

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Grignon
bief 59 du versant Yonne

pont routier isolé de Grignon (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003503
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé
Parties constituantes non étudiées : borne

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Ouvrage de 24 m de portée construit en bois en 1852. Les travaux de reconstruction avec tablier en métal sont compris dans la loi du 13 juin 1878. C'est l'entrepreneur Maison qui est adjudicataire des travaux le 11 juin 1881. Le projet a été dressé le 31 janvier 1881. Une augmentation de dépense s'imposa en 1882 à cause du poids du tablier en métal (somme totale : presque 20 000 frs). Etabli à l'époque au bief 59 pour le passage du chemin vicinal de Grignon à Seigny, il assure de nos jours la communication entre la RD 119 et les champs situés de l'autre côté du canal (Archives nationales F14 12520). N'étant en fait plus utilisé, il est resté dans un exceptionnel état de conservation.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle
Dates : 1852 (daté par source), 1881 (daté par source)

Description

Avec ses culées en pierre, son tablier en métal, ses parapets, sa chaussée et ses trottoirs en bois, ce pont n'a jamais été remanié depuis sa reconstruction en 1881. Son état actuel continue de correspondre au projet dressé à l'époque «pour le remplacement des fermes et du tablier en charpente du pont de Grignon, par des fermes et des entretoises métalliques avec tablier en charpente [...]». Les culées en maçonnerie actuelles seront conservées ; on prendra soin des les exhausser de telle façon que la hauteur libre de 3,70m au dessus de la tenue réglementaire du bief règne sur une largeur égale à celle que le canal offre sous un mouillage de 2m [...]. Quand au tablier du pont, il présentera comme le tablier actuel, une chaussée de 2,60m entre deux tabliers de 0,86m de largeur franche». Les travaux de ferronnerie et de charpente firent l'objet de deux soumissions, l'une du Creusot, l'autre par l'entrepreneur Badin, de Montbard. Une borne routière Michelin indique toujours la D119 à l'entrée du pont.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; bois ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

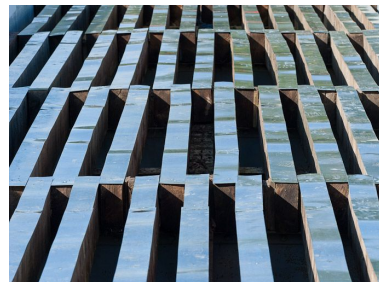
Illustrations



Vue du tablier avant les travaux de l'automne 2011.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112104068NUC4AQ



Vue du tablier pendant les travaux.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112104076NUC4AQ



Détail du platelage.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112104079NUC4AQ



Vue du pont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112104064NUC4AQ



Vue générale.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112104067NUC4AQ



Vue des bornes situées à proximité du pont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112104066NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du tablier avant les travaux de l'automne 2011.

IVR26_20112104068NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



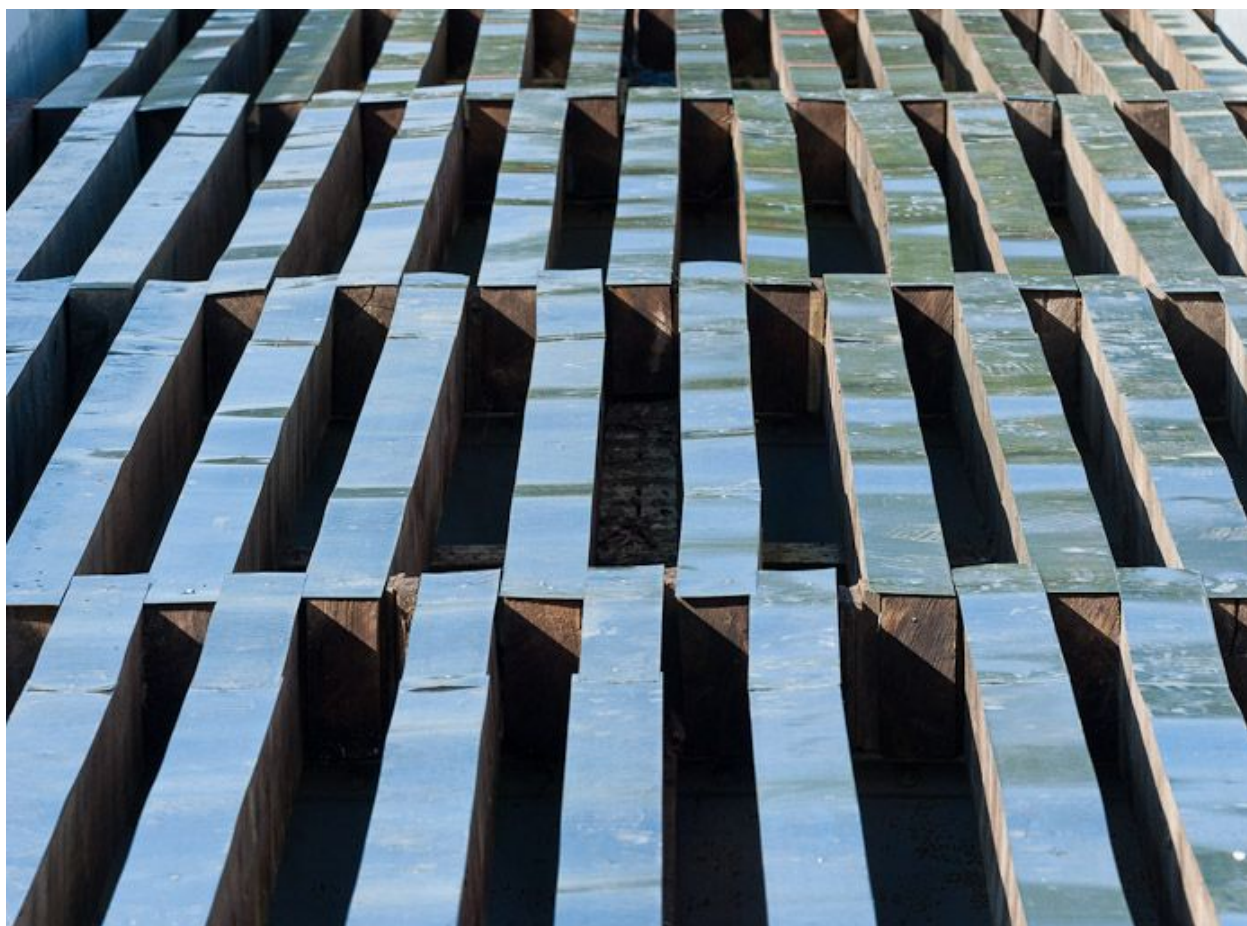
Vue du tablier pendant les travaux.

IVR26_20112104076NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du platelage.

IVR26_20112104079NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont.

IVR26_20112104064NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale.

IVR26_20112104067NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des bornes situées à proximité du pont.

IVR26_20112104066NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation