adresse en grand bi dans le jardin des Tuileries.
 IVR43_20200000001NUC4A



Cycle : Motocyclette avec transmission par chaîne [des Ets Jeanperrin, à Glay], [années 1890-1900].



Cycle : atelier de montage des bicyclettes Peugeot, [entre 1910 et 1915].
Autr. Emile Barbier
IVR43_20122501520NUC2



Cycle : Salon du Cycle 1913. Stand Pannetton. Usine à Mortau (Doubs).
Autr. auteur inconnu
IVR43_20182500846NUC4A



Cycle : Captivante. Ses Scotorettes 50 cm³ - Une merveille !!!
[extrait d'un catalogue des Ets Jeunet, à Dole], 1957
IVR43_20203900154NUC2A



Cycle : panneau publicitaire pour les cycles Pannetton, à Mortau.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20192500475NUC4A



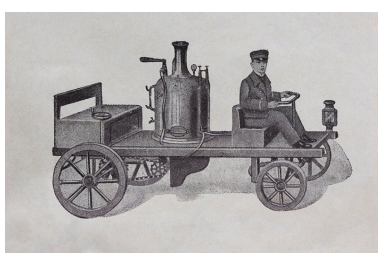
Cycle : usine de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot, puis Faurecia et Fuji Autotech, à Beaulieu et Valentigney.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122501091NUC4A



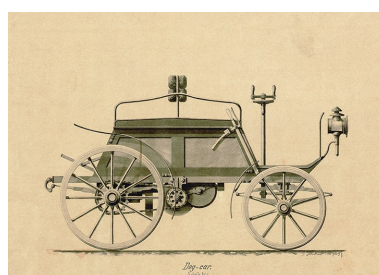
Cycle : usine de cycles Onoto-Fernand Bourgeois et Cie, à Dole (5 rue Maurice Pagnon et 51 avenue Jacques Duhamel).
Phot. Laurent Poupard
IVR43_19893900183ZA



Automobile : Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret, [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904].
Phot. Yves Sancey
IVR43_19883900366X



Automobile : [voiture automobile à vapeur Jacquemin, à Morez], 1934.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20103900570NUC2A



Automobile : Dog-Car [Japy], 1897
Autr. Plumez
IVR43_20209000001NUC4A



Automobile : Voiture légère à 4 places [des Ets Jeanperrin, à Glay], [années 1890-1900].
IVR43_20202500229NUC4A



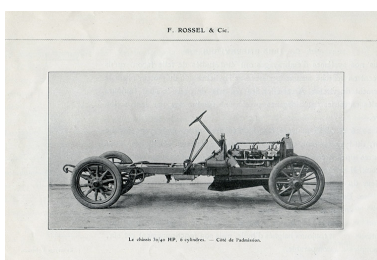
Automobile : Automobile Zedel [à Pontarlier], s.d. [début 20e siècle].
IVR43_20162501612NUC4A



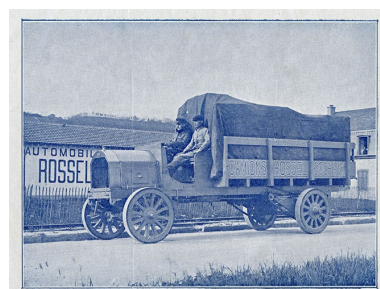
Automobile : différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot de Beaulieu (Valentigney), [vers 1900].
IVR43_20122501683NUC2



Automobile : Vue éloignée depuis le nord-est [de l'usine des Autos, à Audincourt], [début du 20e siècle].
IVR43_20122501471NUC2



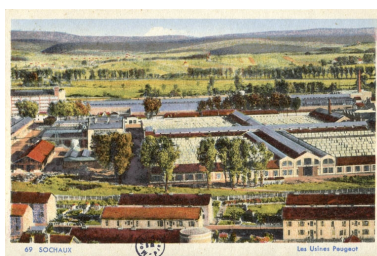
Automobile : Le châssis 30/40 HP, 6 cylindres [des Ets F. Rossel & Cie, à Sochaux], 1906-1907
IVR43_20202500240NUC4A



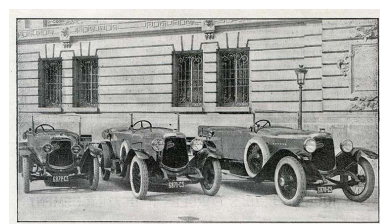
Automobile : Société anonyme des Automobiles Rossel [à Sochaux].
Les poids lourds type 1909 [catalogue de production], [1909]
IVR43_20202500238NUC4A



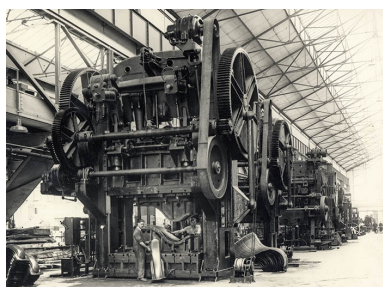
Automobile : [cité ouvrière et ateliers d'usinage et de montage Peugeot, à Sochaux], [1er quart 20e siècle ?].
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500802PY



Automobile : Sochaux - Les Usines Peugeot, [vers 1920].
Phot. Raphaël Favereaux
IVR43_20122501671NUC2A



Automobile : Automobiles Schneider [à Besançon],
encart publicitaire, s.d. [1923].
IVR43_20182500214NUC4A



Automobile : Presses de 600 t.
Emboutissage des ailes de 201 [usine
Peugeot, à Sochaux], [vers 1933].
IVR43_20142500108NUC2A



Auomobile : Affiche publicitaire
pour la 402 Peugeot, [vers 1935].
Autr. Girard (dessinateur)
IVR43_20142500117NUC2A



Automobile : Peugeot 203
séchant dans une étuve équipée
de lumières infrarouges en 1951.
IVR43_20142500103NUC2A



Automobile : assemblage par
soudure de la caisse d'une automobile
Peugeot, 30 septembre 1965.
IVR43_20142500125NUC2A



Automobile : vue aérienne
de l'usine Peugeot à Sochaux
depuis le sud-est en 1968.
IVR43_20142500154NUC2A



Automobile : vue aérienne
de l'usine Peugeot à Sochaux
depuis l'ouest le 23 avril 1968.
IVR43_20142500153NUC2A



Automobile : usine de construction
automobile (carrosserie Bouveret),
à Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19973901459ZA



Automobile : usine de construction
automobile (carrosserie Baur), à
Beaucourt (1 rue de Dampierre).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20019000380ZA



Automobile : usine d'automobiles
Ravel, puis Schneider, à Besançon
(28 avenue Fontaine-Argent).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20112502332NUC2A



Automobile : usine de construction automobile de la Société Anonyme des Automobiles Peugeot dite usine des Autos, à Audincourt (88 rue de Seloncourt).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502127NUC4A



Automobile : usine de construction automobile de la Société Anonyme des Automobiles Peugeot dite usine des Autos, à Audincourt (88 rue de Seloncourt).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112502116NUC4A



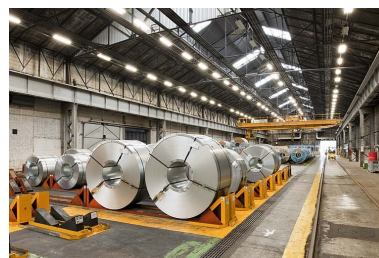
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, vue plongeante vers le sud depuis le Building Centre.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502773NUC4A



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, vue panoramique vers le sud-est depuis le Building Centre.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502774NUC4A



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, vue de trois quarts de l'ancien entrepôt des véhicules (201).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502776NUC4A



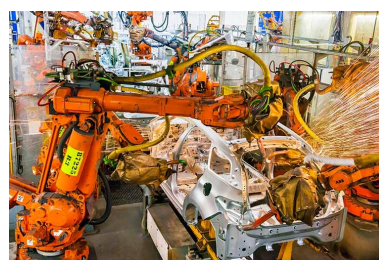
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, entrepôt de réception des bobines d'acier.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20122500946NUC4A



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier d'emboutissage, presse Schuler.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502737NUC4A



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier d'emboutissage, opérateurs en sortie de presse.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502739NUC4A



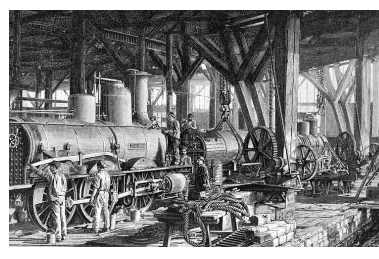
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier de ferrage, robots de soudage sur la caisse en blanc.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502757NUC4A



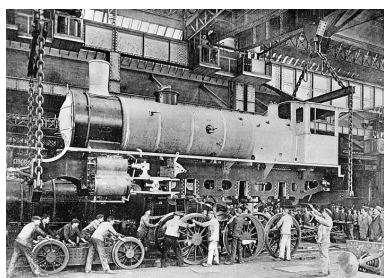
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier de montage, opération de coiffage.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502760NUC4A



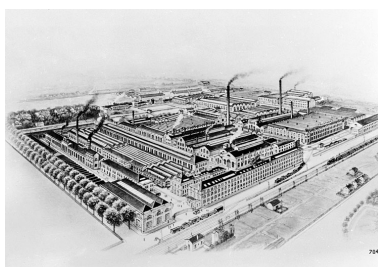
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier de montage, contrôle visuel en fin de ligne.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20132502763NUC4A



Train : Belfort : intérieur d'un atelier de constructions mécaniques, [fin 19e siècle].
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Kohl
IVR43_20019000101X



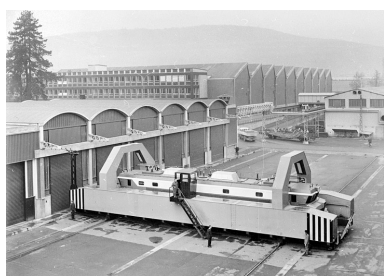
Train : Montage d'une locomotive [à l'usine SACM de Belfort], [fin 19e ou début 20e siècle].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20019000084X



Train : Vue cavalière de l'usine Alsthom, à Belfort, [vers 1930].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000192X



Train : Hall de montage des locomotives électriques [à l'usine Alsthom de Belfort], [vers 1950].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000179X



Train : Transbordeur de locomotives [à l'usine Alsthom de Belfort], [vers 1965].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000184X



Train : usine de construction mécanique et électrique de la Société alsacienne de Constructions mécaniques (SACM), puis Alsthom, puis Alsthom-Atlantique, puis GEC-Alsthom, actuellement Alsthom, à Belfort (3 avenue des Trois Chênes).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000112ZA



Train : usine Alsthom à Belfort, rue 3 : atelier Traction, pont roulant et dépôt de pièces.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000104ZA



Train : usine Alsthom à Belfort, atelier Traction.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000059ZA



Train : usine Alsthom à Belfort, atelier Traction et halle 330.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000073ZA



Train : usine Alsthom à Belfort, halle 330 (bureaux et ateliers de montage).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20029000152VA



Train : TGV 001 (prototype de turbotrain, mis en service en 1972) : motrice (TDu 002) exposée à la sortie n° 13 de l'autoroute A36, à Belfort.

Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000105NUC4A



Train : TGV 001 : motrice (TDu 002), à Belfort.
Phot. Laurent Poupard
IVR43_20209000107NUC4A

Dossiers liés

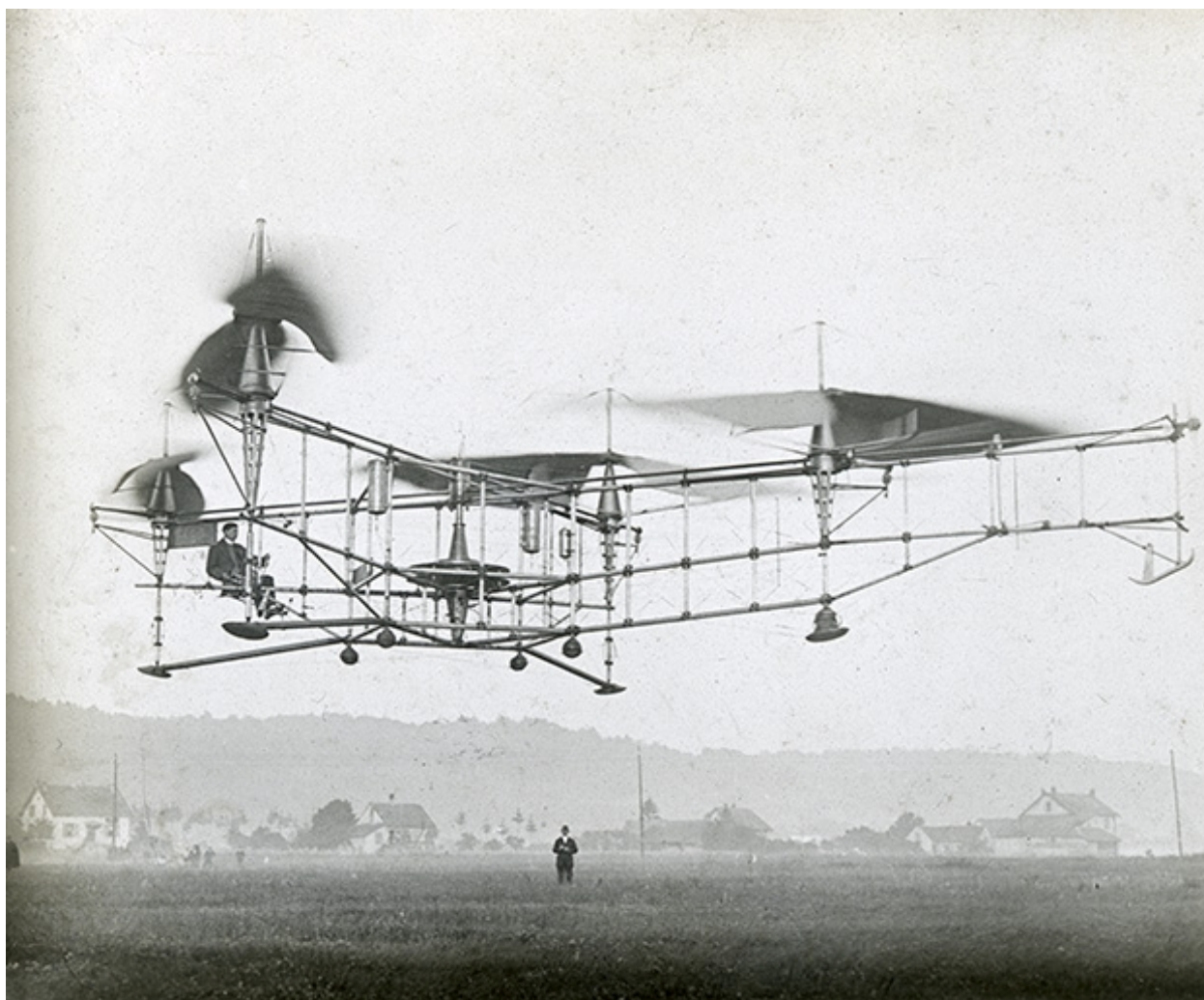
Oeuvres en rapport :

immeuble et atelier d'ébénisterie et d'ameublement Bobillier-Chaumont et de serrurerie Vaufrey, puis usine de construction mécanique (machines à coudre) et de cycles Panneton (IA25001734) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Morteau, 11-13 rue René Payot
laminoir Peugeot Frères, puis les Fils de Peugeot Frères, puis usine de cycles de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP), puis Société Anonyme des Cycles Peugeot (SACP), puis usine de construction mécanique Equipements et Composants pour l'Industrie l'automobile (ECIA), actuellement Faurecia et Fuji Autotech France (IA25000902) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Valentigney, Beaulieu, 25 route de Beaulieu
maison, atelier, usine de construction mécanique de la société Lartaux et Cie, puis Sicométal (IA39000422) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, 43 bis rue du Faubourg Marcel
usine d'automobiles Ravel, puis Schneider, actuellement collège et lycée professionnel Saint-Joseph (IA25001729) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, , 28 avenue Fontaine-Argent
usine d'automobile Zedel, puis distillerie Pernot, usine de cycles Maire-Vuillemin (IA25001589) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Pontarlier, , 3-5 rue de la Paix
usine de boissellerie Warnod, puis usine de construction automobile Lambert, puis usine de matériel d'équipement industriel Labouille, actuellement usine de traitement de surface des métaux (IA90000031) Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort, Giromagny, 4 ruelle du Moulin
usine de construction automobile (carrosserie) Henri Gauthier et Cie, puis Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot (SAACP), puis Société des Cycles Peugeot, actuellement Peugeot Motocycles (IA25000931) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Mandeure, 103 rue du 17 novembre
usine de construction automobile (carrosserie Baur), actuellement usine de petite métallurgie Préméfa Industrie (IA90000088) Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort, Beaucourt, 1 rue de Dampierre
usine de construction automobile de la Société Anonyme des Automobiles Peugeot dite usine des Autos, puis usine de petite métallurgie et de construction électrique Peugeot et Cie (IA25000941) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, 88 rue de Seloncourt
usine de construction automobile dite carrosserie Bouveret (IA39000151) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
usine de construction automobile PSA Peugeot Citroën (IA25001029) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Sochaux, 57 avenue du général Leclerc
usine de construction automobile Ravel, puis imprimerie Viennet (IA25001747) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, , 11 rue de l'Église
usine de construction mécanique et électrique de la Société alsacienne de Constructions mécaniques (SACM), puis Alsthom, puis Alsthom-Atlantique, puis GEC-Alsthom, actuellement Alstom (IA90000115) Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort, Belfort, 3 avenue des Trois Chênes

usine de cycles Onoto-Fernand Bourgeois et Cie, actuellement magasin de commerce (IA00125756) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Dole, 5 rue Maurice Pagnon, 51 avenue Jacques Duhamel
usine de matériel agricole Dollé-Chaubey et Cie, puis Dollé, actuellement usine de construction automobile PSA Peugeot Citroën (IA70000367) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Vesoul, 24 rue d' Echenoz
usine de petite métallurgie de la Roche dite casserie Laurent, Morel et Lalance, puis Japy Frères et Cie, puis usine de construction automobile Indenor, puis Peugeot Automobiles, actuellement parc d'activités de la Roche (IA25000934) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Bart, la Roche, route de Bavans
usine de petite métallurgie et de construction mécanique Jeanperrin Frères, actuellement entrepôt commercial (IA25000995) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Glay, 8 rue des Automobiles JeanPerrin
usine de petite métallurgie Peugeot Frères Aînés, puis usine de construction mécanique de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot, puis Aciers et outillage Peugeot (IA25000901) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Valentigney, sur les Roches, route d' Audincourt
usine de pneumatiques et de traitement de surface des métaux Ligier Frères, puis usine de construction mécanique (IA25000940) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Audincourt, 9 rue des Cantons
usine de transformation des métaux et de petite métallurgie Peugeot Frères Aînés dite usine de Terre-Blanche, puis
usine de construction électrique et de construction automobile Peugeot et Cie (IA25000977) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Hérimoncourt, 34 rue du Commandant Rolland

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Aviation : appareil Oehmichen-Peugeot n° 2 en vol, 4 mai 1924.

Référence du document reproduit :

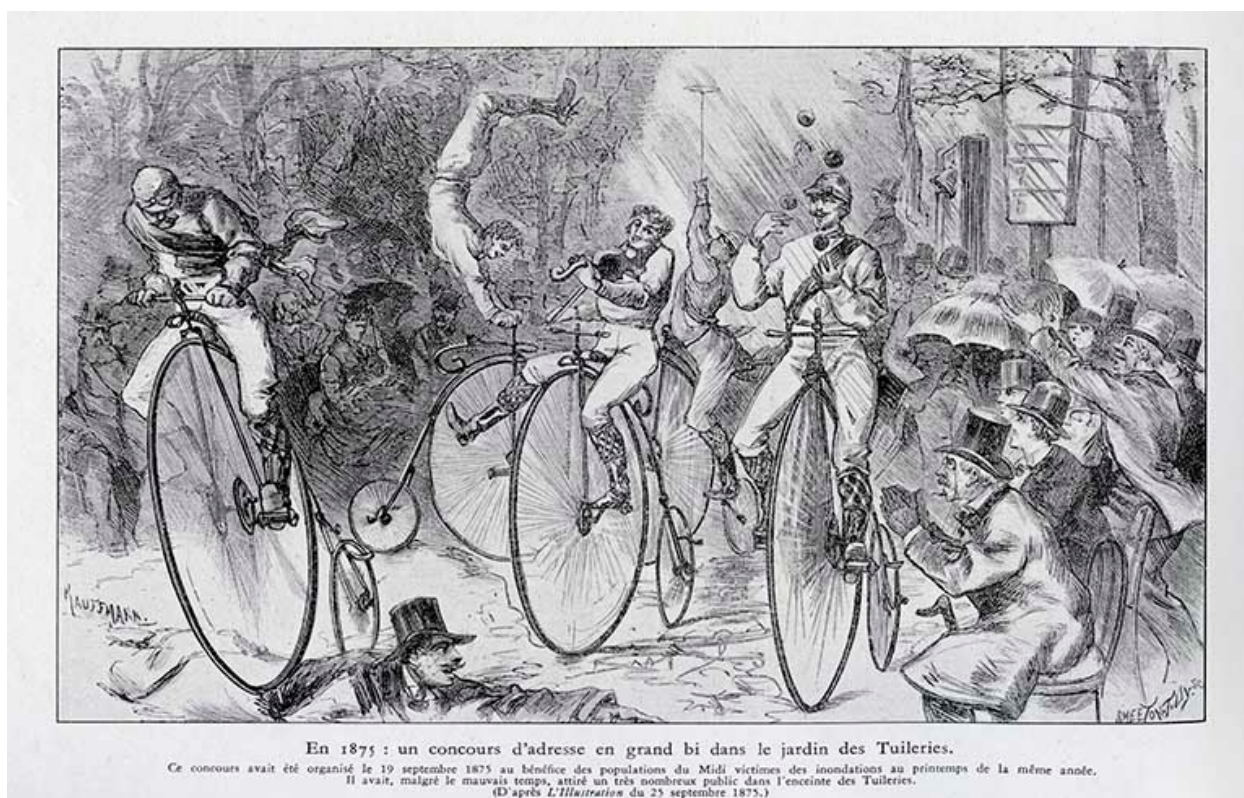
- **Appareil Oehmichen-Peugeot n° 2 en vol, 4 mai 1924**
Appareil Oehmichen-Peugeot n° 2 en vol, photographie, s.n., 4 mai 1924
Musée du Château, Montbéliard

IVR43_20202500242NUC4A

Date de prise de vue : 1924

(c) Musées de Montbéliard

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : En 1875 : un concours d'adresse en grand bi dans le jardin des Tuileries.

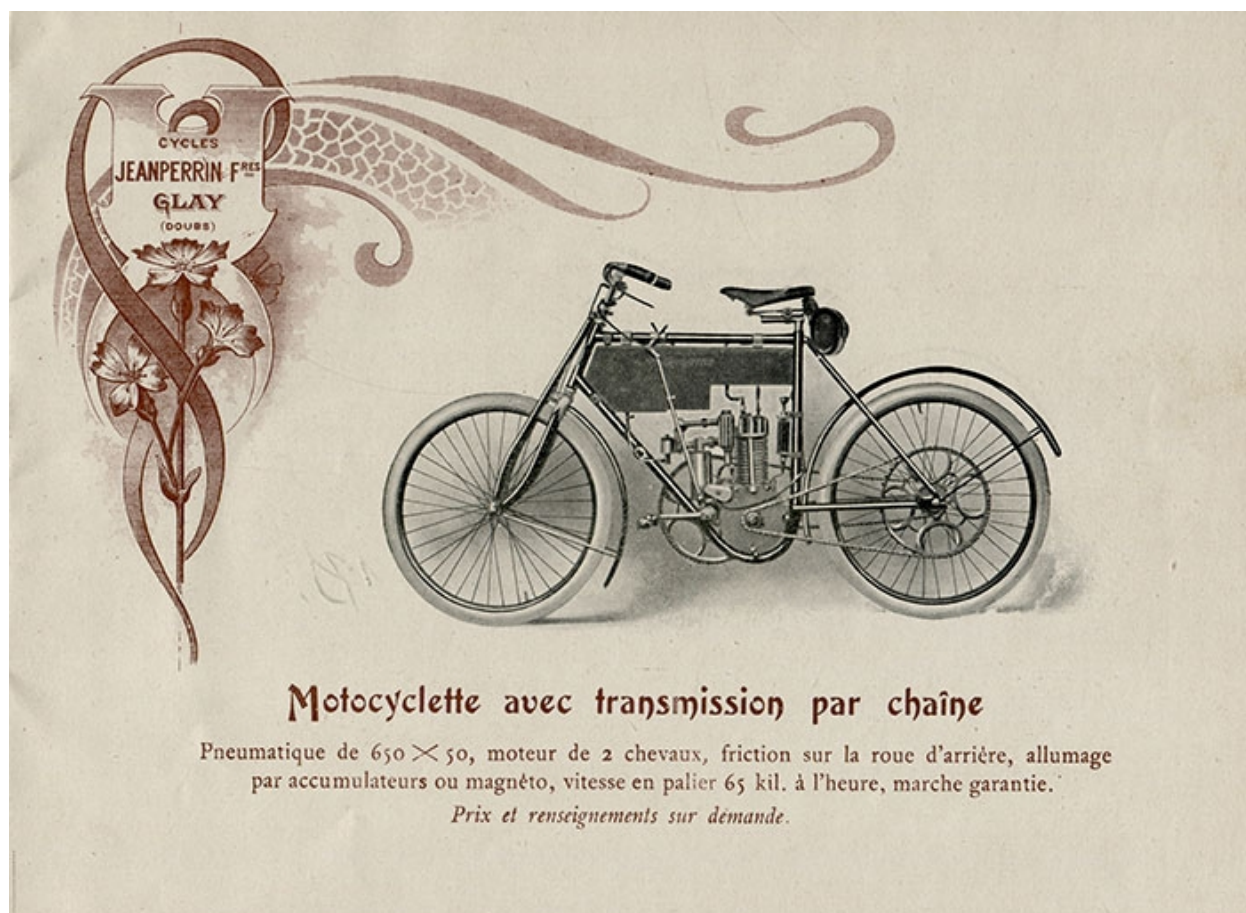
Référence du document reproduit :

- **En 1875 : un concours d'adresse en grand bi dans le jardin des Tuileries**
En 1875 : un concours d'adresse en grand bi dans le jardin des Tuileries, gravure, par Smeeton Tilly et Kauffmann, 1875. Publiée dans : *L'Illustration*, 25 septembre 1875.

IVR43_20200000001NUC4A

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : Motocyclette avec transmission par chaîne [des Ets Jeanperrin, à Glay], [années 1890-1900].

Référence du document reproduit :

- **Automobiles, motocyclettes, vélocipèdes Jeanperrin Frères constructeurs, Glay (Doubs) [catalogue de production], [décennies 1890-1900]**

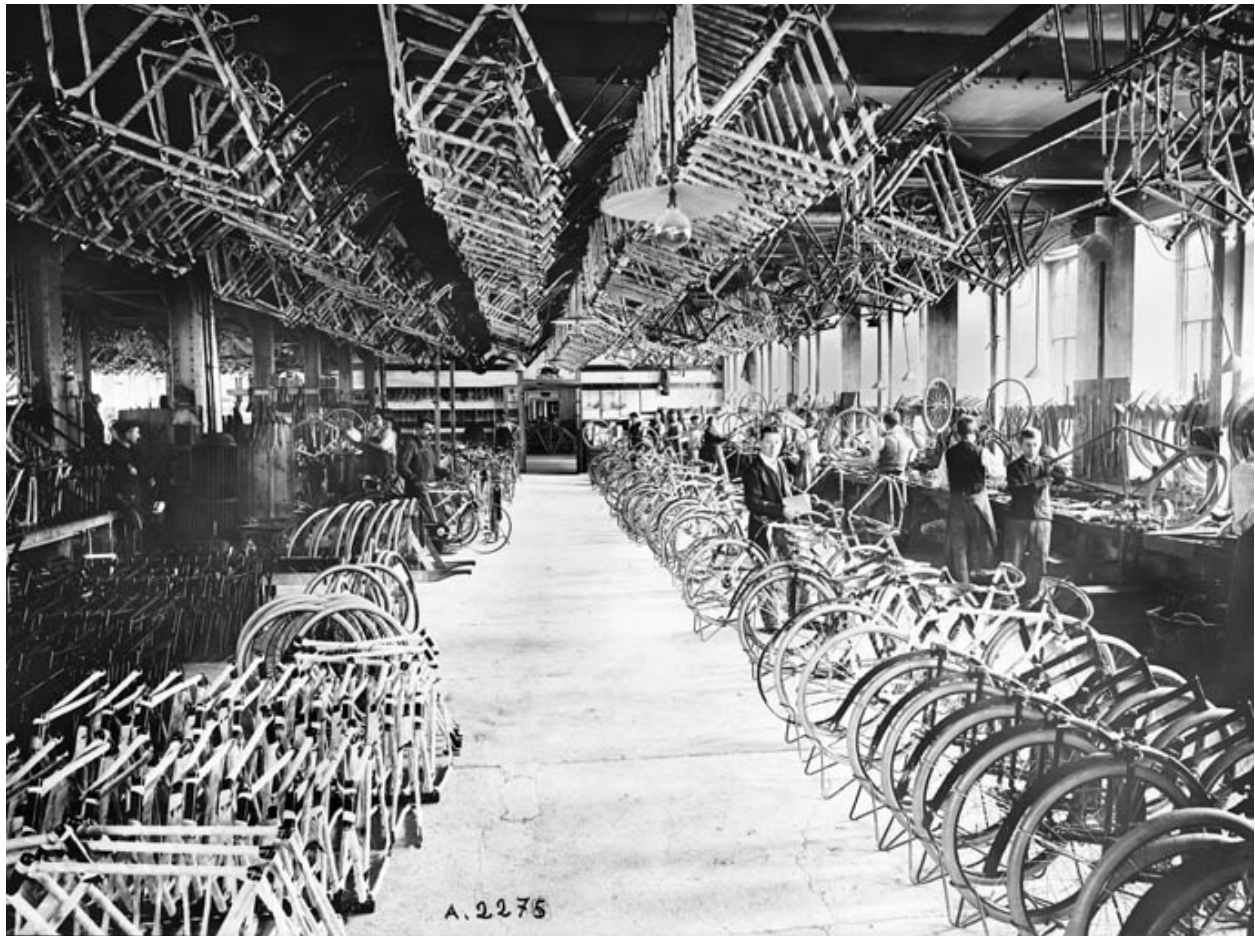
Automobiles, motocyclettes, vélocipèdes Jeanperrin Frères constructeurs, Glay (Doubs) [catalogue de production]. - S.l. [Besançon] : sn. [Impr. M. Delagrangé-Louys], s.d. [décennies 1890-1900].

Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois

IVR43_20202500231NUC4A

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : atelier de montage des bicyclettes Peugeot, [entre 1910 et 1915].

Référence du document reproduit :

- **Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, [entre 1910 et 1915].**
Atelier de montage des bicyclettes Peugeot, photographie, par Emile Barbier, s.d. [entre 1910 et 1915].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1551

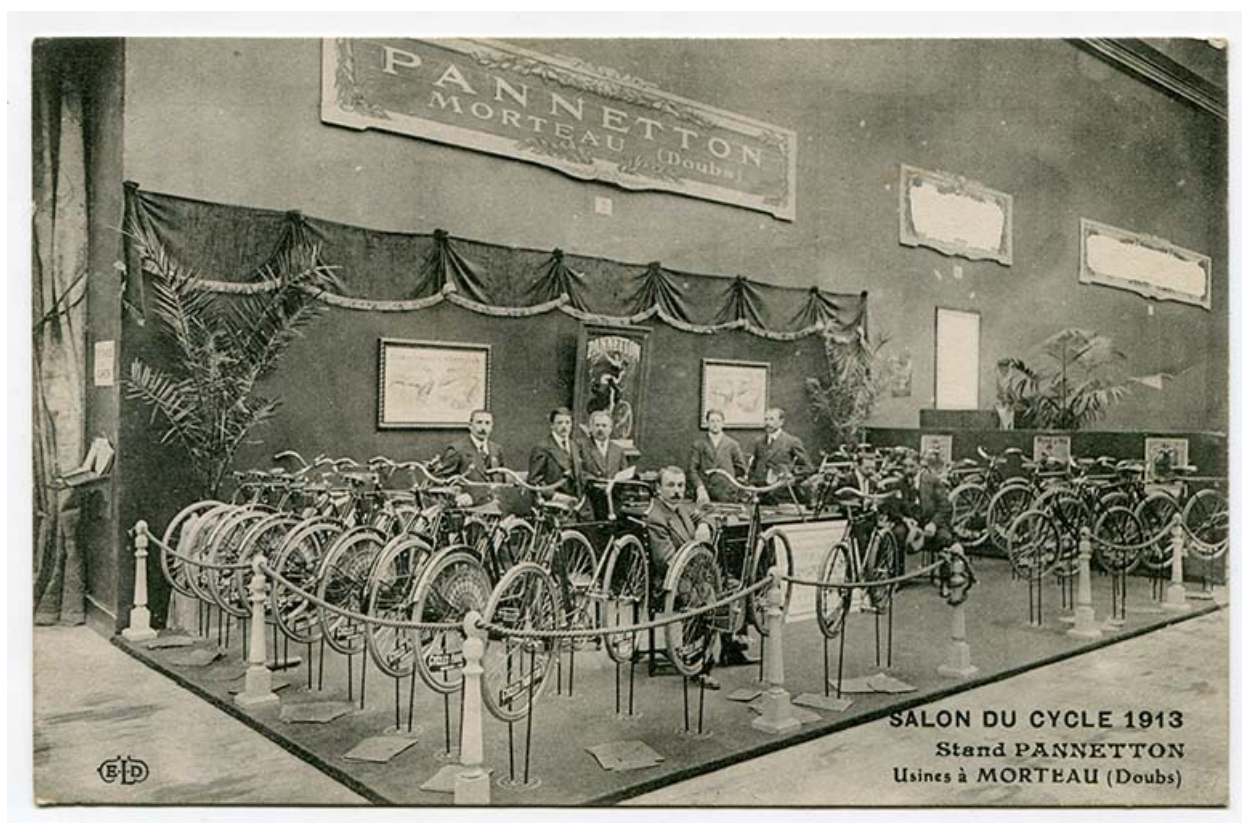
IVR43_20122501520NUC2

Auteur du document reproduit : Emile Barbier

Date de prise de vue : 2012

(c) Archives Terre Blanche / Photononstop

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : Salon du Cycle 1913. Stand Pannetton. Usine à Morteau (Doubs).

Référence du document reproduit :

- **Salon du Cycle 1913. Stand Pannetton. Usine à Morteau (Doubs).**
Salon du Cycle 1913. Stand Pannetton. Usine à Morteau (Doubs), carte postale, s.n., Ernest Le Deley (ELD)
éd. à Paris.
Collection particulière : Jean-Claude Vuez, Villers-le-Lac

IVR43_20182500846NUC4A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 1913

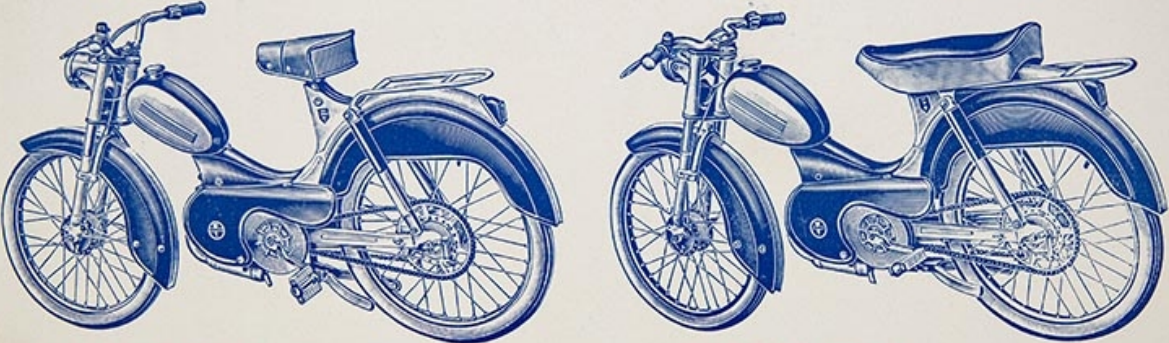
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

CAPTIVANTE

Ses SCOTORETTES 50^{cm3} - Une merveille !!!

AGENT :

(3 ans d'avance)



SCOTORETTE - Travail - Tourisme

SCOTORETTE double position
Pour les Jeunes — Pour le Sport

Nous recommandons
exclusivement
l'emploi des huiles

MOTUL
MIX-COURSES

ETABLISSEMENTS **A. JEUNET** - DOLE (JURA)

Cycle : Captivante. Ses Scotorettes 50 cm3 - Une merveille !!! [extrait d'un catalogue des Ets Jeunet, à Dole], 1957

Référence du document reproduit :

- **Etablissements A. Jeunet - Dole (Jura) [catalogue de production], 1957**
3 R *Etablissements A. Jeunet - Dole (Jura)* [catalogue de production], 1957
Archives municipales, Dole : 3 R

IVR43_20203900154NUC2A

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : panneau publicitaire pour les cycles Panneton, à Morteau.

IVR43_20192500475NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : usine de la Société Anonyme des Automobiles et Cycles Peugeot, puis Faurecia et Fuji Autotech, à Beaulieu et Valentigney.

IVR43_20122501091NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cycle : usine de cycles Ooto-Fernand Bourgeois et Cie, à Dole (5 rue Maurice Pagnon et 51 avenue Jacques Duhamel).

IVR43_19893900183ZA

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret, [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904].

Référence du document reproduit :

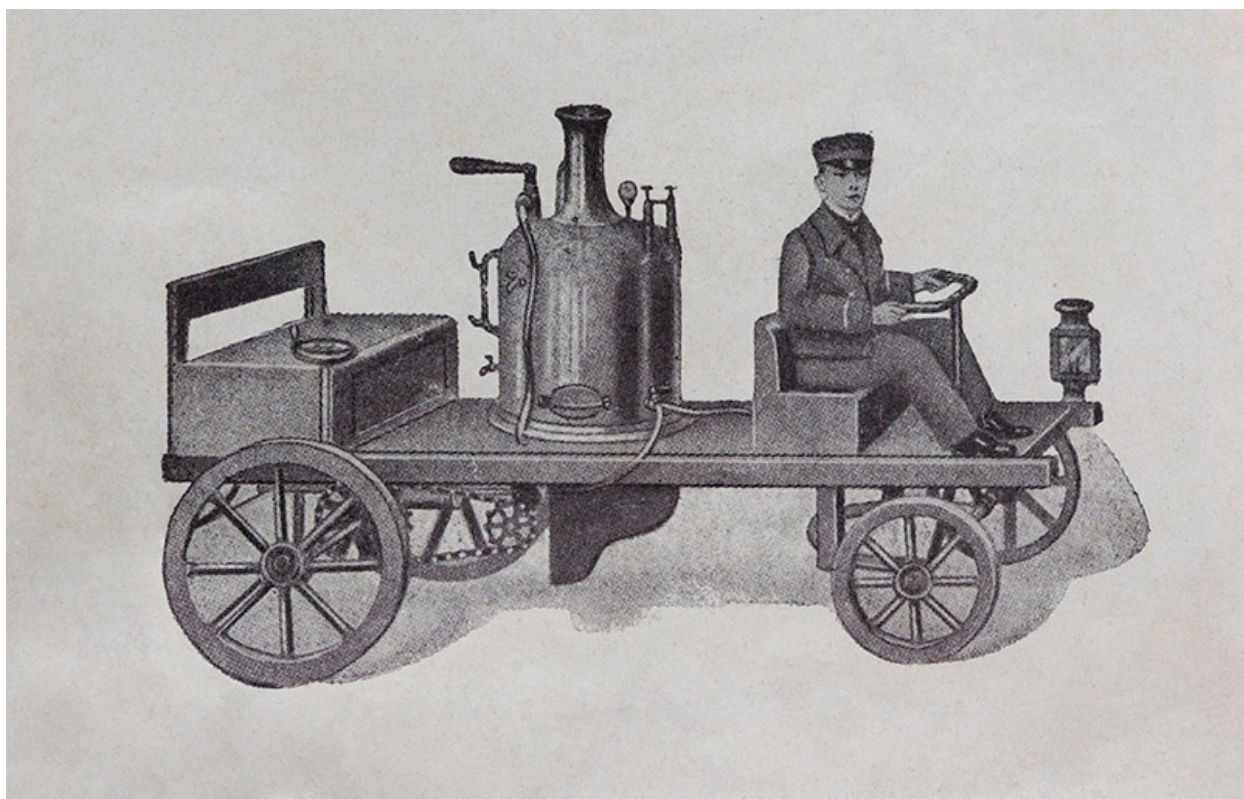
- **Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret, [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904]**
Andelot-en-Montagne - Carrosserie Bouveret. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1904].
 C.H.L. et Mlle A. Gouttemoine [éd.].
 Collection particulière

IVR43_19883900366X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [1904]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : [voiture automobile à vapeur Jacquemin, à Morez], 1934.

Référence du document reproduit :

- **Jacquemin, Paul. Morez, berceau de l'automobile. Paul Jacquemin, précurseur de la locomotion automobile routière en 1874, 1934**

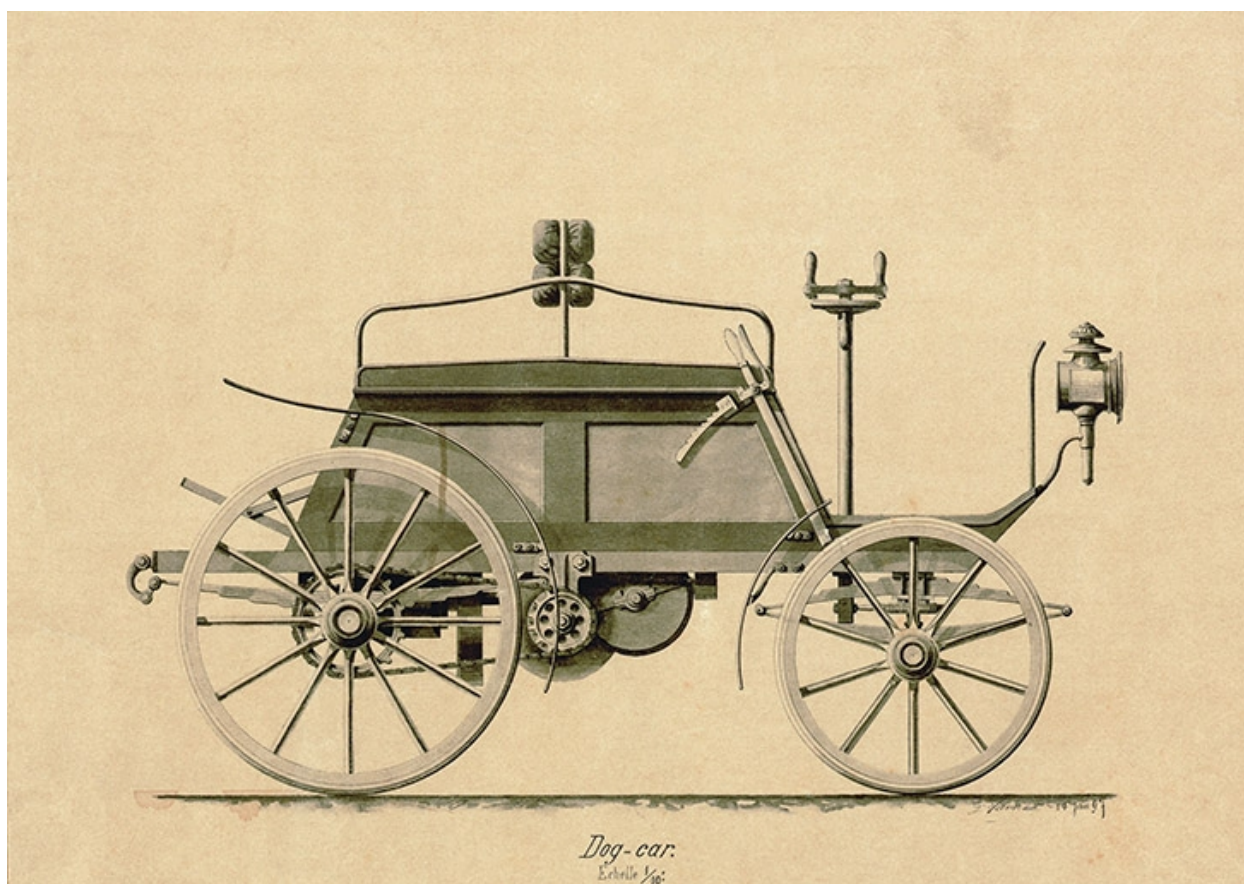
Jacquemin, Paul. *Morez, berceau de l'automobile. Paul Jacquemin, précurseur de la locomotion automobile routière en 1874.* - S.l. [Morez] : s.d. [l'auteur], 1934. 32 p. : ill. ; 21 cm.

IVR43_20103900570NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Dog-Car [Japy], 1897

Référence du document reproduit :

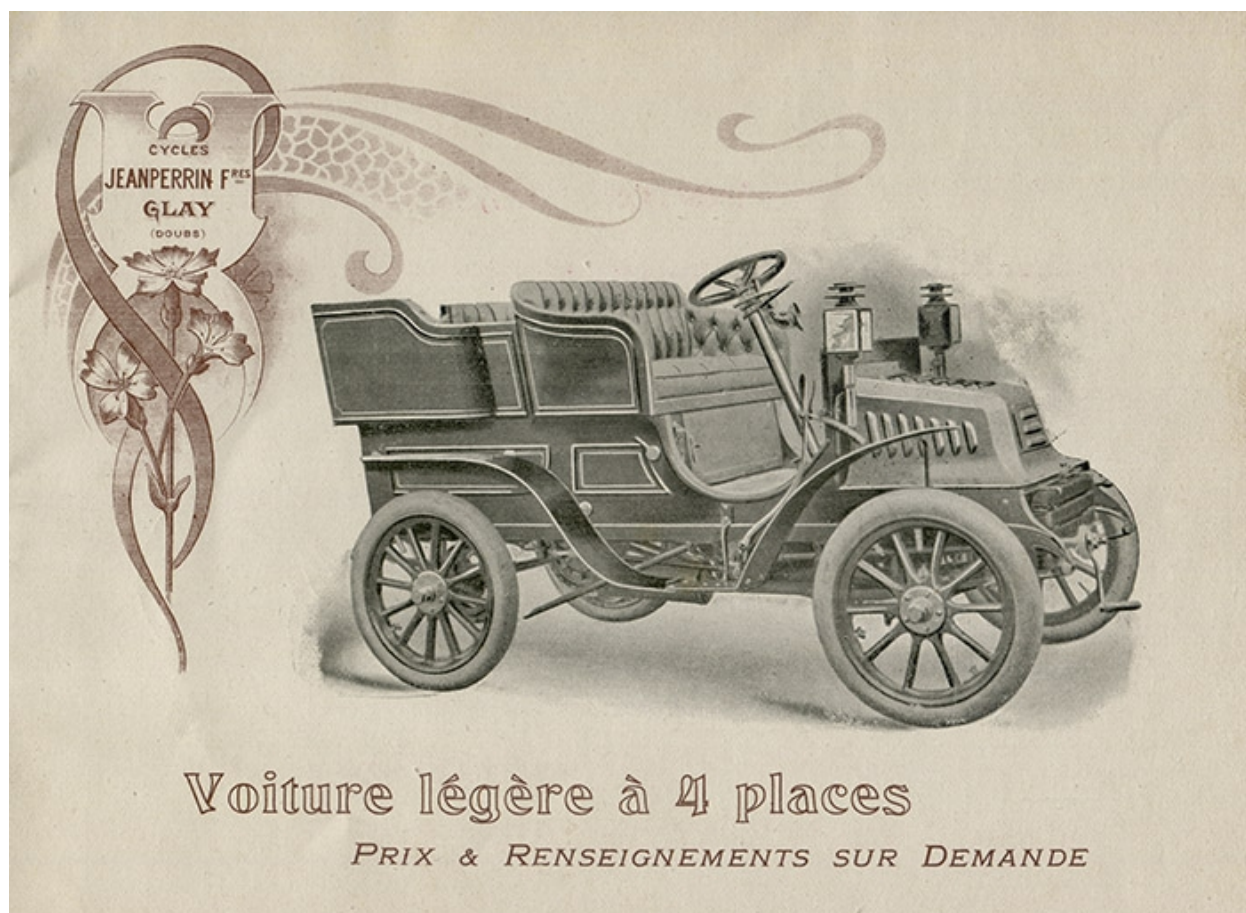
- **Dog-Car, 1897**
Dog-Car, dessin (plume, lavis), par Plumez, 14 juin 1897, 33 x 44 cm, 1/10
Musée Frédéric Japy, Beaucourt

IVR43_20209000001NUC4A

Auteur du document reproduit : Plumez

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Musée Frédéric Japy, Beaucourt
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Voiture légère à 4 places [des Ets Jeanperrin, à Glay], [années 1890-1900].

Référence du document reproduit :

- **Automobiles, motocyclettes, vélocipèdes Jeanperrin Frères constructeurs, Glay (Doubs) [catalogue de production], [décennies 1890-1900]**

Automobiles, motocyclettes, vélocipèdes Jeanperrin Frères constructeurs, Glay (Doubs) [catalogue de production]. - S.l. [Besançon] : sn. [Impr. M. Delagrangé-Louys], s.d. [décennies 1890-1900].

Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois

IVR43_20202500229NUC4A

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Automobile Zedel [à Pontarlier], s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Automobile Zedel, fotogr., s.d. [début 20e siècle].**
Automobile Zedel, fotogr., s.d. [début 20e siècle]. Archives communales, Pontarlier.
Archives municipales, Pontarlier

IVR43_20162501612NUC4A

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives municipales, Pontarlier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot de Beaulieu (Valentigney), [vers 1900].

Référence du document reproduit :

- **Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, [vers 1900].**
Différents modèles d'automobiles dans la cour de l'usine Peugeot, photographie, s.n., s.d. [vers 1900].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1421

IVR43_20122501683NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Vue éloignée depuis le nord-est [de l'usine des Autos, à Audincourt], [début du 20e siècle].

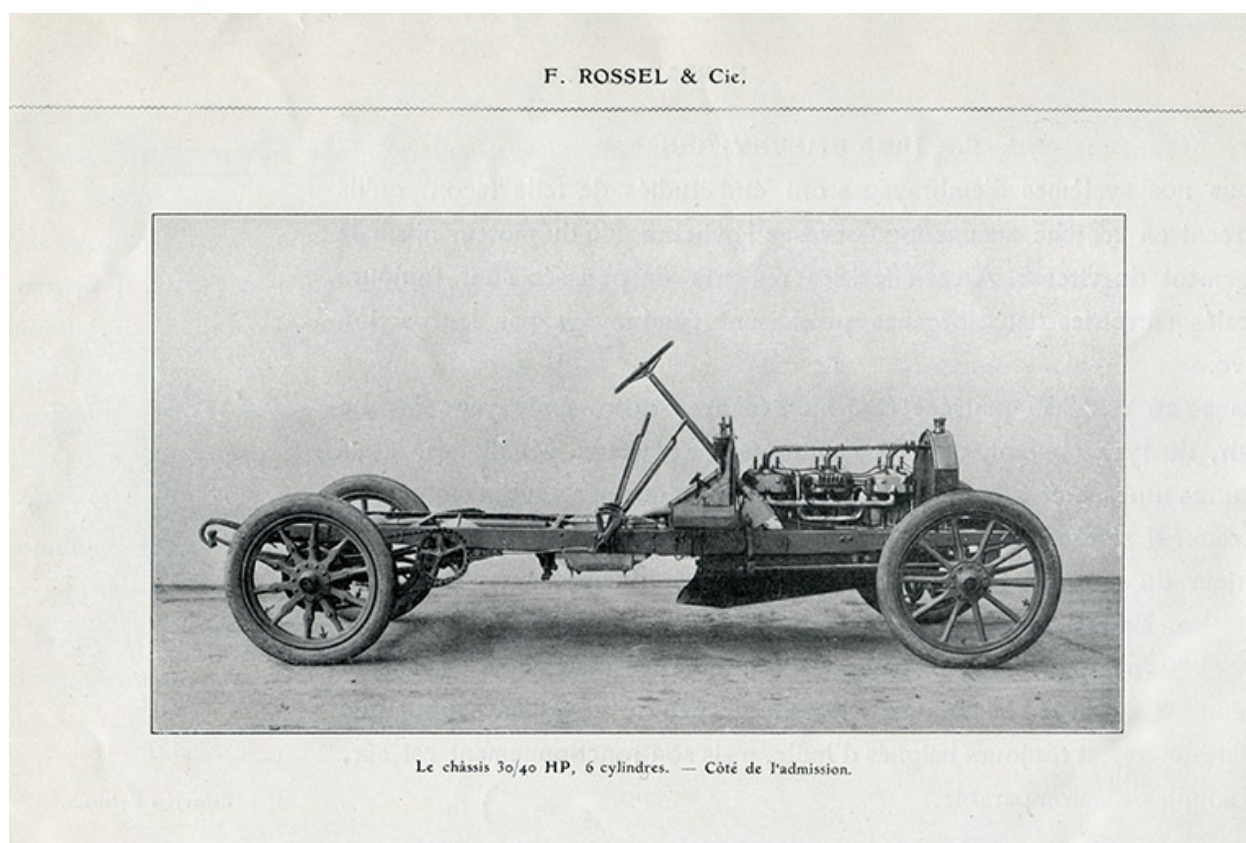
Référence du document reproduit :

- **[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, [début du 20e siècle].**
[Usine des Autos] Vue éloignée depuis le nord-est, photographie, s.n., s.d. [début du 20e siècle].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt : PI2009FIG-1427

IVR43_20122501471NUC2

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Le châssis 30/40 HP, 6 cylindres [des Ets F. Rossel & Cie, à Sochaux], 1906-1907

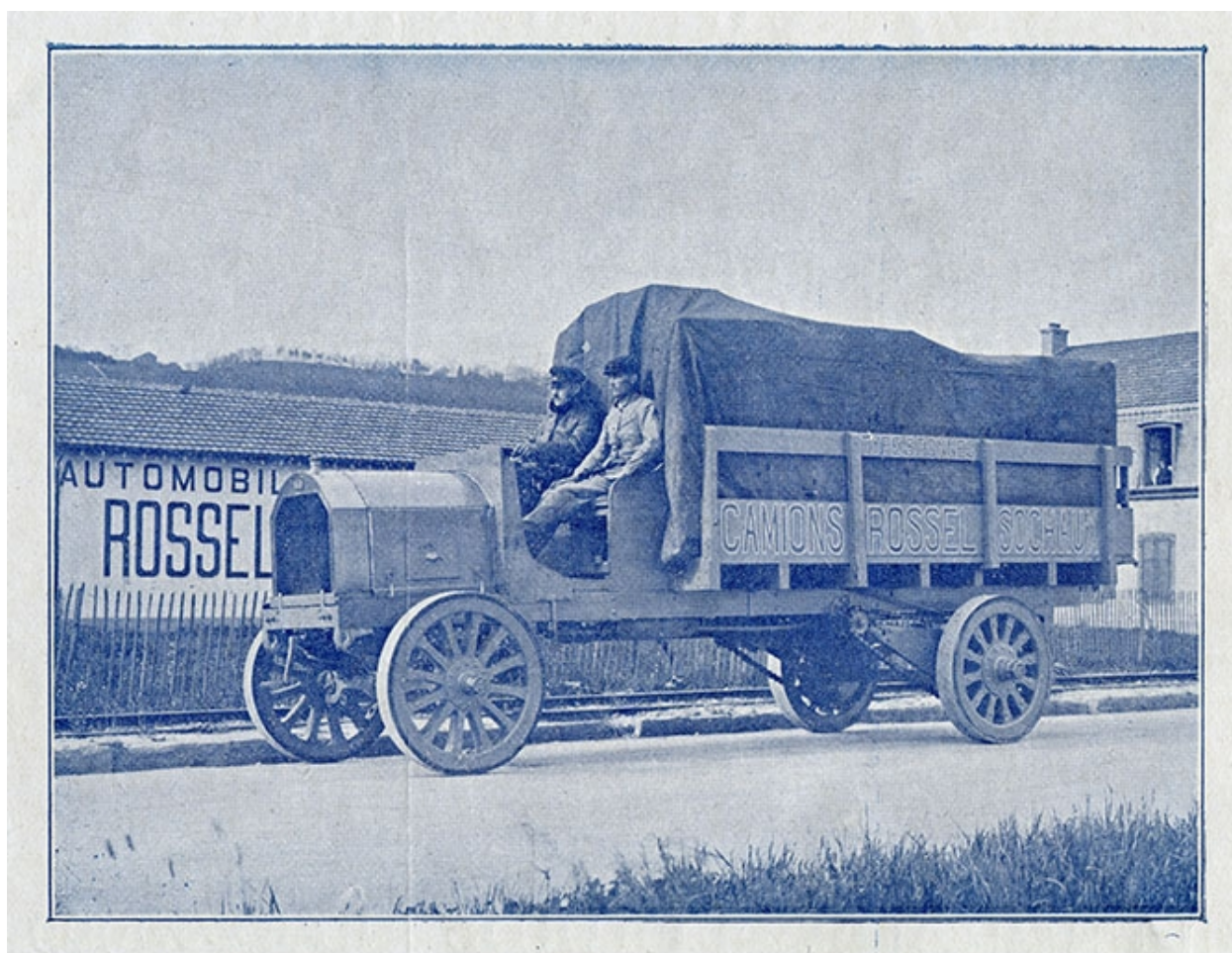
Référence du document reproduit :

- **F. Rossel & Cie. Automobiles et moteurs. Les types de 1906-1907. Sochaux-Montbéliard (Doubs) [catalogue de production]**
F. Rossel & Cie. Automobiles et moteurs. Les types de 1906-1907. Sochaux-Montbéliard (Doubs) [catalogue de production]
Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois

IVR43_20202500240NUC4A

Date de prise de vue : 1906

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Société anonyme des Automobiles Rossel [à Sochaux]. Les poids lourds type 1909 [catalogue de production], [1909]

Référence du document reproduit :

- **Société anonyme des Automobiles Rossel. Les poids lourds type 1909 [catalogue de production], [1909]**
Société anonyme des Automobiles Rossel. Les poids lourds type 1909 [catalogue de production], [1909]
Collection particulière : Jean-Pierre Mettetal, Dampierre-les-Bois

IVR43_20202500238NUC4A

Date de prise de vue : 1909

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : [cité ouvrière et ateliers d'usinage et de montage Peugeot, à Sochaux], [1er quart 20e siècle ?].

Référence du document reproduit :

- **[Cité ouvrière et ateliers d'usinage et de montage], [1er quart 20e siècle ?].**
[Cité ouvrière et ateliers d'usinage et de montage]. Photographie, s.d. [1er quart 20e siècle ?], plaque de verre 13 x 18 cm.
Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Manias

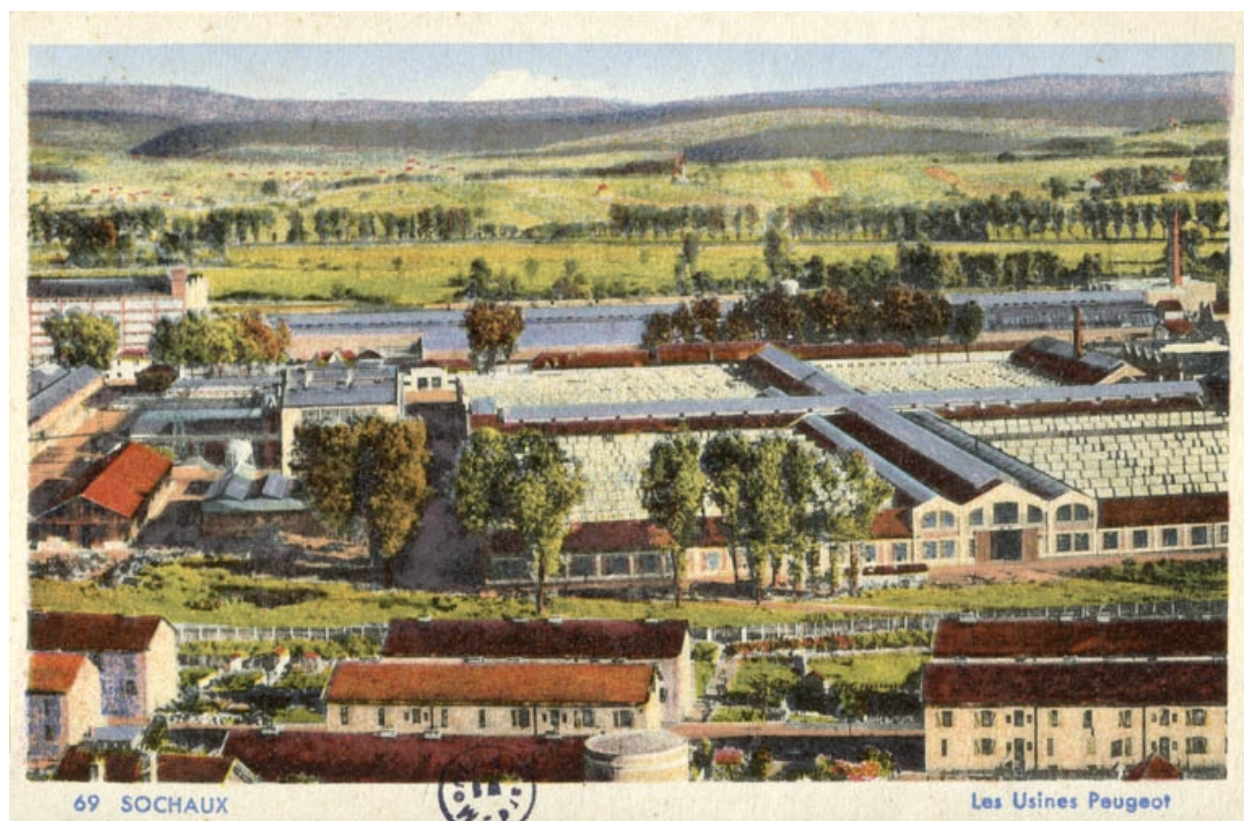
IVR43_20062500802PY

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Sochaux - Les Usines Peugeot, [vers 1920].

Référence du document reproduit :

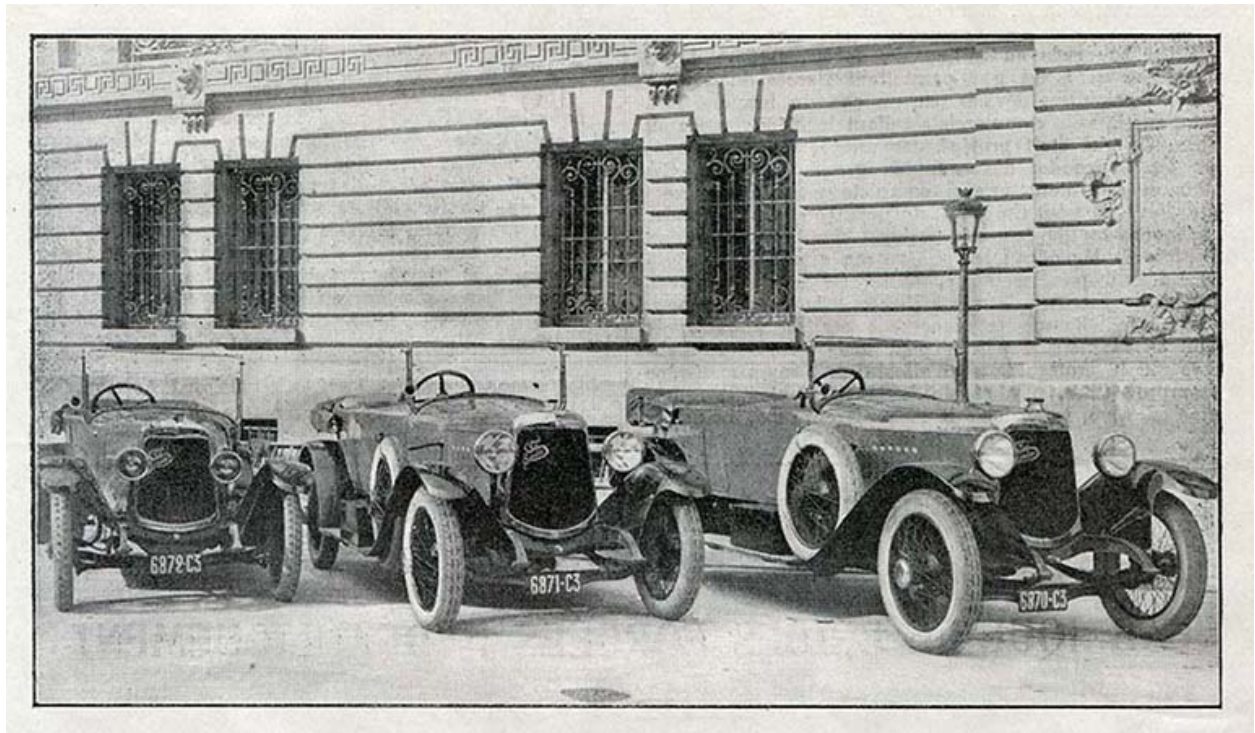
- **Sochaux - Les Usines Peugeot, [vers 1920].**
Sochaux - Les Usines Peugeot. Carte postale, coul., Aux Galeries (Montbéliard), s.n., s.d. [vers 1920].
Archives municipales, Montbéliard : 20Fi1213

IVR43_20122501671NUC2A

Auteur de l'illustration : Raphaël Favereaux

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Automobiles Schneider [à Besançon], encart publicitaire, s.d. [1923].

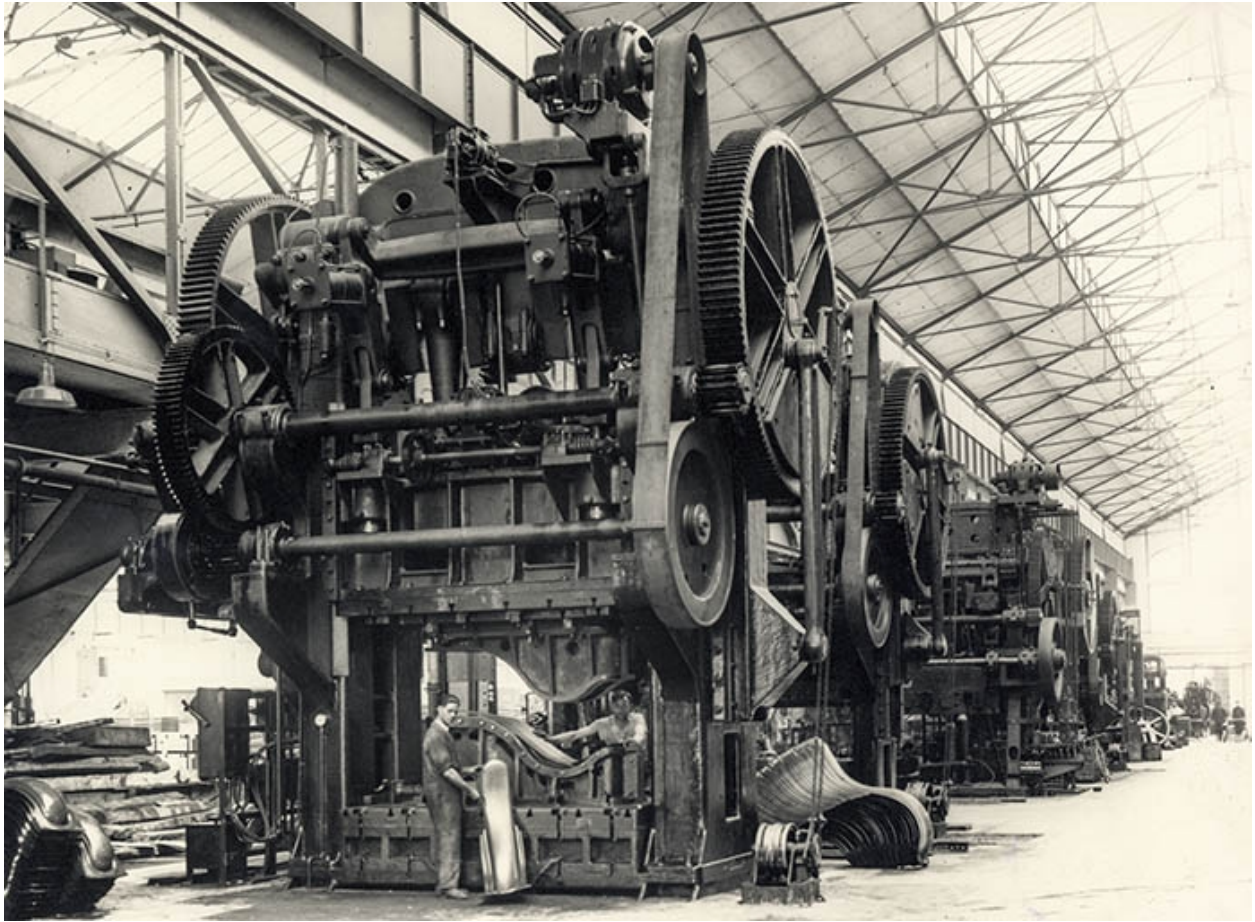
Référence du document reproduit :

- **Automobiles Schneider, encart publicitaire, s.d. [1923].**
Automobiles Schneider, encart publicitaire, s.d. [1923]. In : Le département du Doubs. - [S.l.] : [s.n.], 1923 : ill.
N° spécial de "L'illustration économique et financière", supplément du 4 août 1923, p. 127.

IVR43_20182500214NUC4A

Date de prise de vue : [1923]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Presses de 600 t. Emboutissage des ailes de 201 [usine Peugeot, à Sochaux], [vers 1933].

Référence du document reproduit :

- **Presses de 600 t. Emboutissage des ailes de 201, [vers 1933].**
Presses de 600 t. Emboutissage des ailes de 201. Photogr., s.n., s.d. [vers 1933].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

IVR43_20142500108NUC2A

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Auomobile : Affiche publicitaire pour la 402 Peugeot, [vers 1935].

Référence du document reproduit :

- **Affiche publicitaire pour la 402 Peugeot, [vers 1935].**
Affiche publicitaire pour la 402 Peugeot, par Girard, s.d. [vers 1935].
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

IVR43_20142500117NUC2A

Auteur du document reproduit : Girard (dessinateur)

Date de prise de vue : 2014

(c) Archives Terre Blanche / Photononstop

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : Peugeot 203 séchant dans une étuve équipée de lumières infrarouges en 1951.

Référence du document reproduit :

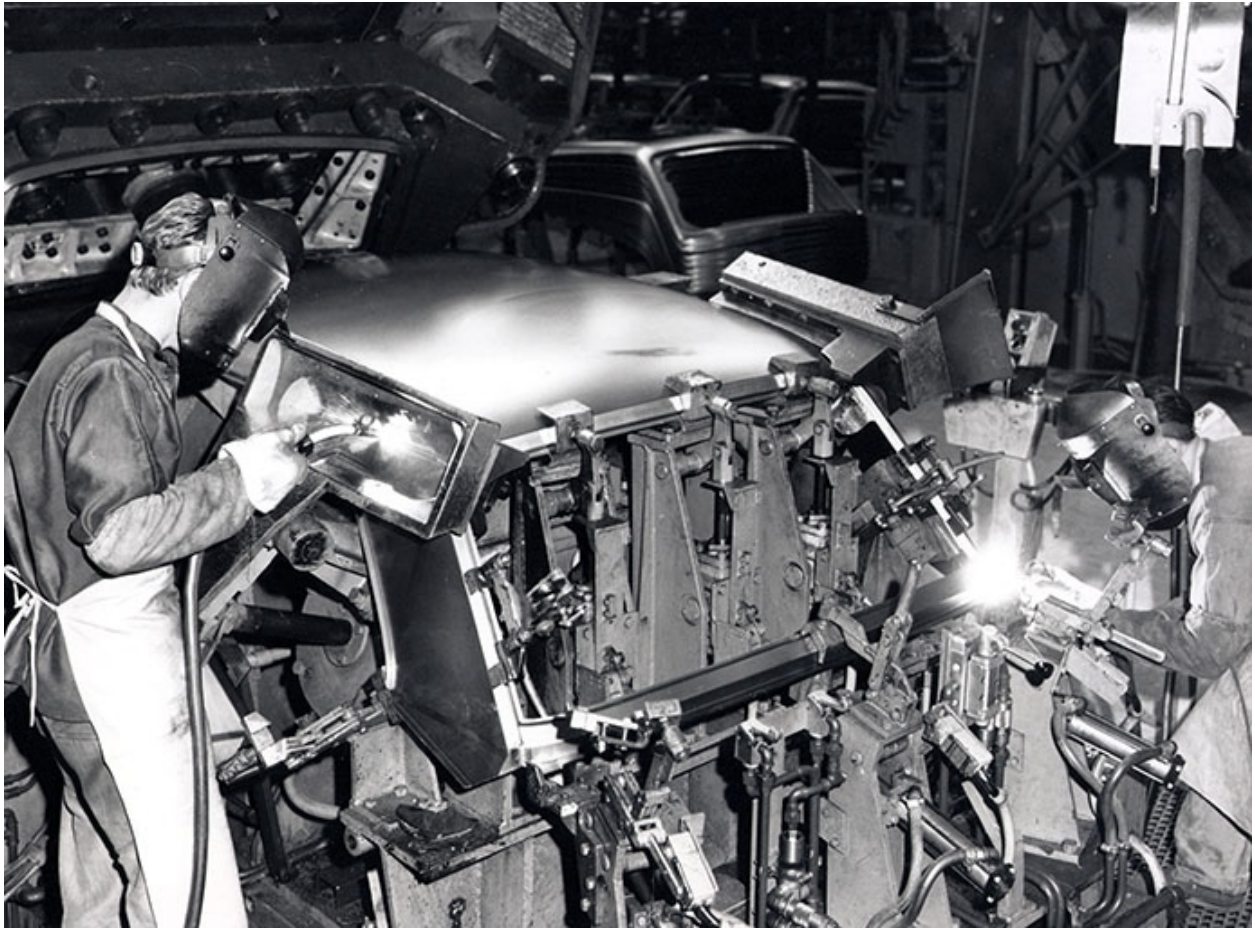
- **Peugeot 203 séchant dans une étuve équipée de lumières infrarouges en 1951.**
Peugeot 203 séchant dans une étuve équipée de lumières infrarouges en 1951, photographie, s.n.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

IVR43_20142500103NUC2A

Date de prise de vue : 2014

(c) Archives Terre Blanche / Photononstop

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : assemblage par soudure de la caisse d'une automobile Peugeot, 30 septembre 1965.

Référence du document reproduit :

- **Assemblage par soudure de la caisse d'une automobile, 30 septembre 1965.**
Assemblage par soudure de la caisse d'une automobile, photographie, s.n., 30 septembre 1965.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

IVR43_20142500125NUC2A

Date de prise de vue : 2014

(c) Archives Terre Blanche / Photononstop

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : vue aérienne de l'usine Peugeot à Sochaux depuis le sud-est en 1968.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne depuis le sud-est en 1968.**
Vue aérienne depuis le sud-est en 1968, photographie, s.n.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

IVR43_20142500154NUC2A

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
réproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : vue aérienne de l'usine Peugeot à Sochaux depuis l'ouest le 23 avril 1968.

Référence du document reproduit :

- **Vue aérienne depuis l'ouest le 23 avril 1968.**
Vue aérienne depuis l'ouest le 23 avril 1968, photographie, s.n.
Archives Peugeot Terre-Blanche, Hérimoncourt

IVR43_20142500153NUC2A

Date de prise de vue : 2014

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine de construction automobile (carrosserie Bouveret), à Andelot-en-Montagne.

IVR43_19973901459ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1997

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine de construction automobile (carrosserie Baur), à Beaucourt (1 rue de Dampierre).

IVR43_20019000380ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine d'automobiles Ravel, puis Schneider, à Besançon (28 avenue Fontaine-Argent).

IVR43_20112502332NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



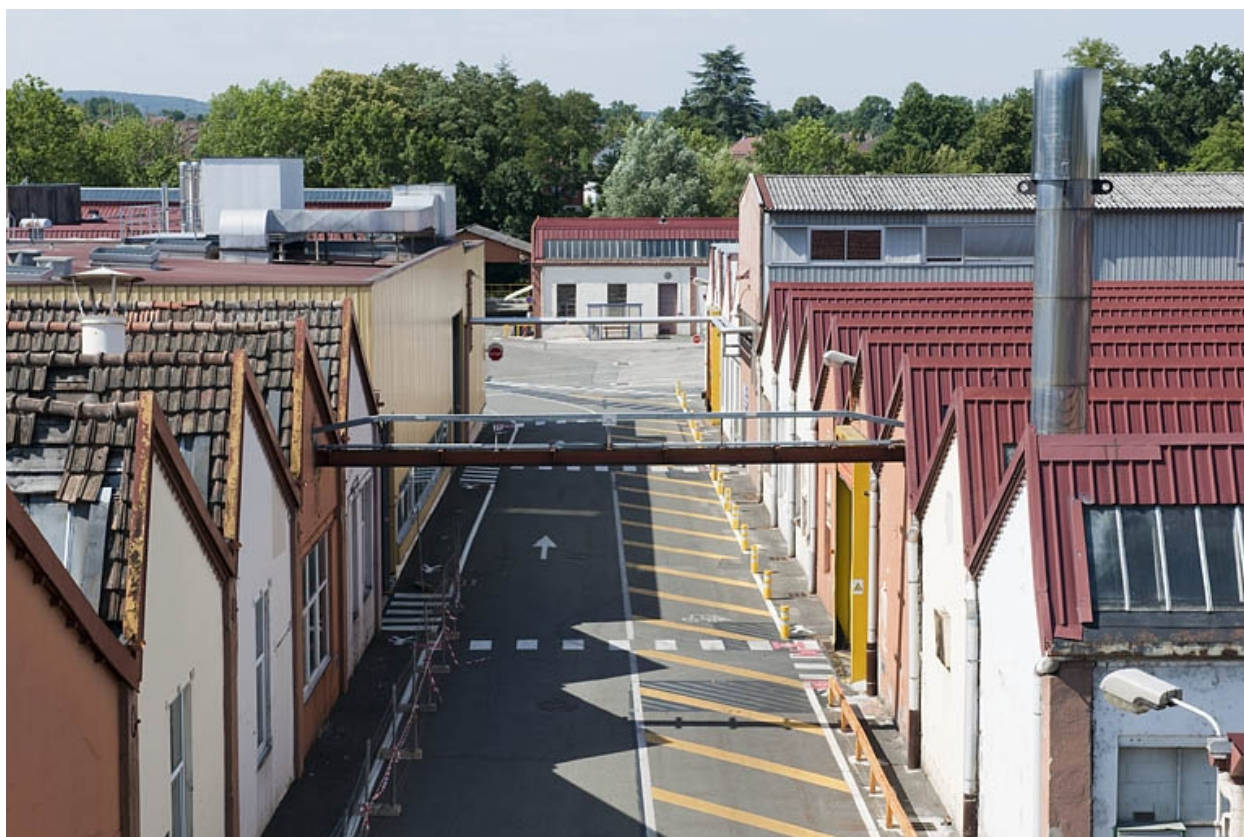
Automobile : usine de construction automobile de la Société Anonyme des Automobiles Peugeot dite usine des Autos, à Audincourt (88 rue de Seloncourt).

IVR43_20112502127NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine de construction automobile de la Société Anonyme des Automobiles Peugeot dite usine des Autos, à Audincourt (88 rue de Seloncourt).

IVR43_20112502116NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, vue plongeante vers le sud depuis le Building Centre.

IVR43_20132502773NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, vue panoramique vers le sud-est depuis le Building Centre.

IVR43_20132502774NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



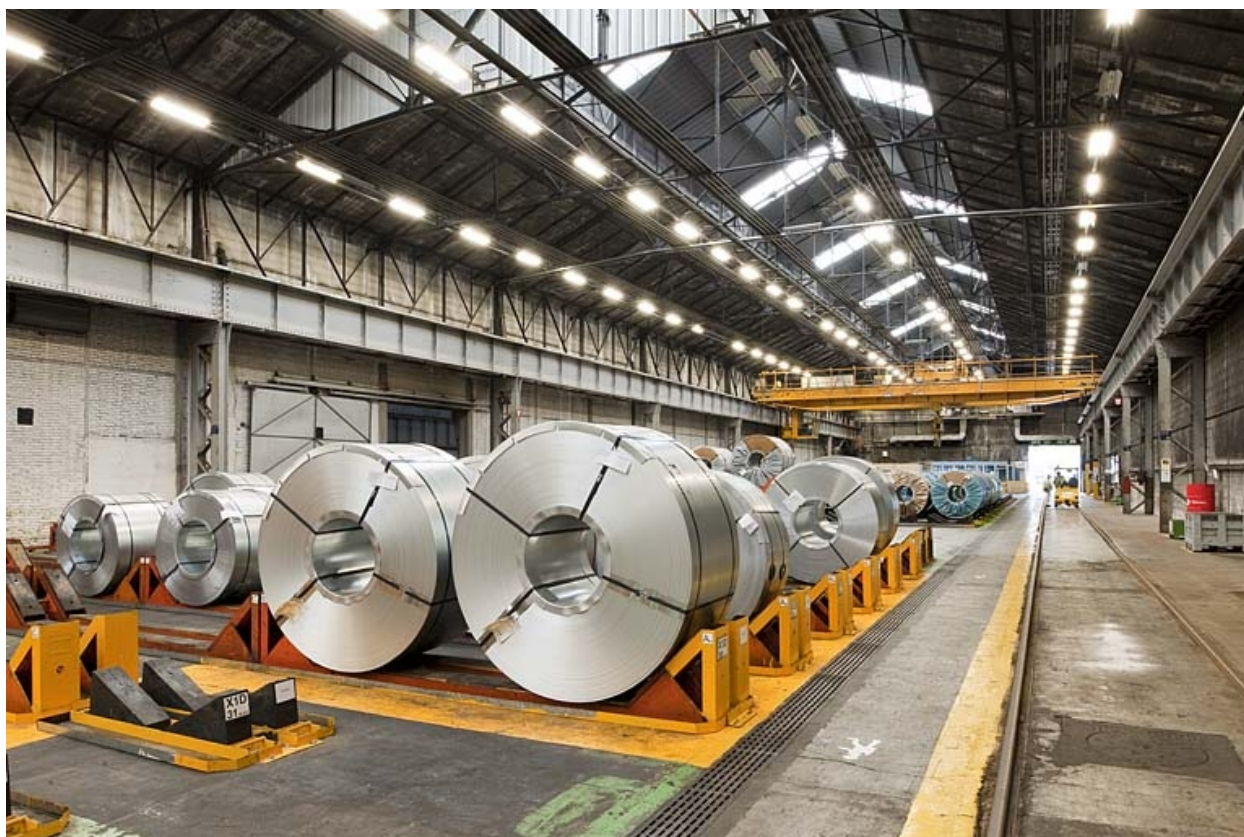
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, vue de trois quarts de l'ancien entrepôt des véhicules (201).

IVR43_20132502776NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, entrepôt de réception des bobines d'acier.

IVR43_20122500946NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier d'emboutissage, presse Schuler.

IVR43_20132502737NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier d'emboutissage, opérateurs en sortie de presse.

IVR43_20132502739NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier de ferrage, robots de soudage sur la caisse en blanc.

IVR43_20132502757NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier de montage, opération de coiffage.

IVR43_20132502760NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



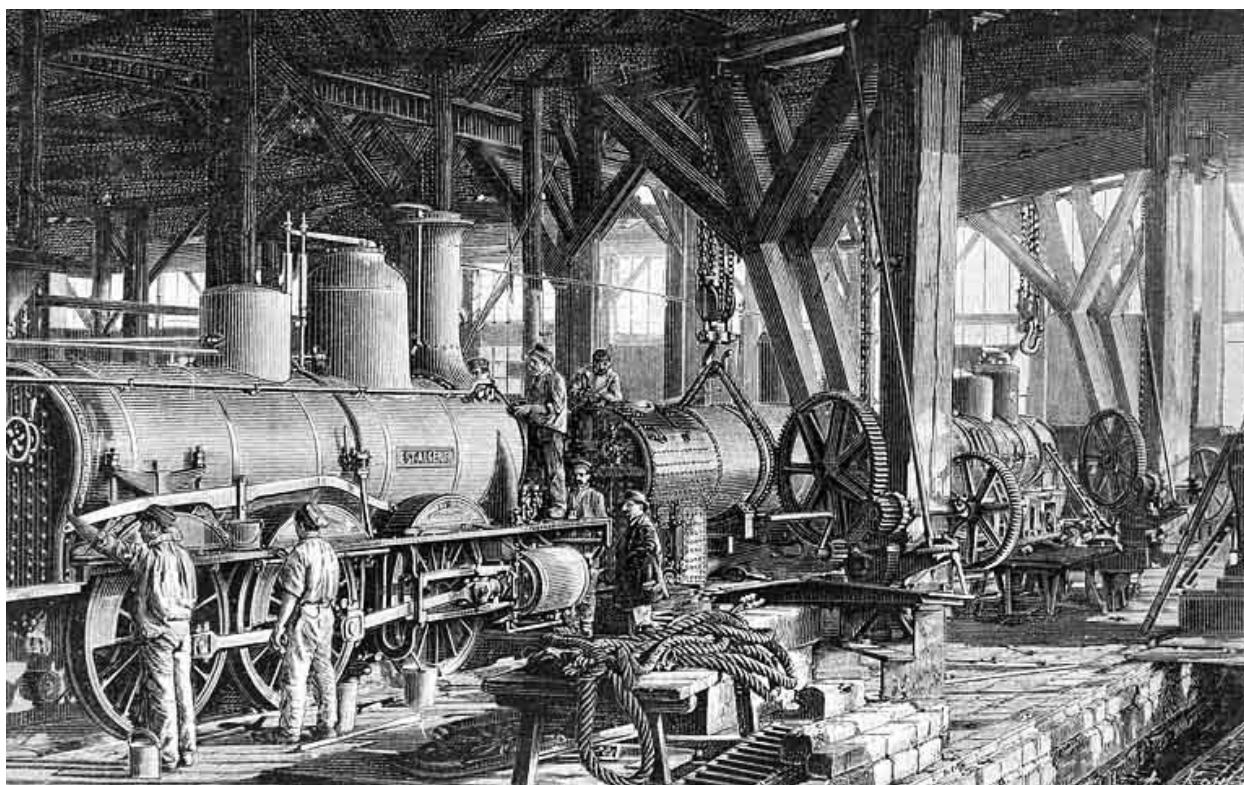
Automobile : usine Peugeot à Sochaux, atelier de montage, contrôle visuel en fin de ligne.

IVR43_20132502763NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : Belfort : intérieur d'un atelier de constructions mécaniques, [fin 19e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Belfort : intérieur d'un atelier de constructions mécaniques, [fin 19e siècle].**
Belfort : intérieur d'un atelier de constructions mécaniques. Gravure, s.d. [fin 19e siècle], par Kohl (dessinateur)
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 2 Fi

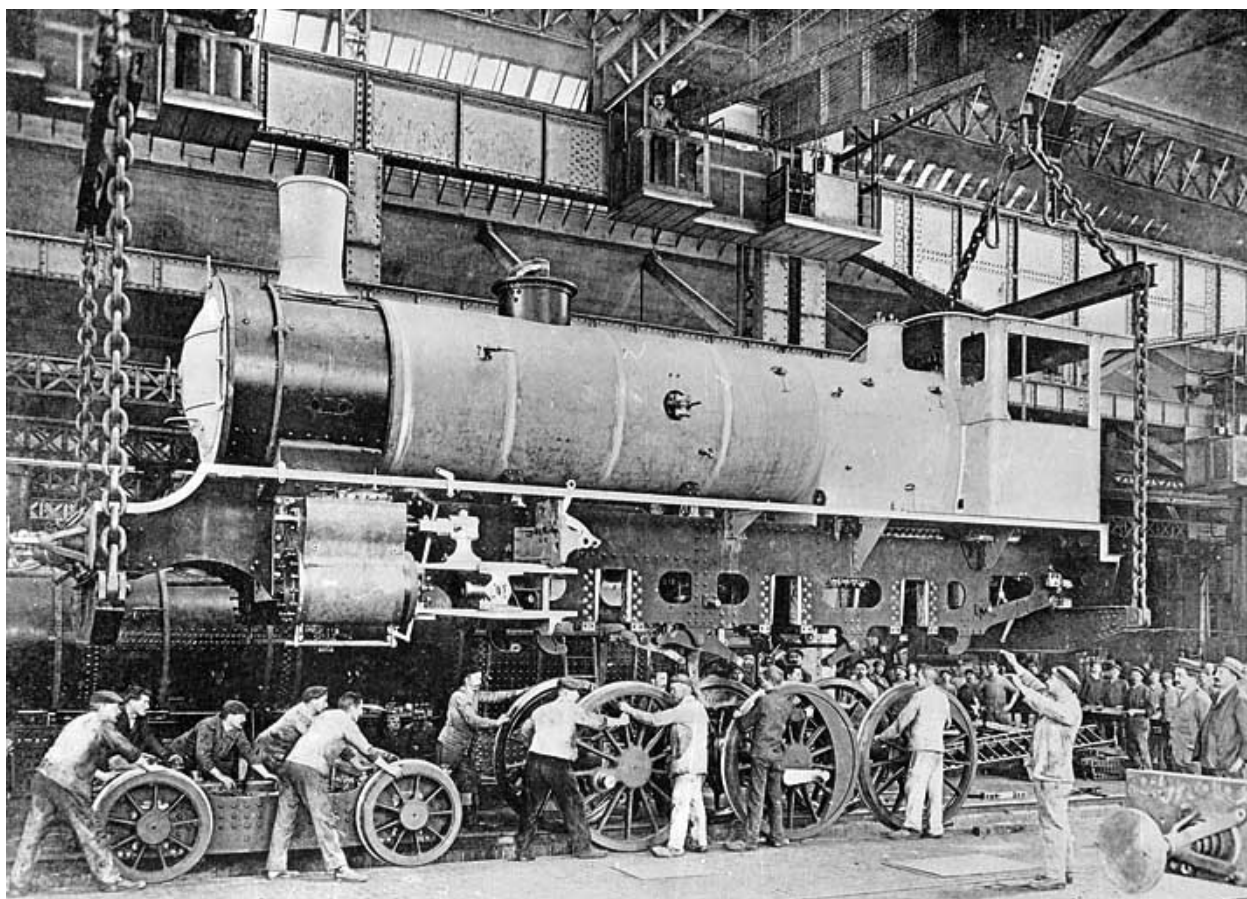
IVR43_20019000101X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Kohl

Date de prise de vue : 2001

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : Montage d'une locomotive [à l'usine SACM de Belfort], [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

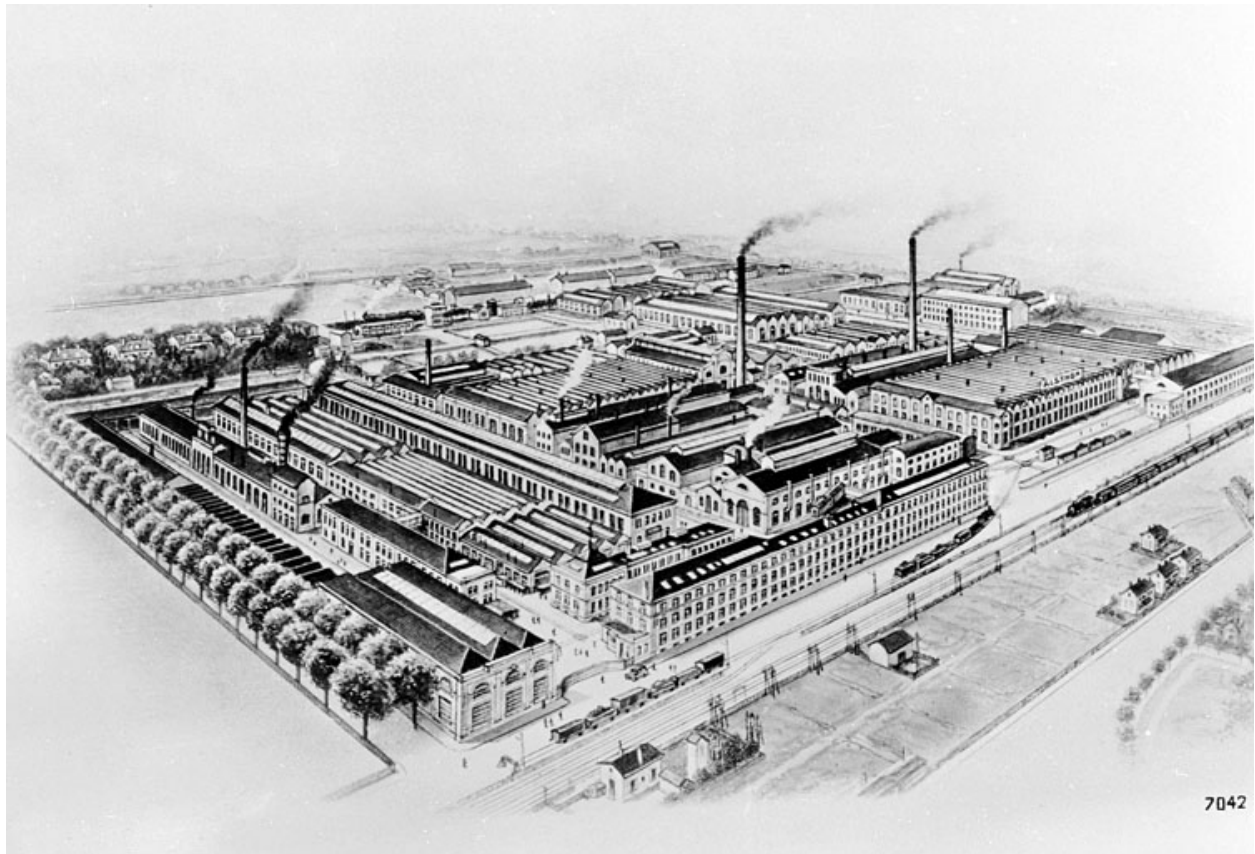
- **Montage d'une locomotive, [fin 19e ou début 20e siècle].**
Montage d'une locomotive, photographie, s.n., s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 4 Fi

IVR43_20019000084X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : Vue cavalière de l'usine Alsthom, à Belfort, [vers 1930].

Référence du document reproduit :

- **Vue cavalière depuis l'est, [vers 1930].**
Vue cavalière depuis l'est, gravure, s.n., s.d. [vers 1930].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 96 J 19

IVR43_20029000192X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : Hall de montage des locomotives électriques [à l'usine Alsthom de Belfort], [vers 1950].

Référence du document reproduit :

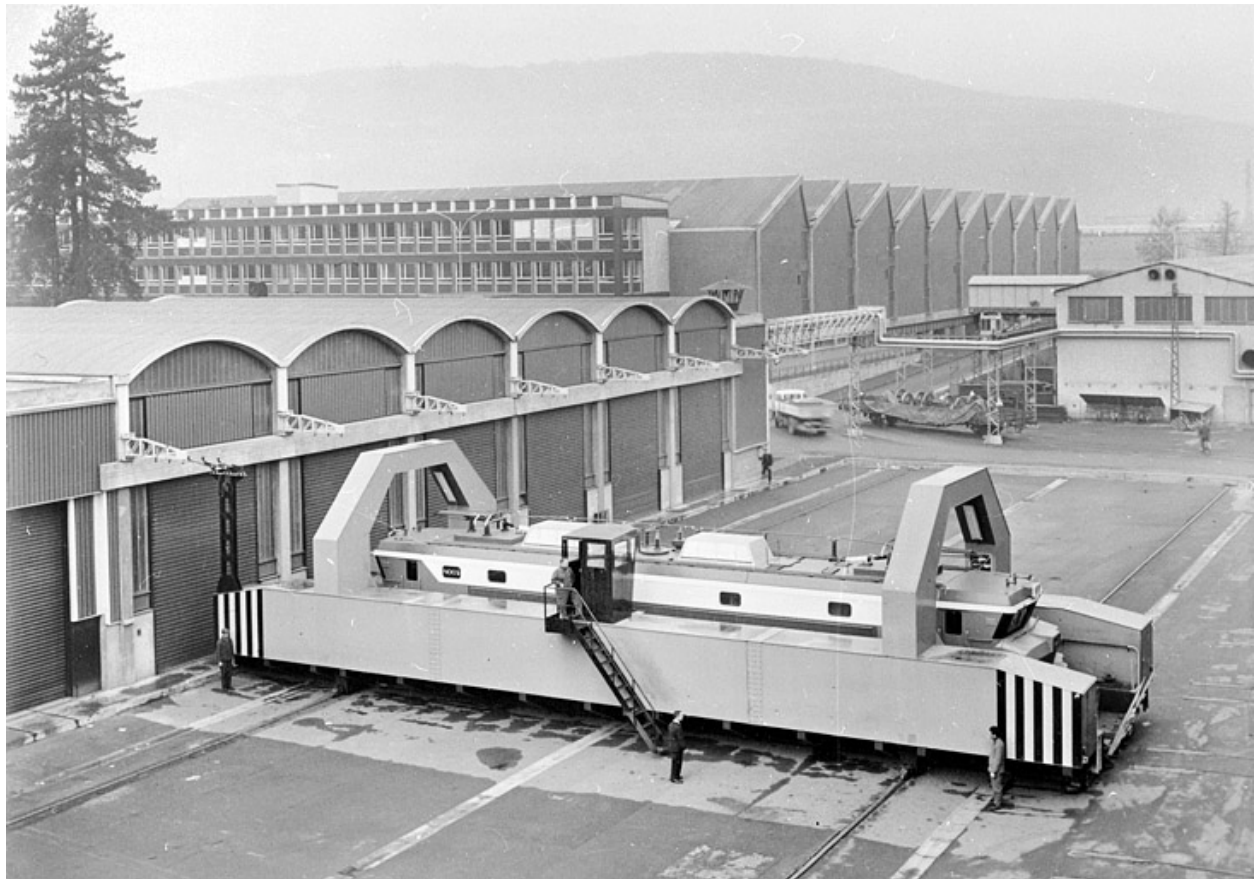
- **Hall de montage des locomotives électriques, [vers 1950].**
Hall de montage des locomotives électriques, photographie, s.n., s.d. [vers 1950].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 96 J 40

IVR43_20029000179X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1950]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : Transbordeur de locomotives [à l'usine Alsthom de Belfort], [vers 1965].

Référence du document reproduit :

- **Transbordeur de locomotives, [vers 1965].**
Transbordeur de locomotives, photographie, s.n., s.d. [vers 1965].
Archives départementales du Territoire de Belfort, Belfort : 96 J

IVR43_20029000184X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [1965]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Territoire de Belfort
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : usine de construction mécanique et électrique de la Société alsacienne de Constructions mécaniques (SACM), puis Alsthom, puis Alsthom-Atlantique, puis GEC-Alsthom, actuellement Alstom, à Belfort (3 avenue des Trois Chênes).

IVR43_20029000112ZA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : usine Alstom à Belfort, rue 3 : atelier Traction, pont roulant et dépôt de pièces.

IVR43_20029000104ZA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : usine Alstom à Belfort, atelier Traction.

IVR43_20029000059ZA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : usine Alstom à Belfort, atelier Traction et halle 330.

IVR43_20029000073ZA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : usine Alstom à Belfort, halle 330 (bureaux et ateliers de montage).

IVR43_20029000152VA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : TGV 001 (prototype de turbotrain, mis en service en 1972) : motrice (TDu 002) exposée à la sortie n° 13 de l'autoroute A36, à Belfort.

IVR43_20209000105NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Train : TGV 001 : motrice (TDu 002), à Belfort.

IVR43_20209000107NUC4A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation