

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
15, 17 avenue Charles de Gaulle

pont mobile (pont tournant)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001136

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile

Précision sur la dénomination : pont tournant

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 1980, AE, 205

Historique

Permettant le retournement des locomotives, le pont tournant a été installé lors de la construction de la gare, inaugurée le 12 août 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Description

Identique à celui de Saint-Claude, le pont tournant se compose d'un tablier métallique, supportant deux rails fixés directement sur lui et porté par un pivot central (haut d'environ 1, 80 m). D'un diamètre de 17 m, il est placé à l'intérieur d'une fosse en maçonnerie, plus profonde au centre. Le tablier est soutenu à chaque extrémité par deux roues, tournant sur un rail circulaire, et la plaque est actionnée à la main à l'aide de deux barres amovibles, qui se fixent sur un support placé à chaque extrémité. A côté de ce support, deux leviers commandent : le plus grand un blocage au sol, l'autre un verrou fixé sur le tablier. Une plaque boulonnée vers le pivot porte les inscriptions : T 8 - N 12.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon ; fer ; acier

Énergies : énergie humaine

Statut, intérêt et protection

Les ponts tournants constituent un équipement devenu rare en France, et la ligne n'en conserve plus que trois.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.**

Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107

Liens web

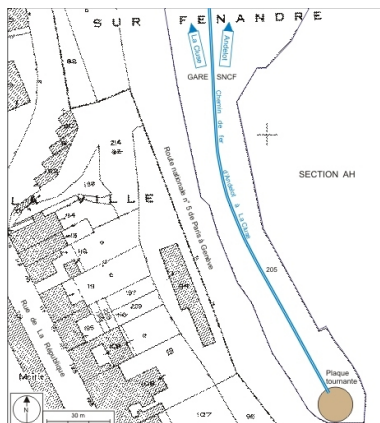
- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001136/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.

Dess. André Céréza
IVR43_20073900458NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral, 1980, section
AE, échelle 1:1000, complété
d'après un plan numérique de
la SNCF (1999) et le terrain.

Dess. André Céréza
IVR43_20073900246NUDA



Plan parcellaire des terrains à acquérir
dans la traversée de la commune de
Morez sur une longueur de 1323,50
m [détail du pont tournant], 1894.

Phot. Yves Sancey,
Phot. Languillaire
IVR43_20083900727NUC2A



Vue d'ensemble, depuis le nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900964X



Vue d'ensemble
plongeante, depuis l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900963XA



Tablier, fosse et chemin de roulement.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900961XA



Tablier, fosse et chemin de roulement, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900965X



Barre permettant de faire pivoter le pont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900966X



Système de roulement et leviers de blocage.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900967X



Pivot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900968X

Dossiers liés

Est partie constituante de : gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001135) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900458NUDA

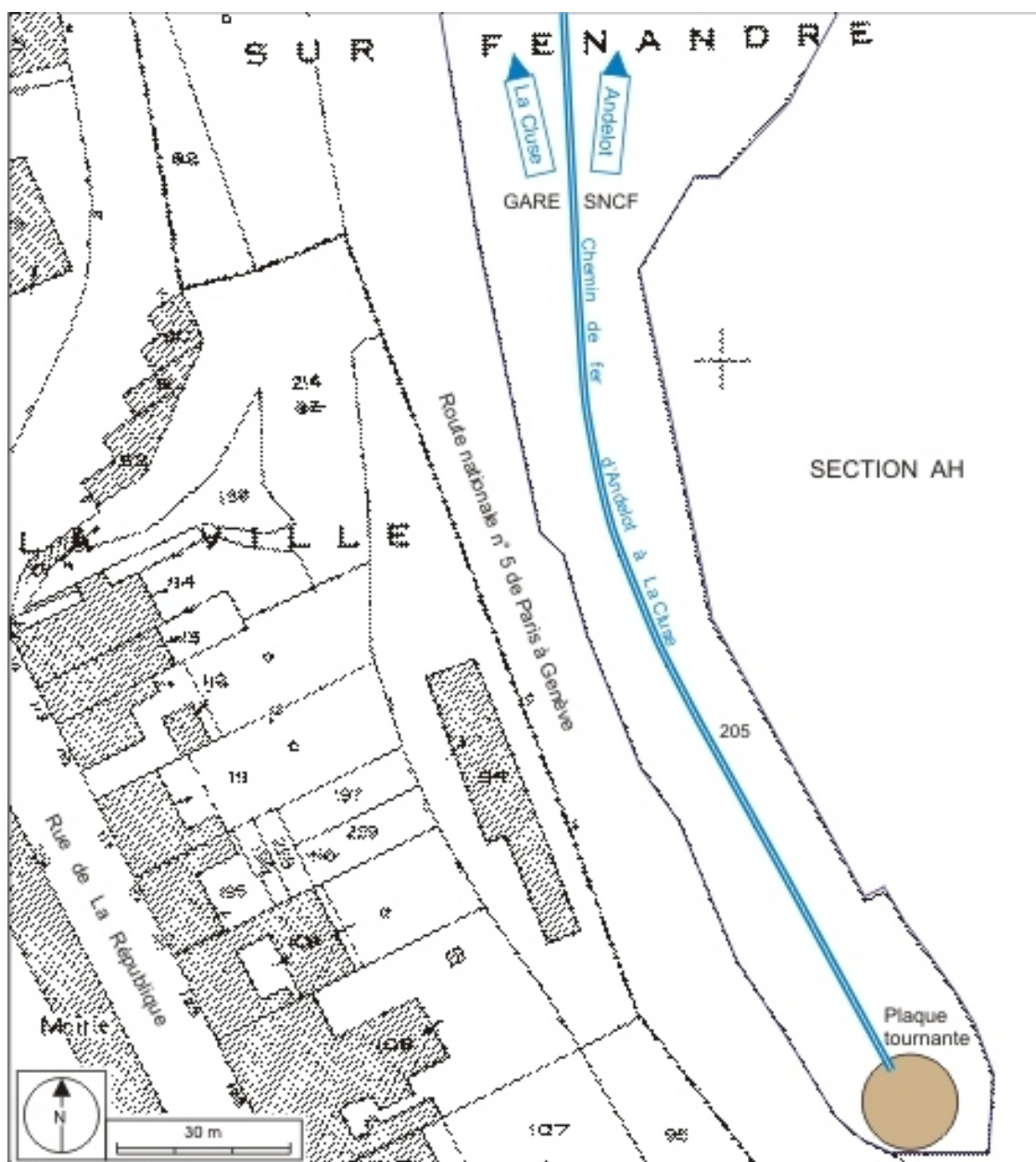
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AE, échelle 1:1000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

IVR43_20073900246NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.

Référence du document reproduit :

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894.**

Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du pont tournant], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107

IVR43_20083900727NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Languillaire

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord.

IVR43_20033900964X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'est.

IVR43_20033900963XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier, fosse et chemin de roulement.

IVR43_20033900961XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier, fosse et chemin de roulement, depuis l'ouest.

IVR43_20033900965X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



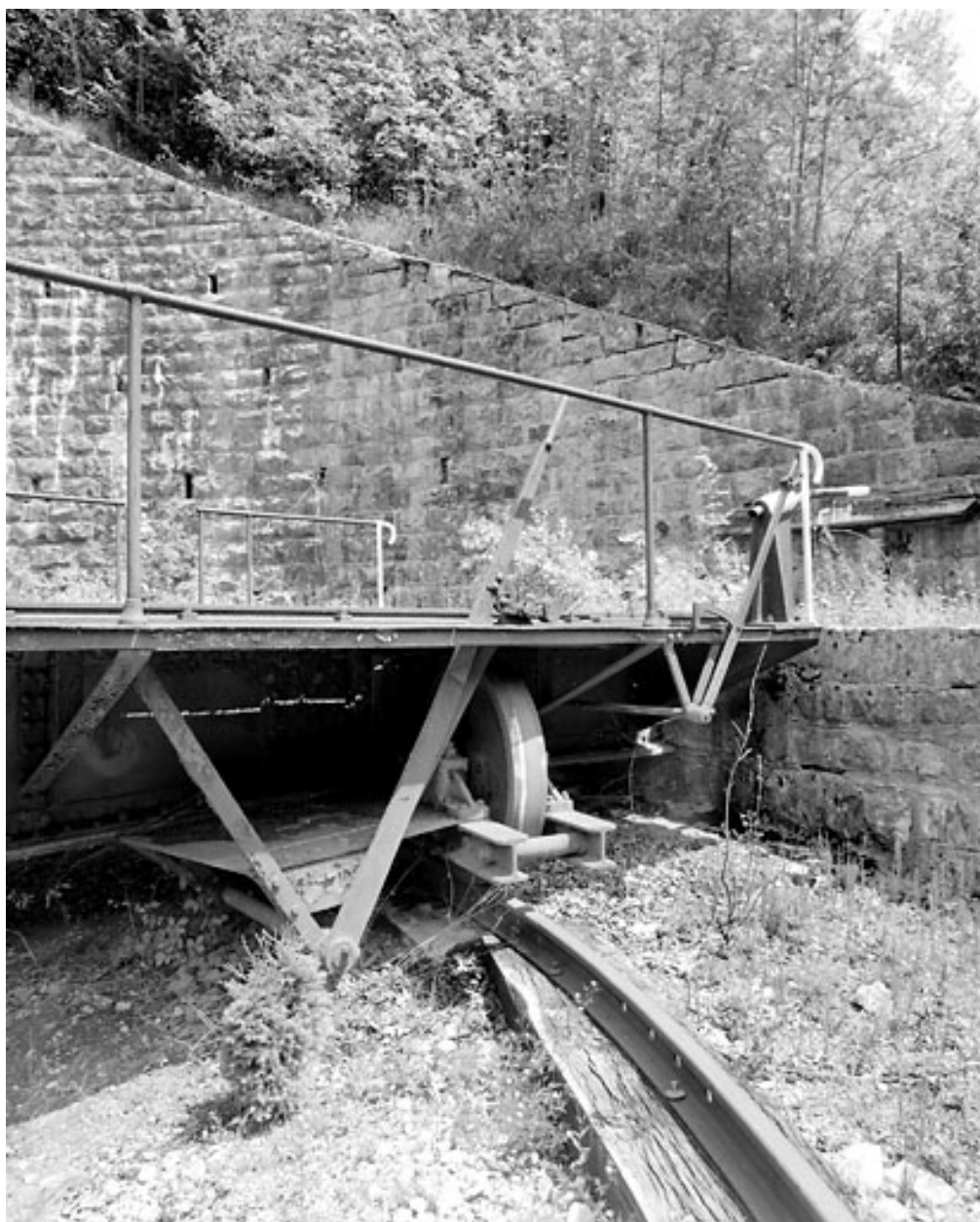
Barre permettant de faire pivoter le pont.

IVR43_20033900966X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de roulement et leviers de blocage.

IVR43_20033900967X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pivot.

IVR43_20033900968X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation