

Auvergne-Rhône-Alpes, Ain
Oyonnax
place Vaillant Couturier

gare d'Oyonnax (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000435
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, entrepôt commercial, abri de voyageurs, lampisterie, quai, aiguillage, cour, stationnement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2006, AH, 709

Historique

Le 17 novembre 1880, une décision ministérielle approuve l'emplacement de la gare ainsi que le principe de créer deux avenues, pour desservir la cour des voyageurs et celle des marchandises. Sa composition est fixée par les décisions des 16 août 1882 et 2 février 1883 : " Bâtiment des voyageurs pour Station de 2e classe ", suivant le plan type de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, abri couvert, entrepôt (à 4 travées) vraisemblablement du type " Halle à marchandises de 12 mètres de largeur avec bureau de la petite vitesse ", " lieux d'aisances " à 4 sièges, deux trottoirs de 100 m chacun, quai couvert de 20 m et quai découvert de 30 m, réservoir de 100 m³, deux fosses à piquer le feu, une grue de 10 tonnes et un pont-bascule de 20 tonnes.

La construction est réalisée entre le 28 mars 1883 et le 16 mai 1885. La première date est celle de l'adjudication du marché des maisons de garde et bâtiments des gares, pour la partie de la ligne située dans l'Ain, aux entrepreneurs Claude Bergeron, de Martignat, et Jean-Pierre Crépel, de Pougny (Ain). La seconde correspond à l'ouverture à l'exploitation du tronçon Oyonnax - La Cluse. Un rapport de juin 1884 signale que les travaux sont avancés et la gare est inaugurée le 17 mai 1885 par le ministre des travaux publics. Le bâtiment principal est assez rapidement encadré par deux ailes d'une travée en rez-de-chaussée, portées ensuite à deux travées, et muni d'un fronton triangulaire accueillant une horloge, sur le modèle des stations de 1ère classe. Un entrepôt dédié aux marchandises expédiées en grande vitesse est dans le premier quart du 20e siècle, avant 1920, construit à proximité et au sud de lui (il sera par la suite doublé d'un second corps).

Prévu en 1880 à droite de la voie face au bâtiment des voyageurs mais finalement construit dans son prolongement à la demande des industriels et commerçants, l'entrepôt principal est plusieurs fois agrandi au cours du 20e siècle, en liaison avec l'expansion de l'industrie plasturgique locale et les besoins de divers transporteurs et sociétés : Sernam, Danzas, DHL, etc. Partiellement désaffecté, il est en cours de vente. Le réservoir métallique, situé à droite de la voie, à proximité du passage à niveau n° 91 et du bâtiment du service Equipement, a été détruit. La gare est provisoirement devenue terminus, depuis mars 2005 et jusqu'en 2009, le temps que la ligne Bourg-en-Bresse - Bellegarde soit modifiée pour permettre le passage des TGV.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1885 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Claude Bergeron (entrepreneur, attribution par source), Jean-Pierre Crépel (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 541,30 m et au point kilométrique 103.912, comporte sous-sol et étage carré, desservis par un escalier dans-oeuvre. Son élévation antérieure compte cinq travées, avec un corps central de trois travées sommé par l'inscription " Chemin de fer " et un petit fronton (ajouté après coup) accueillant une horloge d'édifice. Les ailes, en rez-dechaussée, sont éclairées par deux baies. Les murs sont en moellon calcaire, avec enduit partiel, et les façades rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-dechaussée et étage carré, corniche et chaînes d'angles. Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante.

La couverture des toits, à croupes sur le bâtiment principal et à pignon couvert pour les ailes, fait appel à la tuile flamande mécanique ; un auvent, à charpente métallique et tôle ondulée, protège les voyageurs sur la façade arrière. L'abri lampisterie, de l'autre côté de la voie, associe moellon calcaire et enduit partiel, baies en arc segmentaire, toit à longs pans et tuile mécanique. Les entrepôts sont en rez-de-chaussée surélevé, avec toit à longs pans et pignons couverts. Celui de la Sernam, jouxtant l'aile sud, est formé de deux corps de bâtiment accolés, en moellon calcaire enduit et à couverture de tuile mécanique (corps nord) ou de ciment amiante (corps sud). L'entrepôt d'origine, à charpente en bois, fait appel aux mêmes matériaux que le bâtiment des voyageurs mais il est protégé par de la tuile mécanique. Ses diverses extensions sont en moellon calcaire ou pan de fer et parpaing de béton enduit, avec couverture de tuile mécanique ou ciment amiante.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; béton, parpaing de béton ; enduit partiel ; enduit ; fer, pan de fer

Matériau(x) de couverture : tuile flamande mécanique, tuile mécanique, tôle ondulée, ciment amiante en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré

Couvrements : charpente en bois apparente

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis ; croupe ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 2e classe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

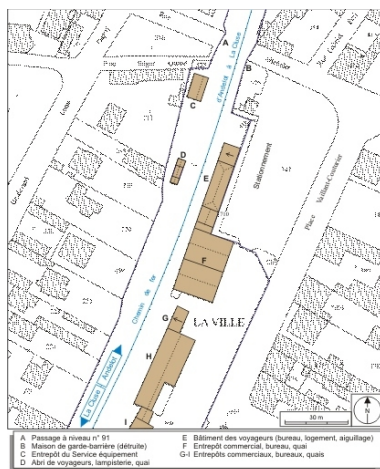
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000435/index.htm>

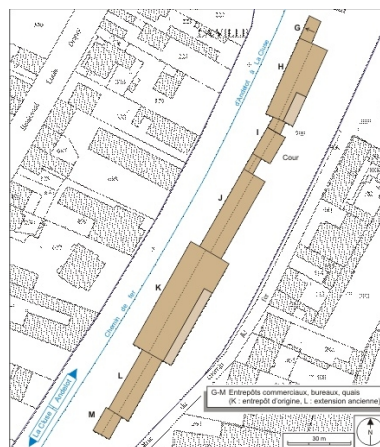
Illustrations



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:2500.
Dess. André Céréza
IVR43_20070100041NUDA



Plan-masse de la partie nord (gare des voyageurs). Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:1000.
Dess. André Céréza.



Plan-masse de la partie sud (gare des marchandises). Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:1000.
Dess. André Céréza

Dess. André Céréza
IVR43_20070100042NUDA

IVR43_20070100043NUDA



Vue aérienne du quartier
de la gare, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100191NUCA



Vue aérienne du quartier
de la gare, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100192NUCA



Vue aérienne rapprochée
du site, depuis le nord-est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100194NUCA



Vue aérienne rapprochée
du site, depuis le nord-est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100193NUCA



Vue aérienne du bâtiment
des voyageurs et des
entrepôts, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100195NUCA



Vue d'ensemble, depuis le nord-
ouest (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100081XA



Vue d'ensemble, depuis le nord-
est (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100079XA



Bâtiment des voyageurs : fronton,
avec inscription et horloge.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100075XA



Bâtiment des voyageurs : façade
antérieure, de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100077XA



Bâtiment des voyageurs :
extrémité nord, avec autorail
RGP 1 (X 2733) et draisine.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100083XA



Bâtiment des voyageurs : consoles
métalliques de l'auvent et horloge.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100091X



Bâtiment des voyageurs :
inscription altimétrique.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100090ZA



Abri de voyageurs - lampisterie
et autorail RGP 1 (X 2733).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100085XA



Entrepôts et cour, depuis le nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100086X



Entrepôts : façade antérieure,
de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100087X



Entrepôts : façade postérieure (sur
voies), de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20070100002NUCA



Entrepôts : extrémité côté voies
et bâtiment des voyageurs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20070100006NUCA



Entrepôts, depuis le sud-
ouest (côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100088X



Appareil de voie (" aiguillage
") à l'extrémité de la gare,
côté La Cluse (sud-ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100094X

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



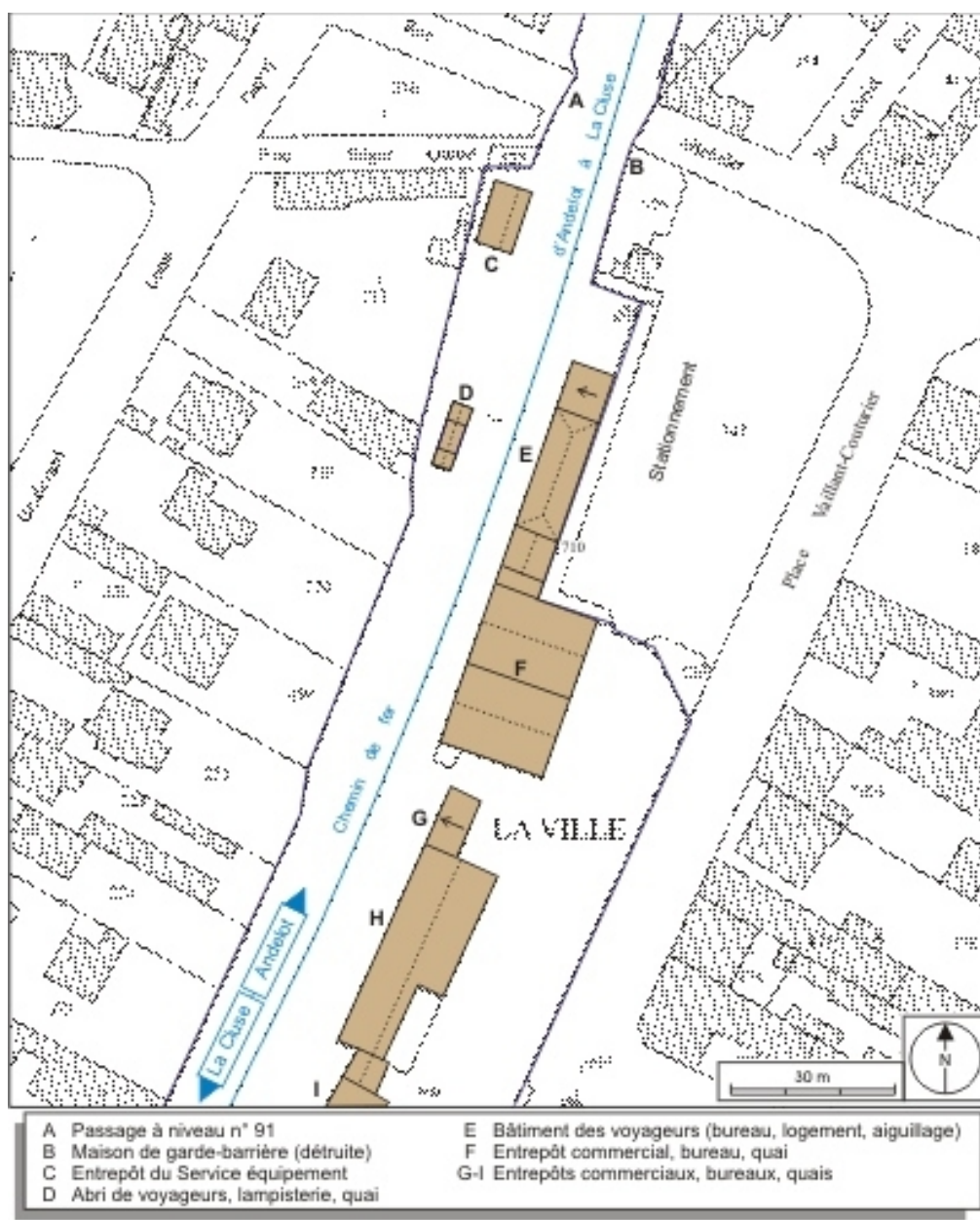
Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:2500.

IVR43_20070100041NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



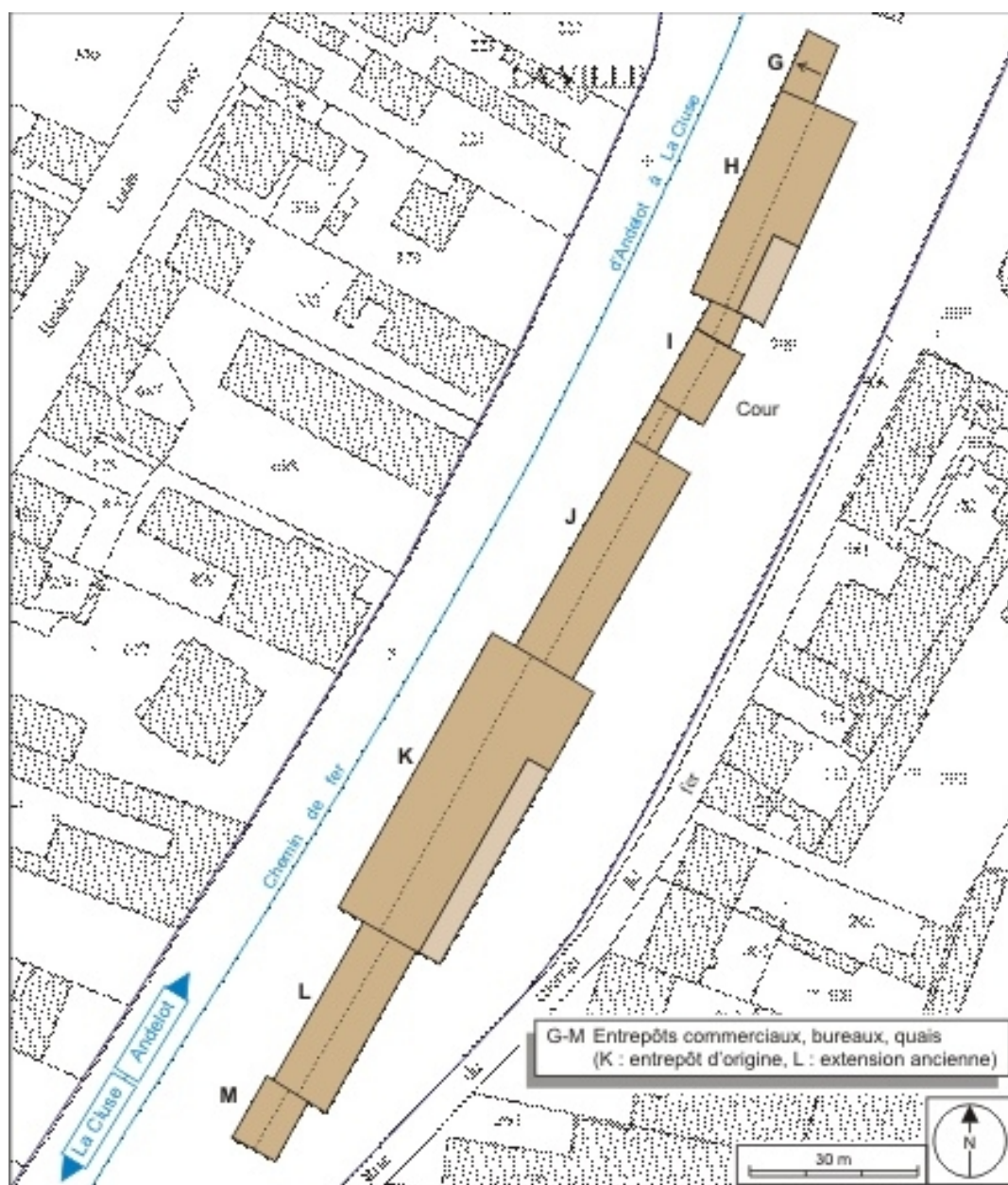
Plan-masse de la partie nord (gare des voyageurs). Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:1000.

IVR43_20070100042NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse de la partie sud (gare des marchandises). Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:1000.

IVR43_20070100043NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.

IVR43_20050100191NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.

IVR43_20050100192NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne rapprochée du site, depuis le nord-est.

IVR43_20050100194NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne rapprochée du site, depuis le nord-est.

IVR43_20050100193NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du bâtiment des voyageurs et des entrepôts, depuis l'est.

IVR43_20050100195NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20050100081XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20050100079XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : fronton, avec inscription et horloge.

IVR43_20050100075XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.

IVR43_20050100077XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : extrémité nord, avec autorail RGP 1 (X 2733) et draisine.

IVR43_20050100083XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : consoles métalliques de l'auvent et horloge.

IVR43_20050100091X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43_20050100090ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri de voyageurs - lampisterie et autorail RGP 1 (X 2733).

IVR43_20050100085XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts et cour, depuis le nord-est.

IVR43_20050100086X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts : façade antérieure, de trois quarts droite.

IVR43_20050100087X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts : façade postérieure (sur voies), de trois quarts gauche.

IVR43_20070100002NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts : extrémité côté voies et bâtiment des voyageurs.

IVR43_20070100006NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôts, depuis le sud-ouest (côté La Cluse).

IVR43_20050100088X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appareil de voie (" aiguillage ") à l'extrémité de la gare, côté La Cluse (sud-ouest).

IVR43_20050100094X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation