

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Purgerot
à Port d'Atelier village

pont de Port-d'Atelier

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000990
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Parties constituantes non étudiées : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

Jusqu'à la construction du premier pont dans les années 1840, le seul moyen de franchir la rivière était d'emprunter le bac payant dont le départ se situait en aval, au bout de la rue du Bac.

Vers 1842, le département décide la construction d'un pont à Port-d'Atelier. Le projet prévoit une concession du péage sur une durée de 33 années ; une ordonnance du 26 janvier 1844 accorde à la société Pillore et Bayard la construction et la concession. L'édifice est un pont suspendu qui présente une plus grande légèreté et une plus grande élasticité que les ponts en pierre. Une maison est construite pour la personne chargée de percevoir les péages.

En 1877, la concession prend fin et l'exploitation du pont est transférée au service vicinal tandis que la maison est cédée au département. L'agent-voyer constate une dégradation de l'état général du pont ; en plus de l'usure matérielle, l'agent note que le trafic s'est intensifié avec la création de la gare de Port-d'Atelier-Amance et qu'il serait donc préférable d'avoir à un pont à double voie. Le département décide alors la construction d'un nouveau pont métallique en 1890. Rosaire, l'ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées, remet un projet qui est accepté par sa hiérarchie. Le pont est mis en service à la fin du 19e siècle. Il est détruit par l'armée française dans la nuit du 15 au 16 juin 1940. Les Allemands mettent en place un pont provisoire qui est rapidement détruit par les blocs de glace charriés par la Saône. Une passerelle piétonne est aménagée jusqu'en 1942

Après la Libération, la nécessité de reconstruire un pont est impérieuse. Les Ponts et Chaussées optent pour un ouvrage en béton armé. L'entreprise Zublin de Besançon est retenue pour réaliser le projet. Les travaux débutent en 1951 et s'achèvent en mars 1953. En 1955, l'exploitation du pont est transférée au Département par le service vicinal.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle ()

Description

Le pont est construit en béton armé. Le tablier posé sur deux culées des berges est soutenu par trois piles. La travée sud enjambe totalement le lit de la rivière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Bibliographie

- **Teton, Vincent. Les ponts de Port-d'Atelier. Bulletin L'écho du Bocquillon, décembre 1992, n°6, p. 3-9 bis.**
Teton, Vincent. Les ponts de Port-d'Atelier. *Bulletin L'écho du Bocquillon*, décembre 1992, n°6, p. 3-9 bis.
Éditeur : ALPPA, Animation Loisirs Purgerot Port d'Atelier

Illustrations



Vue générale.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000318NUC4A



Vue depuis l'ancien départ
du bac à Port d'Atelier.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000317NUC4A



Vue en direction de Faverney.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20187000164NUC4A



Le petit pont avant de
franchir l'ouvrage principal.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20187000163NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

présentation de la commune de Purgerot (IA70000865) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Purgerot

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

écart de Port-d'Atelier-Village (IA70000984) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Purgerot,

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue générale.

IVR43_20167000318NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis l'ancien départ du bac à Port d'Atelier.

IVR43_20167000317NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en direction de Faverney.

IVR43_20187000164NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le petit pont avant de franchir l'ouvrage principal.

IVR43_20187000163NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation