

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Ormoy

pont routier d'Ormoy

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000721
Date de l'enquête initiale : 2016
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale val de Saône
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales :

Historique

Le pont est construit en 1844. Jusqu'à ce moment, un bac permettait aux habitants de franchir la Saône. Lors de la réalisation du cadastre napoléonien de la commune en 1823, la rue pour accéder à embarcadère se nommait "rue du bac". En 1836, Josse, alors maire de la commune, émet le désir de construire un pont afin de franchir la rivière. Le financement du projet serait supporté par les communes d'Ormoy et d'Aisey-et-Richecourt, et un droit de passage sera mis en place pour les personnes ne résidant pas sur ces deux communes. La préfecture approuve le projet. L'architecte Ridoux remet au maire des plans du futur pont le 20 décembre 1840. Le devis estimatif dépasse la somme épargnée par la municipalité, mais la commune de Villars et le baron de Dalmassy apportent une contribution. Les travaux débutent en 1843 et s'achèvent en octobre 1844.

A la fin des années 1870, le percement du bief permettant la navigation fluviale entre Corre et Port-sur-Saône impose une modification de la troisième arche. Ces travaux, sous l'égide des ingénieurs des Ponts et Chaussées, consistent en la reconstructions de piliers et d'une partie du tablier. Le projet, proposé par l'ingénieur ordinaire Travelet en septembre 1879, est validé par le Ministère des Travaux Publics, le 6 novembre de la même année.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Marie Albert Travelet (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Les trois arches du pont sont construites en pierre de taille ainsi que les piles. Sur la partie supérieure, les garde corps sont en armature métallique. En contrebas de l'arche "marinière" passe le canal aménagé pour rendre la Saône navigable.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

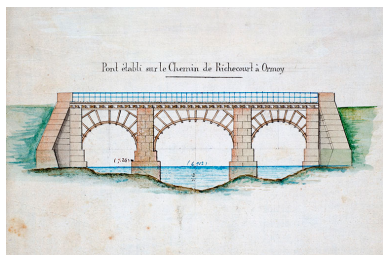
Documents d'archive

- **Pont reliant Ormoy à Richecourt (1857).**
Ormoy : plan réalisé par Montgolfier, ingénieur des Ponts et chaussées du service hydraulique de la Haute-Saône. Papier, 1857.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 254 S 2

Bibliographie

- **R.Rondot. A Ormoy au siècle dernier 1800-1870,**
Rondot. A Ormoy au siècle dernier 1800-1870. - [S.l.] : R.Rondot. 1961
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : DELTA 55bis19

Illustrations



Plan du pont en 1857.
Autr. Montgolfier, Phot.
Jérôme Mongreville
IVR43_20167001574NUC4A



Vue d'ensemble.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000251NUC4A



Vue depuis l'aval
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000252NUC4A



L'arche marinière.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000253NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

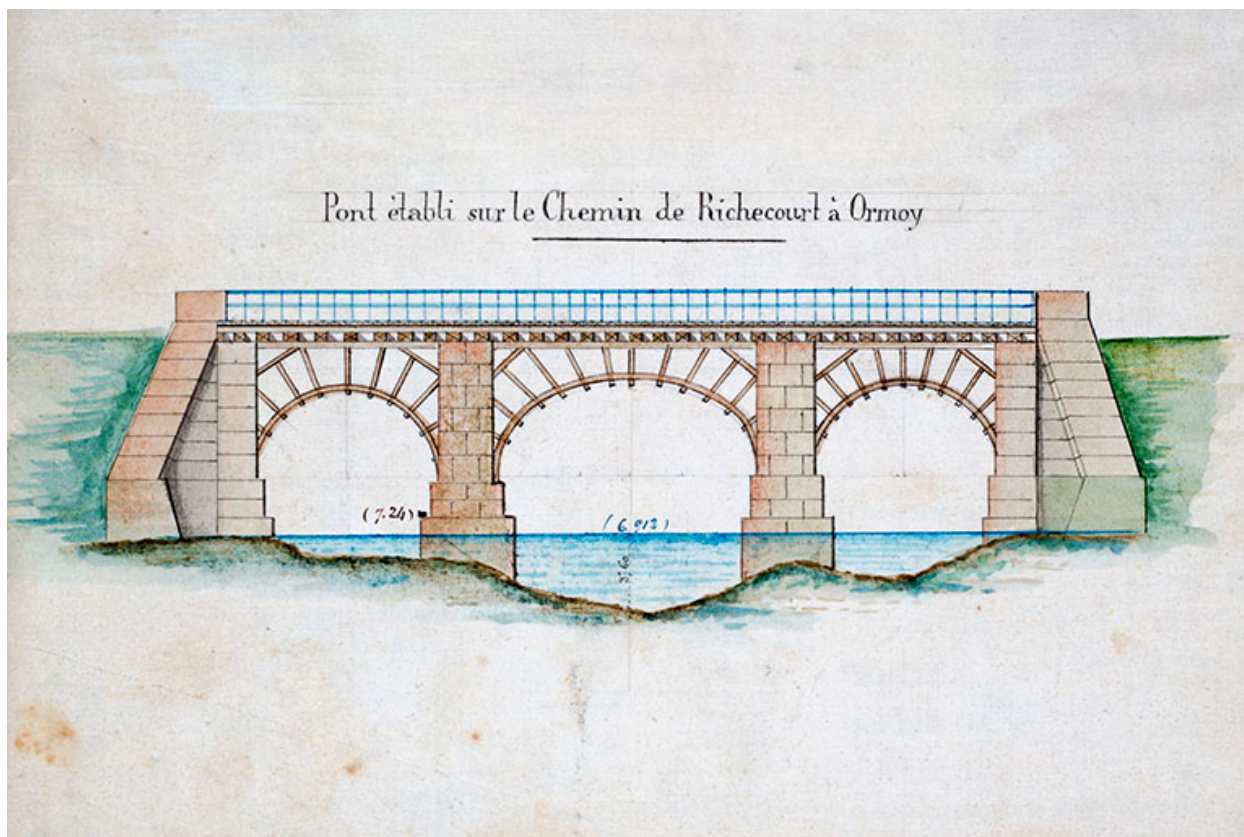
présentation de la commune d'Ormoy (IA70000650) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Ormoy

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan du pont en 1857.

Référence du document reproduit :

- **Pont reliant Ormoy à Richecourt (1857).**
Ormoy : plan réalisé par Montgolfier, ingénieur des Ponts et chaussées du service hydraulique de la Haute-Saône. Papier, 1857.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 254 S 2

IVR43_20167001574NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Montgolfier

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20167000251NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis l'aval

IVR43_20167000252NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'arche marinière.

IVR43_20167000253NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation