

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Amour
2 à 6 rue de la Marbrerie
moulin à blé dit moulin Febvre, usine de taille de matériaux de construction dite marbrerie Célard

2 machines à débiter (châssis de scie multilames de la ligne de débitage du marbre)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39001045
Date de l'enquête initiale : 1993
Date(s) de rédaction : 1993
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Jura
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : machine à débiter
Précision sur la dénomination : scie à marbre ; châssis de scie multilames ; armure
Parties constituant non étudiées : moteur électrique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Emplacement dans l'édifice : atelier de fabrication (scierie)

Historique

Ensemble fonctionnel homogène composé de 2 scies installées en 1957 (à l'emplacement de châssis plus anciens) lors d'une modernisation de la scierie.
Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1957
Auteur(s) de l'oeuvre : Maggi Giorgini (constructeur)

Description

Chacune des machines se compose d'une scie et du système indépendant de montée et descente du châssis porte-lames. La scie ou armure est constituée d'un bâti fixe servant de guide à un bâti mobile, à hauteur variable, qui soutient grâce à des bras articulés le châssis porte-lames. Ce dernier est animé (90 fois à la minute) d'un mouvement de va-et-vient par un système manivelle (métal) bielle (mélèze). Source d'énergie : moteur électrique Pellizzari (Arzignano, Italie) de 12 ch. En nombre variable (jusqu'à une centaine), les lames sont dénuées de dents : le sciage s'effectue par usure du marbre, les lames frottant sur du sable amené sur chaque bloc par un circuit de distribution. Vitesse moyenne de tranchage : 1 cm à l'heure. Système de montée et descente du châssis porte-lames : moteur Pellizzari de 2, 4 ch, vis sans fin, remontée automatique en cas de coupure de courant. 2 chariots métalliques installés (sur les 4 ou 5 prévus pour la scierie) servant au déplacement des blocs de marbre : bâti composé de rails soudés, 6 roues pleines, 215 cm d'écartement pour les rails de la voie de roulement, traction par treuil et poulies.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : industrie extractive
Éléments structurels, forme, fonctionnement : matériau d'origine minérale, solide en masse, matériau

Matériaux : fer ; mélèze

Mesures :

châssis porte-lames : l = 540 cm, la = 300 cm ; bielle : l = 700 cm ; volant d'inertie : d = 220 cm ; chariot : l = 350 cm, la = 230 cm

Inscriptions & marques : inscription concernant le fabricant (en relief, sur l'œuvre), inscription concernant le fabricant (sur partie rapportée)

Précisions et transcriptions :

inscription : Soc Giorgini Maggi Seravezza Italia (en relief sur la partie avant du châssis porte-lames) ; inscription : Soc Giorgini Maggi / Officine Meccaniche e Fonderie / Seravezza / Italia (plaque rivée sur le système de montée et descente du châssis porte-lames)

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'une personne privée

Références documentaires

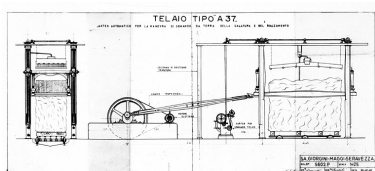
Documents figurés

- **Châssis multilames, 1974**
Châssis multilames, 1974. Photographie, 1974, par Guyot, Antoine (instituteur). Dans : " Marbrerie Célard. Rapport de stage en entreprise (14-26 janvier 1974) " / Antoine Guyot, 1974.
- **S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...]"**
S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...] Dessin, 22 novembre 1951. Echelle 1:25, par Marchetti
Archives de la société Célard Marbres, Saint-Amour

Liens web

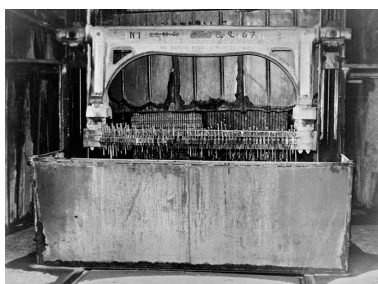
- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39001045/index.htm>

Illustrations

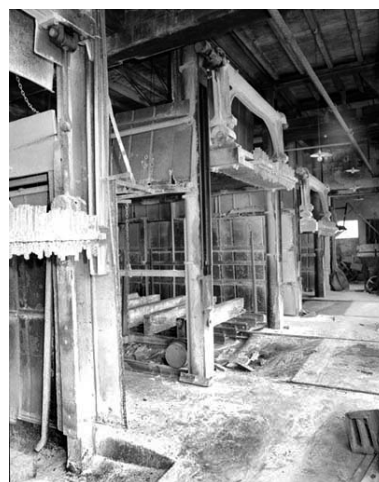


S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza.
Telaio tipo "A 37" [...]

Phot. Yves Sancey, Autr. Marchetti
IVR43_19933900502ZA

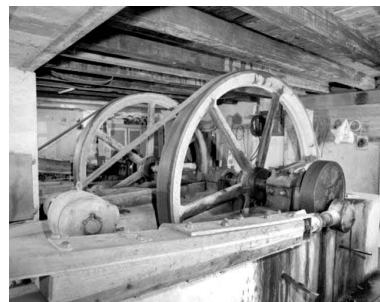


Châssis multilames, 1974.
Photographie, 1974.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Antoine Guyot
IVR43_19943900577X



Vue d'ensemble des châssis de
scie multilames Giorgini Maggi.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900299X

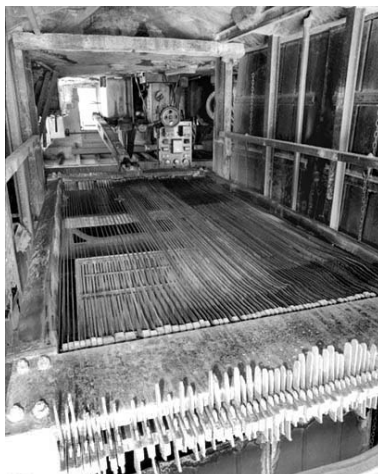


Système d'entraînement :
côté moteur. Moteur,
volant, manivelle et bielle.

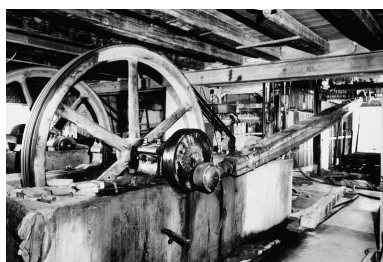
Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900303X



Scie et chariot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900478ZA



Châssis porte-lames.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900302X



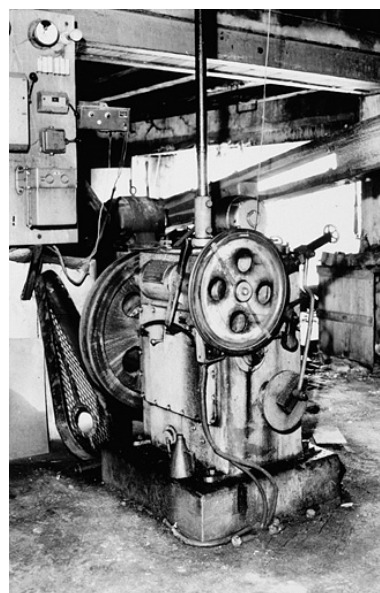
Système d'entraînement : côté
moteur. Volant, manivelle et bielle.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900496ZA



Systèmes de descente des châssis
porte-lames. Bielle au premier plan.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900306X



Système de descente
d'un châssis porte-lames.

Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900479ZA



Chariot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19933900308X

Dossiers liés

Édifice : moulin à blé dit moulin Febvre, usine de taille de matériaux de construction dite marbrerie Célard
(IA39000514) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

Est partie constituante de : ensemble de la ligne de débitage du marbre (IM39001042) Bourgogne-Franche-Comté, Jura,
Saint-Amour, 2 à 6 rue de la Marbrerie

Dossiers de synthèse :

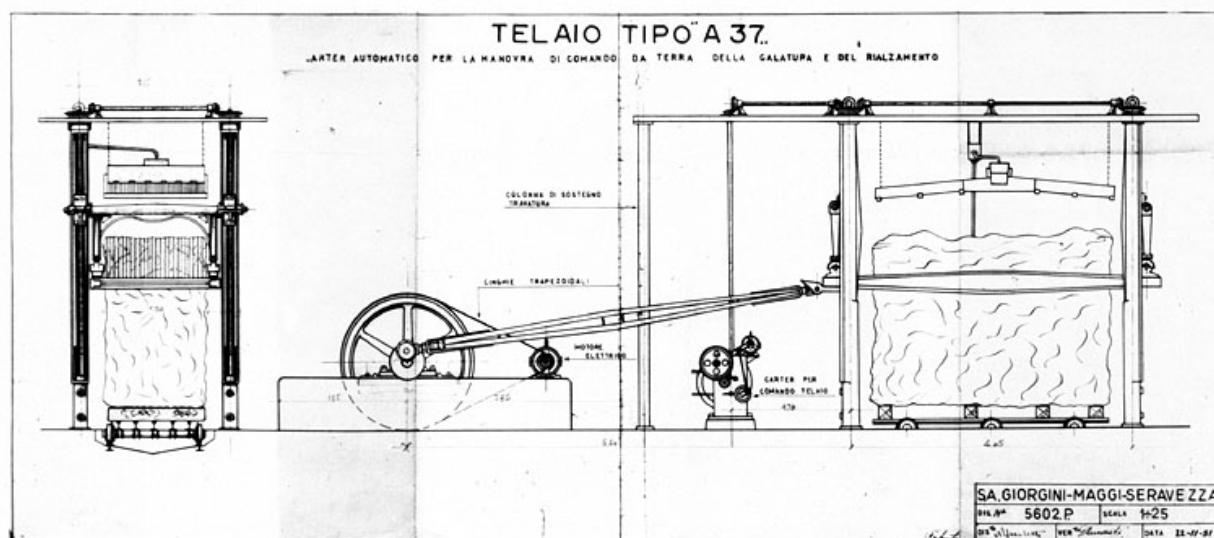
carrières et usines de taille et de fabrication de matériaux de construction de Franche-Comté (IA00141450)

marbres et marbreries du Jura (IA39001234)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...]

Référence du document reproduit :

- **S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...]**
S.A. Giorgini-Maggi - Seravezza. Telaio tipo "A 37" [...] Dessin, 22 novembre 1951. Echelle 1:25, par Marchetti
Archives de la société Célar Marbres, Saint-Amour

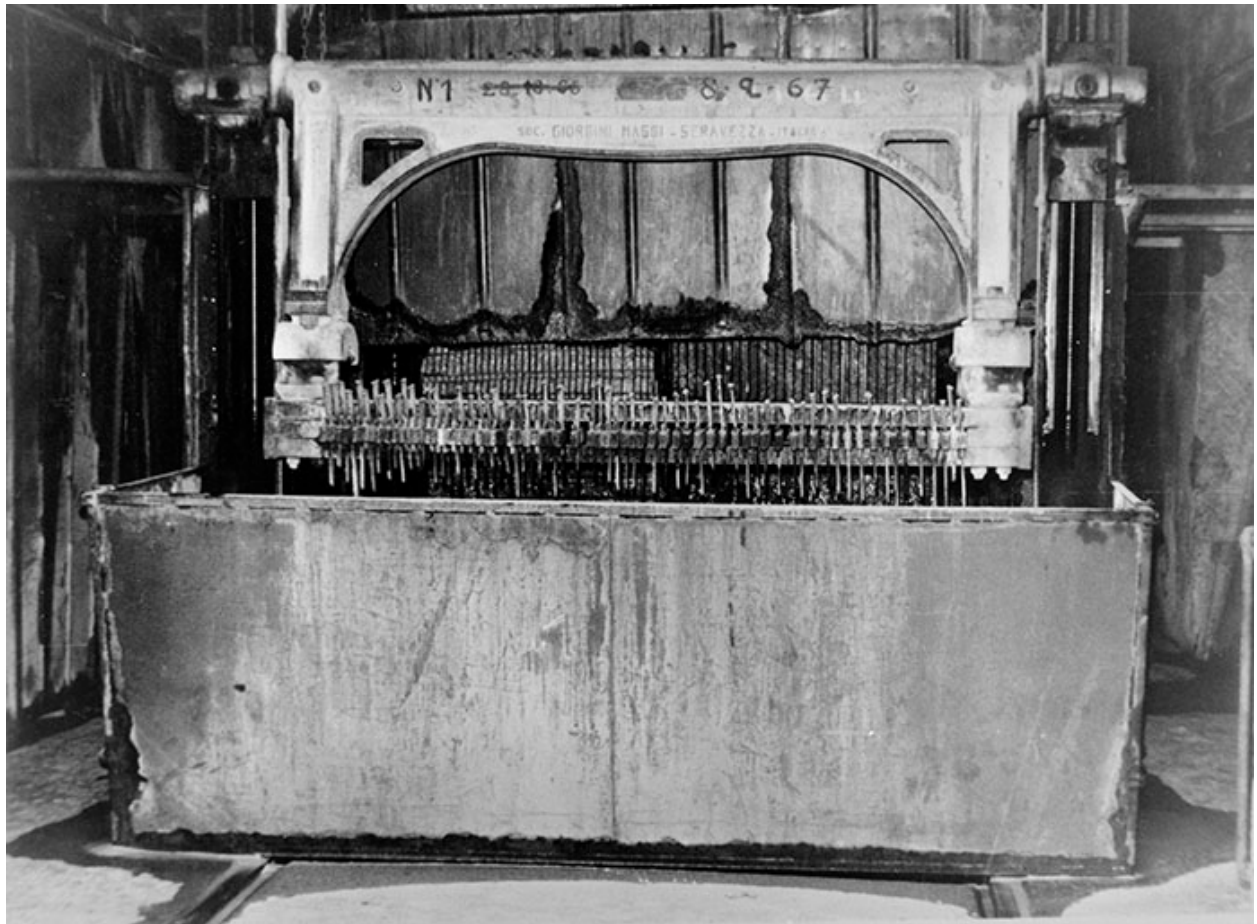
IVR43_19933900502ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Marchetti

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Célar Marbres
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Châssis multilames, 1974. Photographie, 1974.

Référence du document reproduit :

- **Châssis multilames, 1974**
Châssis multilames, 1974. Photographie, 1974, par Guyot, Antoine (instituteur). Dans : " Marbrerie Célard. Rapport de stage en entreprise (14-26 janvier 1974) " / Antoine Guyot, 1974.

IVR43_19943900577X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Antoine Guyot

Date de prise de vue : 1974

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Antoine Guyot
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des châssis de scie multilames Giorgini Maggi.

IVR43_19933900299X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Scie et chariot.

IVR43_19933900478ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



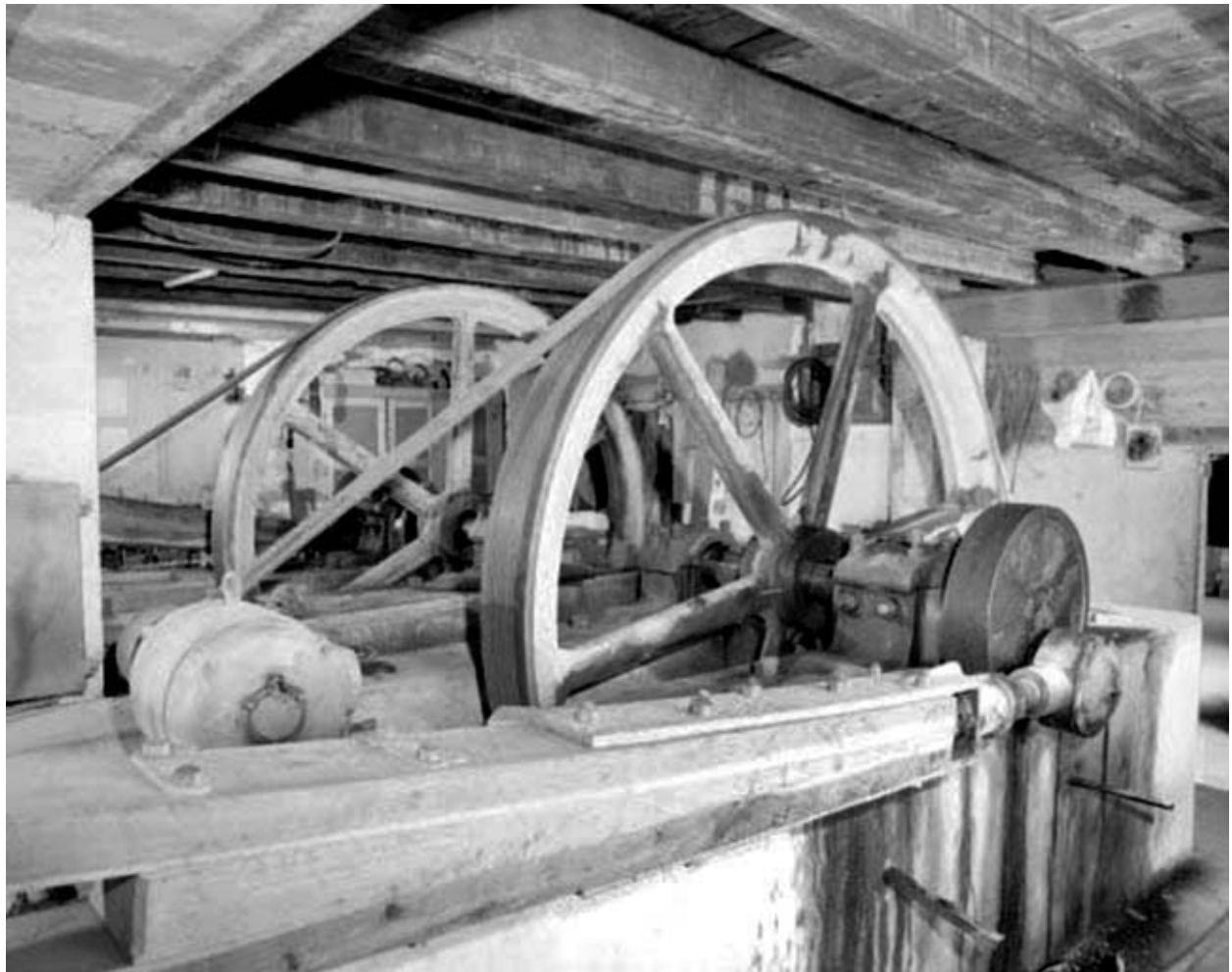
Châssis porte-lames.

IVR43_19933900302X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



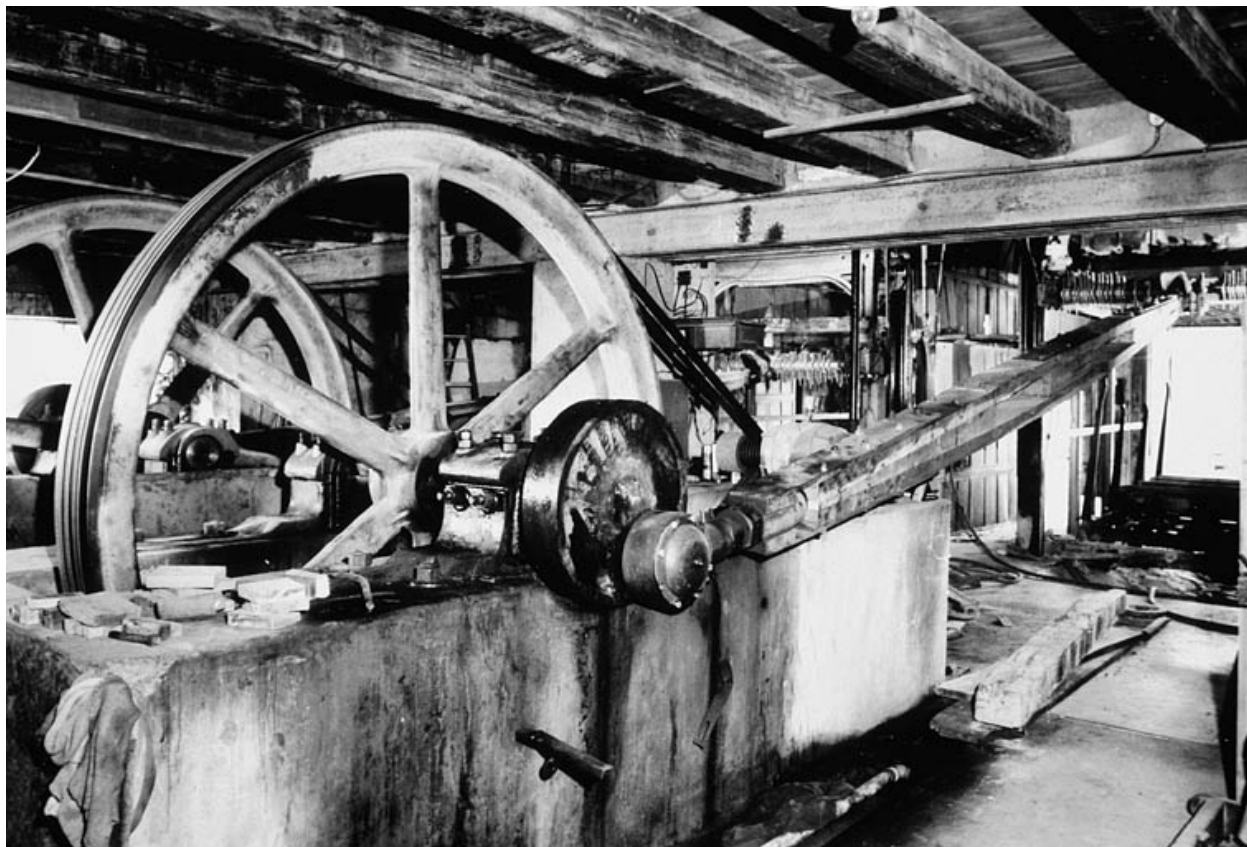
Système d'entraînement : côté moteur. Moteur, volant, manivelle et bielle.

IVR43_19933900303X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



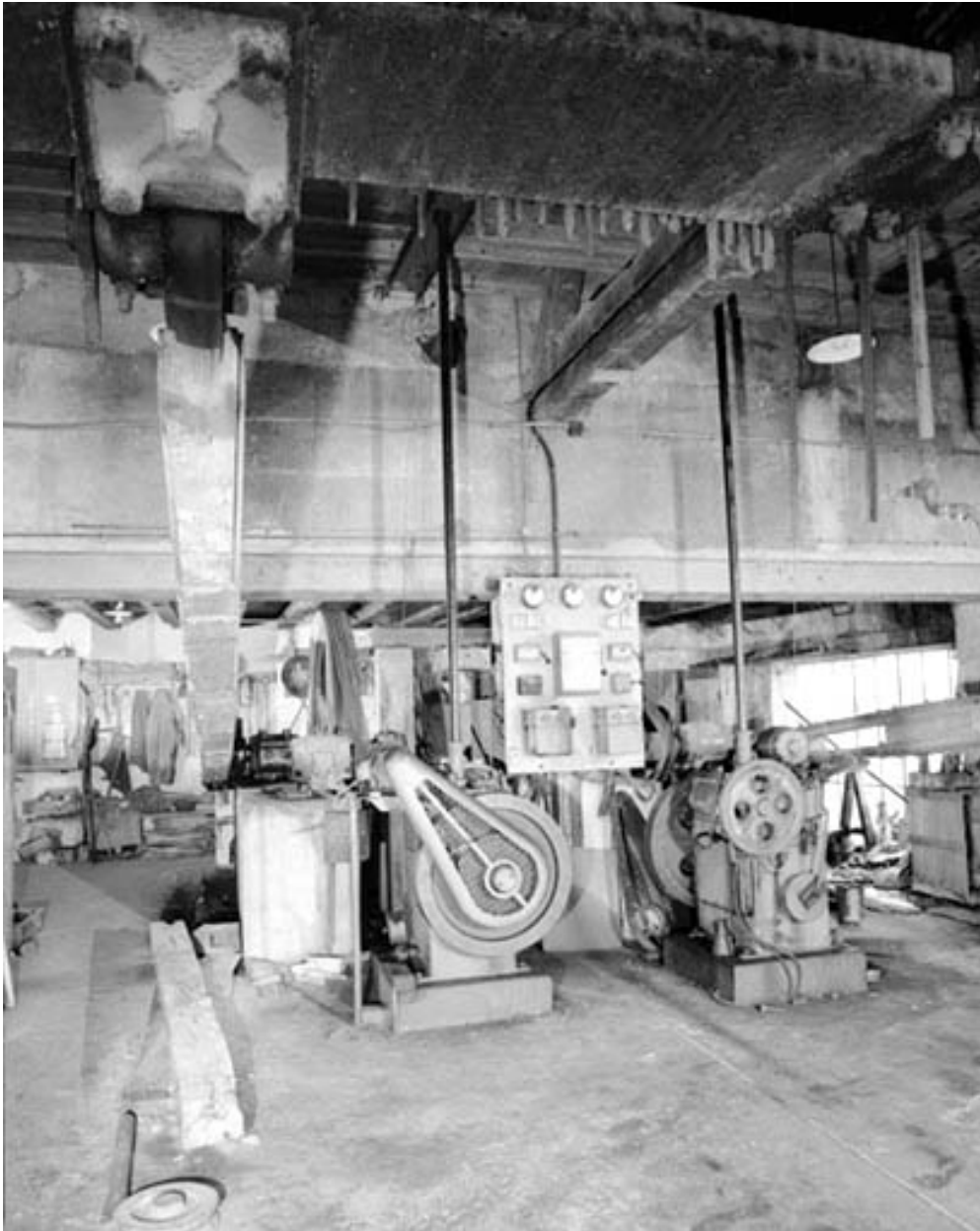
Système d'entraînement : côté moteur. Volant, manivelle et bielle.

IVR43_19933900496ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



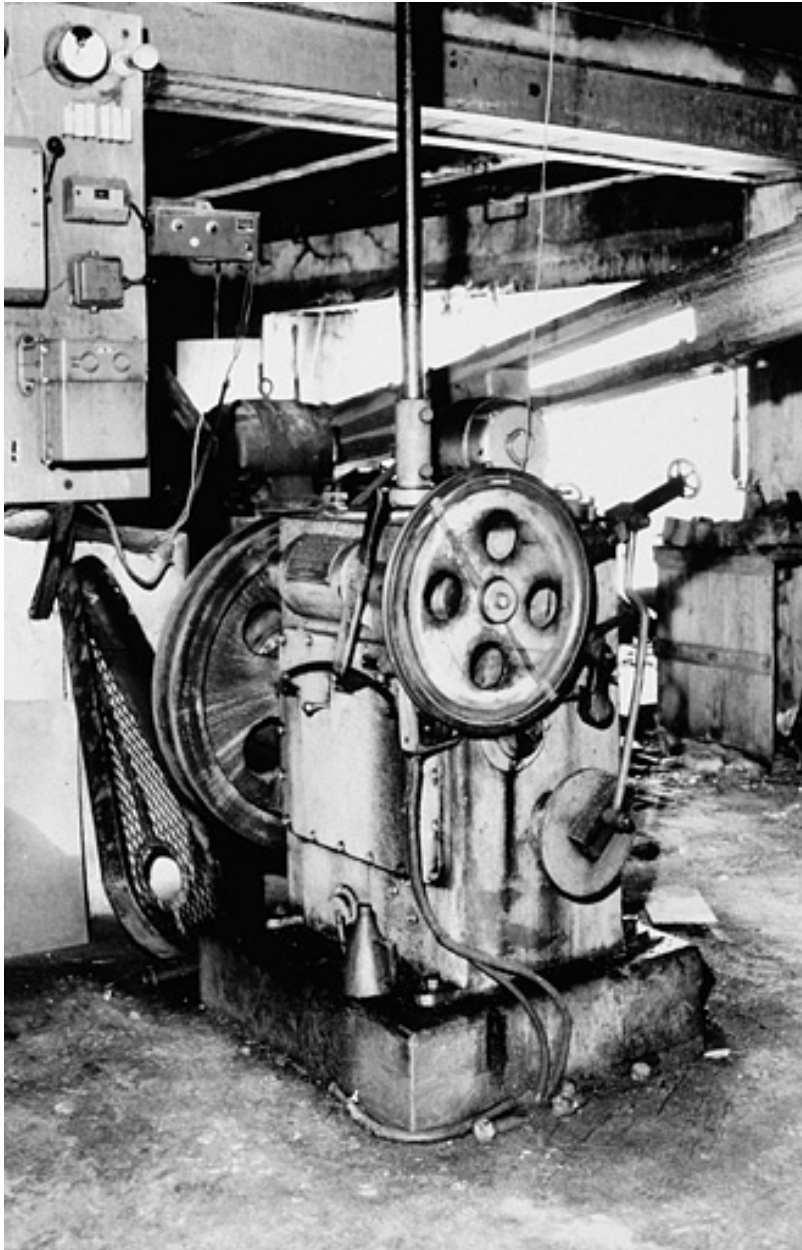
Systèmes de descente des châssis porte-lames. Bielle au premier plan.

IVR43_19933900306X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de descente d'un châssis porte-lames.

IVR43_19933900479ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chariot.

IVR43_19933900308X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1993

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation