

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Migennes
bief 114-115 du versant Yonne

port de Migennes (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001054
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Parties constituantes non étudiées : bassin de port, quai, berge aménagée, cale

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Commencés à la fin du 18^e siècle, les travaux du port reprennent en 1808 (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 43). On construit un mur d'embarcadère en 1840 (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 29) puis on fait remarquer que "depuis le mois de janvier 1846, un projet est à fournir à l'approbation ministérielle pour l'agrandissement du bassin supérieur de La Roche, la construction d'un bassin à flot [établi par les ingénieurs en 1845] et d'une écluse d'embouchure dans la rivière d'Yonne, à 500 m [projet remontant à 1841 pour contrer les amas de sable déposés par l'Armance] en aval de l'embouchure actuelle qui serait supprimée". Ces travaux deviennent urgents car une "décision ministérielle toute récente désigne le port de La Roche pour l'entrepôt général des marchandises. Il y a donc nécessité à ce que des mesures soient promptement prises afin de satisfaire aux vœux du commerce et des maîtres de marine qui fréquentent le canal de Bourgogne, et assurer les service de l'entrepôt sur le port de La Roche" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 91). En 1848-1849, à cause des encombrements, les maîtres-mariniers avaient signé une pétition pour que le bassin du port soit prolongé jusqu'à l'écluse de Cheny [Migennes] par l'élargissement du dernier bief. Le projet fut mis de côté puis abandonné. (Voir également Pierre Pinon, Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. Association bourguignonne des sociétés savantes, Villes et communes des origines au 19^e siècle. Actes du congrès de Joigny. Dijon, 1997, p. 81-86.)

Période(s) principale(s) : 4^e quart 18^e siècle, 1^{ère} moitié 19^e siècle

Description

Le bassin est de forme rectangulaire. Rive droite se trouvent un quai et une rampe de mise à l'eau, séparée du port par un mur en béton, ainsi qu'un lavoir en contrebas. Sur la rive gauche se trouve le site SNCF avec le poste d'aiguillage. Sur les berges aménagées se dressent deux hangars, et une cale sèche est située parallèlement au sas d'écluse. Elle est fermée par une porte et l'écoulement se fait par une vanne.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

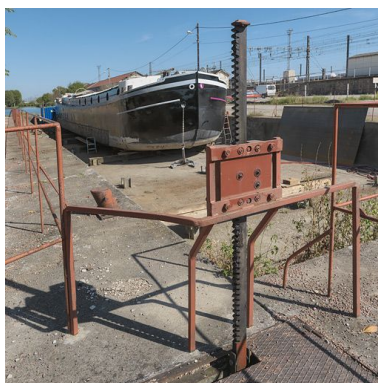
Bibliographie

- PINON, Pierre. Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. In VILLES ET COMMUNES DES ORIGINES AU XIX^e SIECLE (6 : 1996 ; Joigny). Dijon, Joigny : Association bourguignonne des sociétés savantes, Association culturelle et d'études de Joigny, 1997.**
PINON, Pierre. **Le canal de Bourgogne et les projets d'extension urbaine : La Roche, Saint-Florentin et Dijon. In VILLES ET COMMUNES DES ORIGINES AU XIX^e SIECLE (6 : 1996 ; Joigny). Dijon, Joigny : Association bourguignonne des sociétés savantes, Association culturelle et d'études de Joigny, 1997.**
p. 81-86

Illustrations



La cale sèche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20128900669NUC4A



La cale sèche. Détail des vannes.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20128900670NUC4A



La cale sèche. A l'arrière-plan, les deux maisons du site d'écluse.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20128900667NUC4A



Grand panorama sur le port. De gauche à droite : le site d'écluse, flèche de l'église du Christ-Roi, port, le site SNCF. La cale sèche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20128900659NUC4AQ



Vue d'ensemble du bassin prise d'amont : le site SNCF de Migennes est à droite de l'image, la ville de Migennes à gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20118900253NUC4A



Grand panorama sur le port.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20128900652NUC4AQ



Entrée du port, vue du toit du lavoir. Le site SNCF à droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20128900660NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : lavoir (activités liées au canal de Bourgogne) (IA89001124) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Migennes, bief 114-115 du versant Yonne

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004586)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La cale sèche.

IVR26_20128900669NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cale sèche. Détail des vannes.

IVR26_20128900670NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La cale sèche. A l'arrière-plan, les deux maisons du site d'écluse.

IVR26_20128900667NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand panorama sur le port. De gauche à droite : le site d'écluse, flèche de l'église du Christ-Roi, port, le site SNCF. La cale sèche.

IVR26_20128900659NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du bassin prise d'amont : le site SNCF de Migennes est à droite de l'image, la ville de Migennes à gauche.

IVR26_20118900253NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand panorama sur le port.

IVR26_20128900652NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du port, vue du toit du lavoir. Le site SNCF à droite.

IVR26_20128900660NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation