

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Apremont

Bief d'Apremont

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70001111

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief

Parties constituantes non étudiées : canal de navigation, porte de garde, maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

Le bief d'Apremont comprend une dérivation qui fut construite en deux phases : une première entre 1838 et 1845, et une seconde entre 1880 et 1882 qui a permis sa mise en service définitive. Le bief est longé par des chemins de halage sur chaque berge. T. Dumorey, dans son rapport sur l'état de la Saône en 1779, note que les mariniers nomment le chemin situé à l'ouest "chemin du royaume" et le chemin opposé, "chemin de l'Empire" (en référence au Saint-Empire romain germanique) ; et ceci, malgré le fait que le rattachement de la Franche-Comté au royaume de France date de plus d'un siècle. Jusqu'au 18e siècle, le début du bief à Gray marquait la limite de navigation de la Saône, ce qui explique la présence du **port** en aval du pont en pierre et de la digue. Initialement, un barrage fixe fut aménagé afin d'alimenter le Grand Moulin et fut équipé d'une portière sur la rive gauche. Mais lors des travaux de canalisation de la rivière vers 1880, les ingénieurs le réduisirent pour installer un barrage à aiguilles afin de ré-hausser le niveau d'eau du bief amont. Un second barrage est aménagé à hauteur de la dérivation éclusée. Une maison d'éclusier fut construite vers 1840 à l'amont de la dérivation.

Cette portion comprend deux autres ports. Vers 1900, un port de moindre importance (port Poirier) fut établi dans la localité d'Arc-lès-Gray, sous la conduite de Gustave Bouvaist. Le second, situé à Mantoche, eut une fonction commerciale au début du 19e siècle. Un quai est aménagé (actuelle rue du Port) à la fin du 19e siècle. Désormais, une halte fluviale accueille les plaisanciers ~~de profiter de la quiétude de Mantoche.~~

Le pont suspendu reliant Mantoche à Apremont (actuelle route départementale 269) fut détruit pendant la guerre de 1870 ; il est reconstruit en 1871 par l'ingénieur Anus et muni d'un tablier en peuplier.

En 1922, après une enquête d'utilité publique diligentée par la direction des Voies navigables, le ministère des Travaux publics accepte de modifier l'entrée amont de la dérivation, celle-ci étant dangereuse pour les bateliers. Le projet est confié à l'ingénieur Georges Thaller.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Gustave Bouvaist (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),

Philibert Lacordaire (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Georges Thaller (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Long de 11 463 mètres, le bief débute au niveau de l'écluse de Gray (pk 283,300) et s'achève à celle d'Apremont (pk 270). Il traverse les communes de Gray, d'Arc-lès-Gray, de Gray-la-Ville, de Velet, de Mantoche, d'Esmoulins, d'Apremont et d'Essertenne-et-Cecey. La dérivation éclusée permet d'éviter un important méandre de la Saône. Ce bief est le dernier à

être entièrement sur le territoire franc-comtois. Ce tronçon est flanqué d'un chemin de halage. Mais comme le constate l'ingénieur T. Dumorey, dans son rapport sur l'état de la Saône, il est trop souvent étroit et mal entretenu.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.**
Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. *Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône*. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : C 4461
- **241 S 21. Dérivation d'Apremont (s.d-1838).**
Dérivation d'Apremont (s.d-1838) : travaux divers concernant la canalisation de la Saône.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 21
- **241 S 22. Dérivation d'Apremont (1838-1848).**
Dérivation d'Apremont (1838-1848) : travaux divers concernant la canalisation de la Saône.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22
- **274 S 9. Bief d'Apremont (1823-1880).**
274 S 9. Bief d'Apremont (1823-1880) : Construction d'un barrage, d'une écluse et d'un pont. Rétablissement du pont suspendu détruit pendant la guerre (1866-1871). Amélioration du passage de la Maison Rouge (1849-1874).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 9
- **274 S 10. Bief d'Apremont (1876-1892).**
274 S 10. Bief d'Apremont (1876-1892) : Avant-projet des travaux à exécuter entre Gray et Auxonne : exhaussement des barrages d'Apremont, d'Heuilley-sur-Saône, Poncey-lès-Athée et Auxonne (1876-1879), achèvement de la dérivation (1880-1884), passage de la Loge (1886-1892).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 10.
- **274 S 11. Bief d'Apremont (1893-1942).**
274 S 11. Bief d'Apremont (1893-1942) : Reconstruction du vantal droit d'aval de l'écluse : projet, correspondances, bordereau des prix, plans (1896-1905). Pont sur la porte de garde: procès-verbal d'inspection, acquisition de terrain, réparations, réfection du tablier (1908-1942). Achèvement du port de Mantoche (1893-1908), avant-projet de rectification de l'entrée amont (1920-1922). Réfection du barrage (1935). Restauration du bajoyer (1937).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11.
- **274 S 19. Bief de Gray (1847-1920).**
274 S 19. Bief de Gray (1847-1920). - Amélioration de la rive gauche : plan du chemin de halage (1847), plan des abords du pertuis entre le pont et le moulin (1869), alignements, demande des riverains, société des Moulins de Gray. Plan des deux rives, entretien des quais.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 19
- **274 S 20. Bief de Gray (1847-1898).**

274 S 20. Bief de Gray (1847-1898). -Travaux d'amélioration de l'écluse : rapports de l'ingénieur, plans, adjudication des travaux, reconstruction de portes en bois (1855- 1860), dégagement de l'arche du pont de pierre (1862-1868). Construction d'un pont suspendu (1855-1862).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 20

- **274 S 21. Bief de Gray (1848-1924).**

274 S 21. Bief de Gray (1848-1924). - Travaux publics : passage de la ligne de chemin de fer ligne de Gray à Ougney, reconstruction du pont d'Essertey détruit pendant la guerre (1863-1873). Achèvement du bief: plan de l'agrandissement de la maison éclusière, acquisitions foncières(1883), achèvement et entretien du chemin de halage des quais (1886-1920). Correspondances: demandes d'occupations temporaires, notes de services, renseignements (1848-1924). Reconstruction du pont suspendu. Renseignements statistiques concernant les voies ferrées des quais, des ports maritimes et fluviaux (1911-1921).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 21

- **274 S 22. Bief de Gray (1859-1909).**

274 S 22. Bief de Gray (1859-1909). - Amélioration de la rive droite : relèvement de la chaussée, port de Gray, alignement, consolidation du mur de soutènement, construction de trottoirs, rectification du port Poirier. Observations hydrométriques du barrage (1881-1890).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 22

- **274 S 23. Bief de Gray (1895-1938).**

274 S 23. Bief de Gray (1895-1938). - Pertuis : projet d'exhaussement. Projet de passerelles et de leur appareil de relevage (1895-1922). Restauration du barrage de Gray (1910-1911). Duc d'albe (1938).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 23

- **274 S 49. Réglementation, circulaires, inspections (1880-1936).**

274 S 49. Réglementation, circulaires, inspections (1880-1936). - Ouvrages d'art. Historique des réparations des maisons éclusières.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 49

Documents figurés

- **Gray. - L'écluse et quai Villeneuve, carte postale.**

Gray. - *L'écluse et quai Villeneuve*. Carte postale, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279/79

- **Gray - le Pont suspendu et la Gare.**

Gray - *le Pont suspendu et la Gare*. Carte postale éditée par Lib. A Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-127

- **Gray - Vue du pont de pierre.**

Gray - Vue du pont de pierre. Carte postale éditée par B.F, Paris de la Collection La Haute-Saône Illustrée, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-138

- **Le pont de pierre et le quai Villeneuve.**

La Haute-Saône Pittoresque, 16513, .Gray. - pont de pierre et le quai Villeneuve. Carte postale, [s.d].
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

- **Plan du port de Gray sur la Saône, an 13 (1805).**

Plan du port de Gray sur la Saône, an 13 (1805), indiquant l'emplacement du pont sur l'Ecoulotte. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 16

- **Plan parcellaire de la dérivation d'Apremont, 1838.**

Plan parcellaire de la dérivation d'Apremont. Dessin, 1838.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22

- **Dérivation d'Apremont - Plan général de la tête d'amont.**
Dérivation d'Apremont - Plan général de la tête d'amont. Dessin, [s.d].
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22
- **Plan général de la dérivation d'Apremont, 1836.**
Archives départementales de la Haute-Saône : Plan général de la dérivation d'Apremont. 241 S 22. dessin, 1836.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22
- **Service spécial de la Saône - Établissement d'un port à Mantoche - Pétition du maire de la commune - Plan des lieux et profils en travers (1883).**
Archives départementales de la Haute-Saône : Service spécial de la Saône - Établissement d'un port à Mantoche - Pétition du maire de la commune - Plan des lieux et profils en travers (1883). 274 S 10. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 10
- **Remplacement des ponts suspendus d'Apremont et d'Heuilley par des ponts en béton armé. Élévation en coupe transversale du pont d'Apremont (1911).**
Archives départementales de la Haute-Saône : Service spécial de la Saône - Remplacement des ponts suspendus d'Apremont et d'Heuilley par des ponts en béton armé. Élévation en coupe transversale du pont d'Apremont (1911). 274 S 11. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11
- **Rectification de l'entrée amont de la dérivation d'Apremont sur la Saône - Terrassements et maçonneries, avant-projet - Plan des abords de la porte de garde et dessin des maçonneries (1922).**
Archives départementales de la Haute-Saône : Rectification de l'entrée amont de la dérivation d'Apremont sur la Saône - Terrassements et maçonneries, avant-projet - Plan des abords de la porte de garde et dessin des maçonneries (1922). 274 S 11. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11
- **Service de la Saône - Pont d'Apremont - Dessin [s.d].**
Archives départementales de la Haute-Saône : Service de la Saône - Pont d'Apremont - Dessin [s.d]. 274 S 11. Calque.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11
- **Achèvement du port de Mantoche - Demande du conseil municipal - Plan des lieux et profils en travers (1893).**
Archives départementales de Haute-Saône : Achèvement du port de Mantoche - Demande du conseil municipal - Plan des lieux et profils en travers (1893). 274 S 11. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11.
- **Gray - Crue de la Saône du 21 janvier 1910 - L'écluse.**
Archives départementales de la Haute-Saône : Gray - Crue de la Saône du 21 janvier 1910 - L'écluse. Carte postale, s.d. 11Fi279-87.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-87

Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

- **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**

Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HA.5710

- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**

Mauclair Michel. *La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)* / Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr. p. 417
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5660

Multimedia

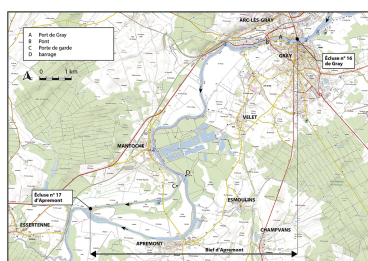
- **Le port de Gray [Images animées], 2016.**

Le port de Gray [Images animées] / Livideo, réal. ; Service inventaire et patrimoine, éd. - Besançon : Région Bourgogne-Franche-Comté [prod.], 2016. 1 film vidéo (4 mn) : coul., son. Contient des images animées et des restitutions 3D des lieux. Film accessible en ligne : <http://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/connaitre-le-patrimoine/lumiere-sur/decouvertes-virtuelles/actualite/le-val-de-saone.html>

Liens web

- Découverte virtuelle du port de Gray : <https://www.youtube.com/watch?v=ko61VEYad8w>

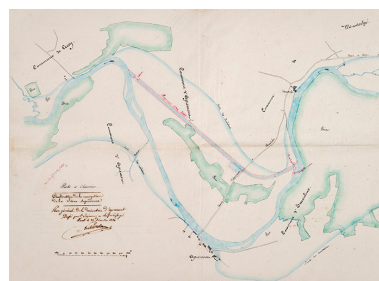
Illustrations



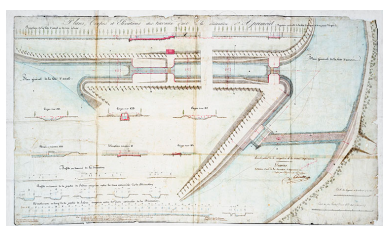
Plan de localisation (1/20 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
Dess. Bertrand Turina
IVR43_20207000789NUDA



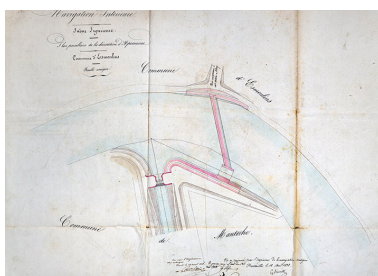
Plan du port de Gray indiquant l'emplacement du pont construit sur l'Ecoulotte, 1805.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000432NUC4A



Plan général de la dérivation d'Apremont (1836).
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Jean Auguste Philibert
Alexandre dit Philippe Lacordaire
IVR43_20197000437NUC4A



Dérivation d'Apremont - Plan général de la tête d'amont [s.d].
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Jean Auguste Philibert
Alexandre dit Philippe Lacordaire

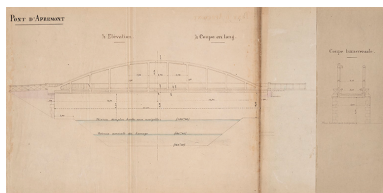


Dérivation d'Apremont et sa porte de garde (1838).



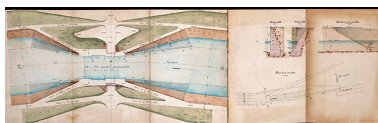
Service spécial de la Saône - Établissement d'un port à Mantoche - Pétition du maire de la commune - Plan des lieux et profils en travers (1883).
Phot. Jérôme Mongreville, Autr.
Service spécial de la Saône
IVR43_20207000181NUC4A

IVR43_20197000436NUC4A

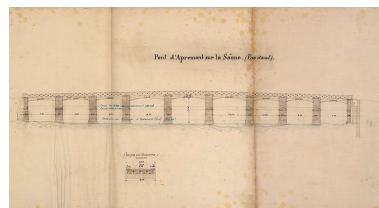


Remplacement des ponts suspendus d'Apremont et d'Heuilley par des ponts en béton armé. Élévation en coupe transversale du pont d'Apremont (1911). Phot. Jérôme Mongreville, Phot. Service spécial de la Saône IVR43_20207000188NUC4A

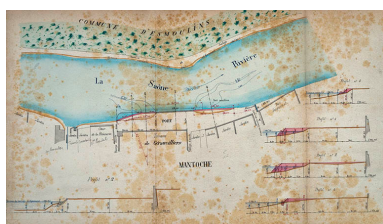
Phot. Jérôme Mongreville,
Phot. Joseph Gustave Bonnet
IVR43_20197000435NUC4A



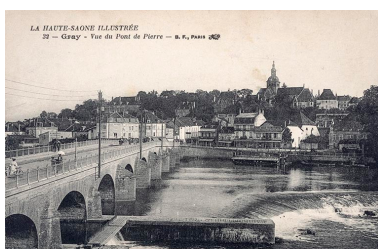
Plan des abords de la porte de garde et dessin des maçonneries (1922). Phot. Jérôme Mongreville, Phot. Service spécial de la Saône IVR43_20207000187NUC4A



Service de la Saône - Pont d'Apremont - Dessin [s.d]. Phot. Jérôme Mongreville, Phot. Service de la Saône IVR43_20207000189NUC4A



Achèvement du port de Mantoche - Demande du conseil municipal - Plan des lieux et profils en travers (1893). Phot. Jérôme Mongreville, Phot. Jariot IVR43_20207000190NUC4A



Le pont et le site d'écluse, début du bief d'Apremont, carte postale. Phot. Jérôme Mongreville IVR43_20197000449NUC4A



Gray - le Pont suspendu et la Gare, carte postale. Phot. Jérôme Mongreville, Autr. auteur inconnu IVR43_20197000447NUC4A



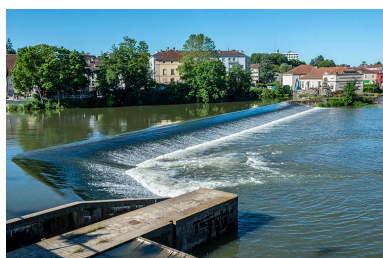
Le pont de pierre et le quai Villeneuve, carte postale. IVR43_20197000453NUC4A



Gray - Crue de la Saône du 21 janvier 1910 - L'écluse, carte postale. Phot. Guillaume Gézolme IVR43_20207000421NUC4A



Vue générale du début du bief d'Apremont. Phot. Jérôme Mongreville IVR43_20197000329NUC4A



Le déversoir en aval du pont de Gray. Phot. Jérôme Mongreville IVR43_20197000319NUC4A



La rive droite, Gray. Phot. Jérôme Mongreville IVR43_20197000383NUC4A



Les quais Villeneuve, vue d'aval. Phot. Jérôme Mongreville IVR43_20197000378NUC4A



Les quais de la Mavia.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000379NUC4A



Bateaux amarrés quai de la Mavia.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000382NUC4A



Le pont reconstruit après guerre.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000375NUC4A



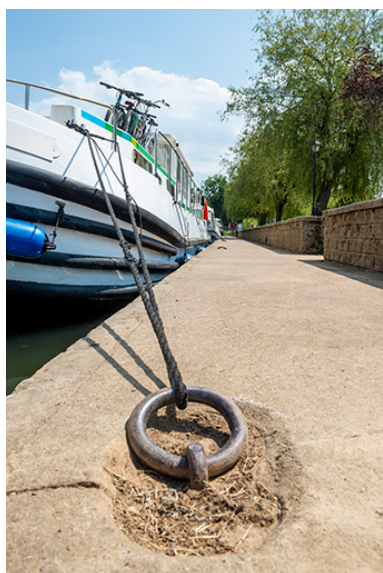
Bassin de l'ancienne gare fluviale.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20197000376NUC4A



La halte fluviale de Mantoche.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20207000230NUC4A



escalier d'accès au quai.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20207000233NUC4A



Anneau pour amarrer les bateaux.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20207000232NUC4A



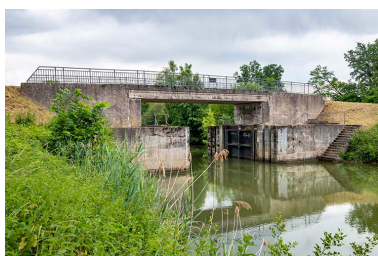
Barrage d'Apremont,
vue depuis la passerelle.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000397NUC4A



Barrage d'Apremont et la maison
du barragiste sur la rive opposée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000399NUC4A



La porte de garde
protégeant la dérivation.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000391NUC4A



Vue aval de la porte de garde.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000392NUC4A



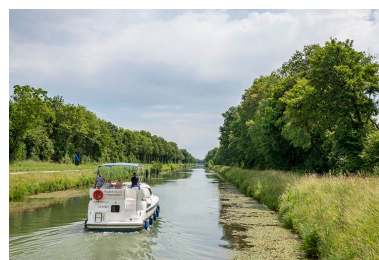
Pont routier enjambeant la dérivation.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000389NUC4A



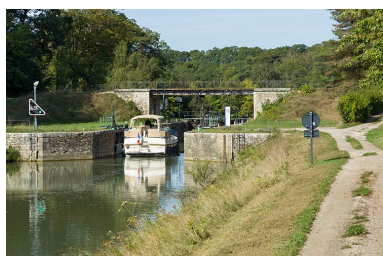
Vue aval de la dérivation
avec la gare d'eau.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000390NUC4A



le canal de navigation, vue vers l'aval.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000410NUC4A



bateau de plaisance remontant le bief.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000409NUC4A



Bateau en amont de l'écluse à sas.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000881NUC2A



Bateau naviguant sur la Saône.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001599NUC2A



Cabanon situé le long de la Saône.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001600NUC2A



Cabanon situé le long de la Saône.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001602NUC2A



Cabanon situé le long de la Saône.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001605NUC2A



Cabanon situé le long de la Saône.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001606NUC2A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage de Gray (IA70001128) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Gray

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Gray (IA00076725) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Gray,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont suspendu sur la Saône (IA00076908) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Gray,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site d'écluse n°17 (Apremont) (IA70001116) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Mantoche

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont sur le ruisseau des Ecoulottes (IA00076907) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Gray, quai Villeneuve

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage mobile d'Apremont (IA70001115) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Apremont

Dossiers de synthèse :

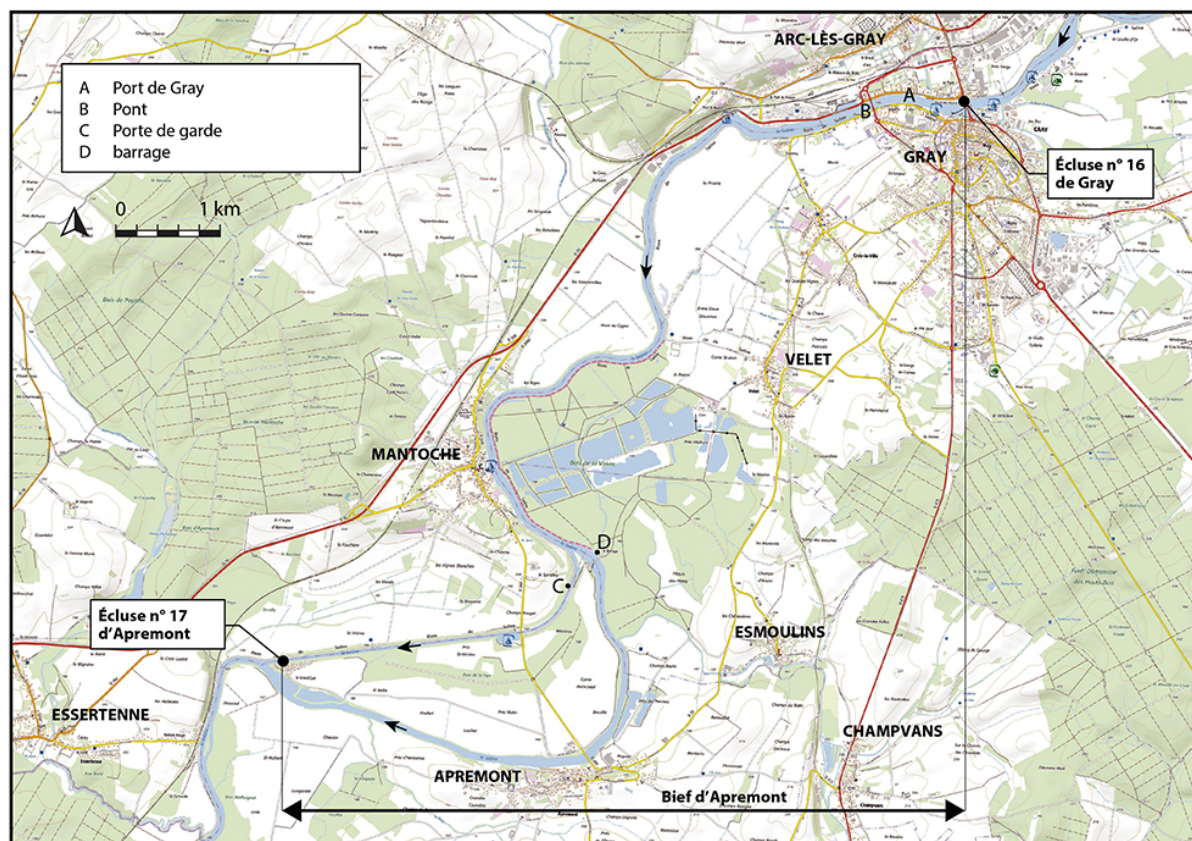
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les maisons de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141436)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



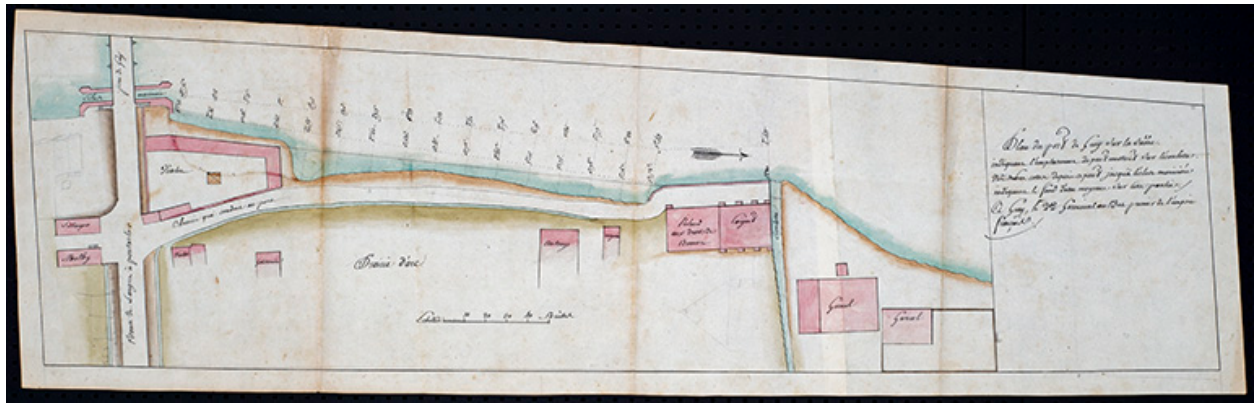
Plan de localisation (1/20 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.

IVR43_20207000789NUDA

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du port de Gray indiquant l'emplacement du pont construit sur l'Ecoulotte, 1805.

Référence du document reproduit :

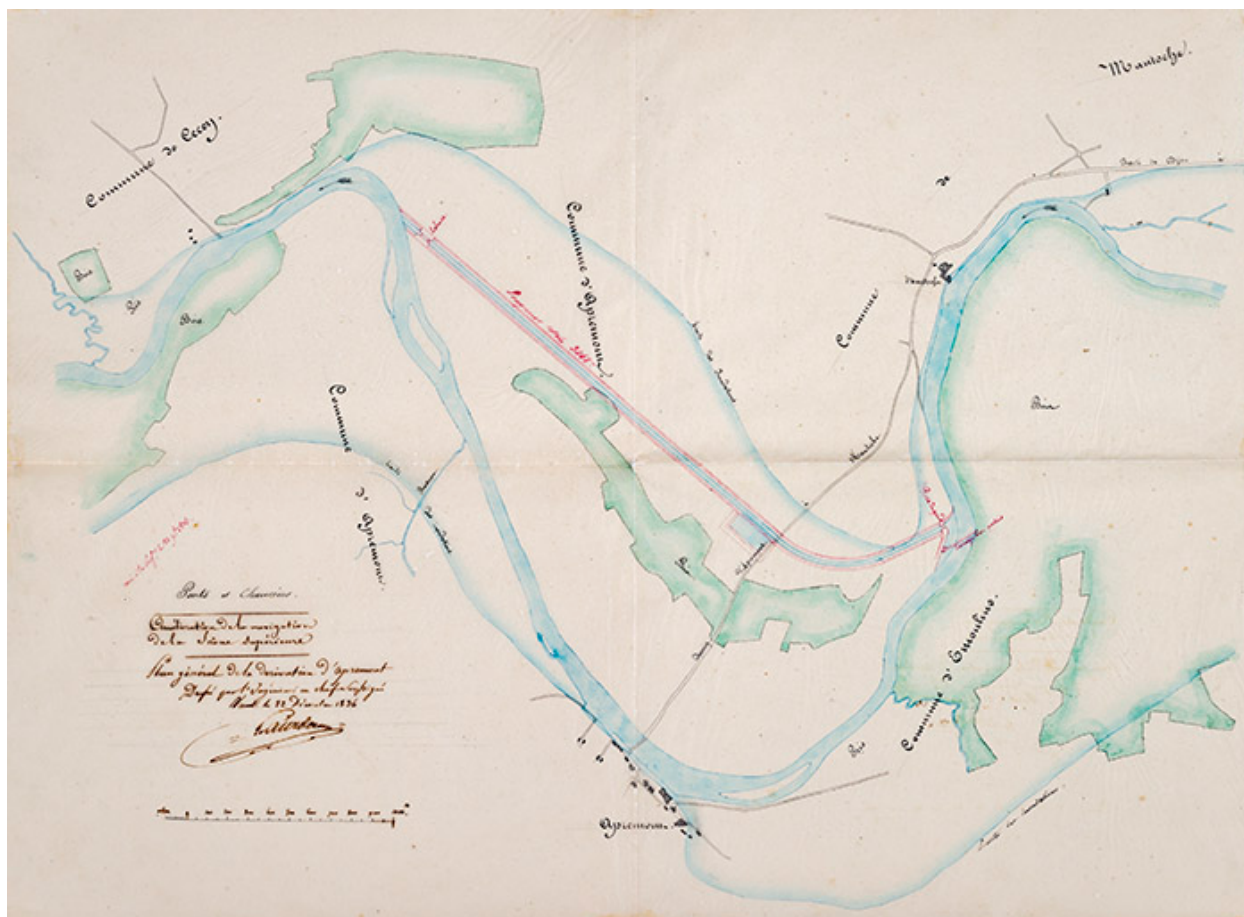
- **Plan du port de Gray sur la Saône, an 13 (1805).**
Plan du port de Gray sur la Saône, an 13 (1805), indiquant l'emplacement du pont sur l'Ecoulotte. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 16

IVR43_20197000432NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

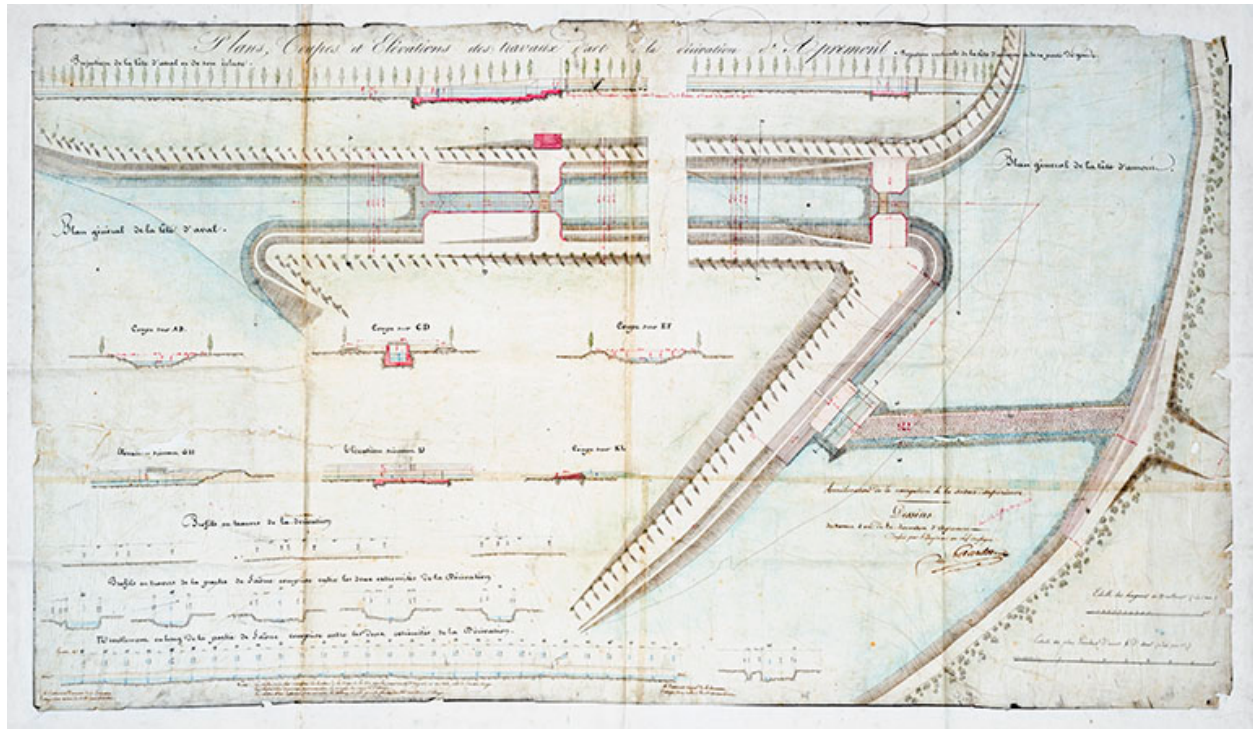


Référence du document reproduit :

- **Plan général de la dérivation d'Apremont, 1836.**
Archives départementales de la Haute-Saône : Plan général de la dérivation d'Apremont. 241 S 22. dessin, 1836.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Jean Auguste Philibert Alexandre dit Philippe Lacordaire

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation d'Apremont - Plan général de la tête d'amont [s.d].

Référence du document reproduit :

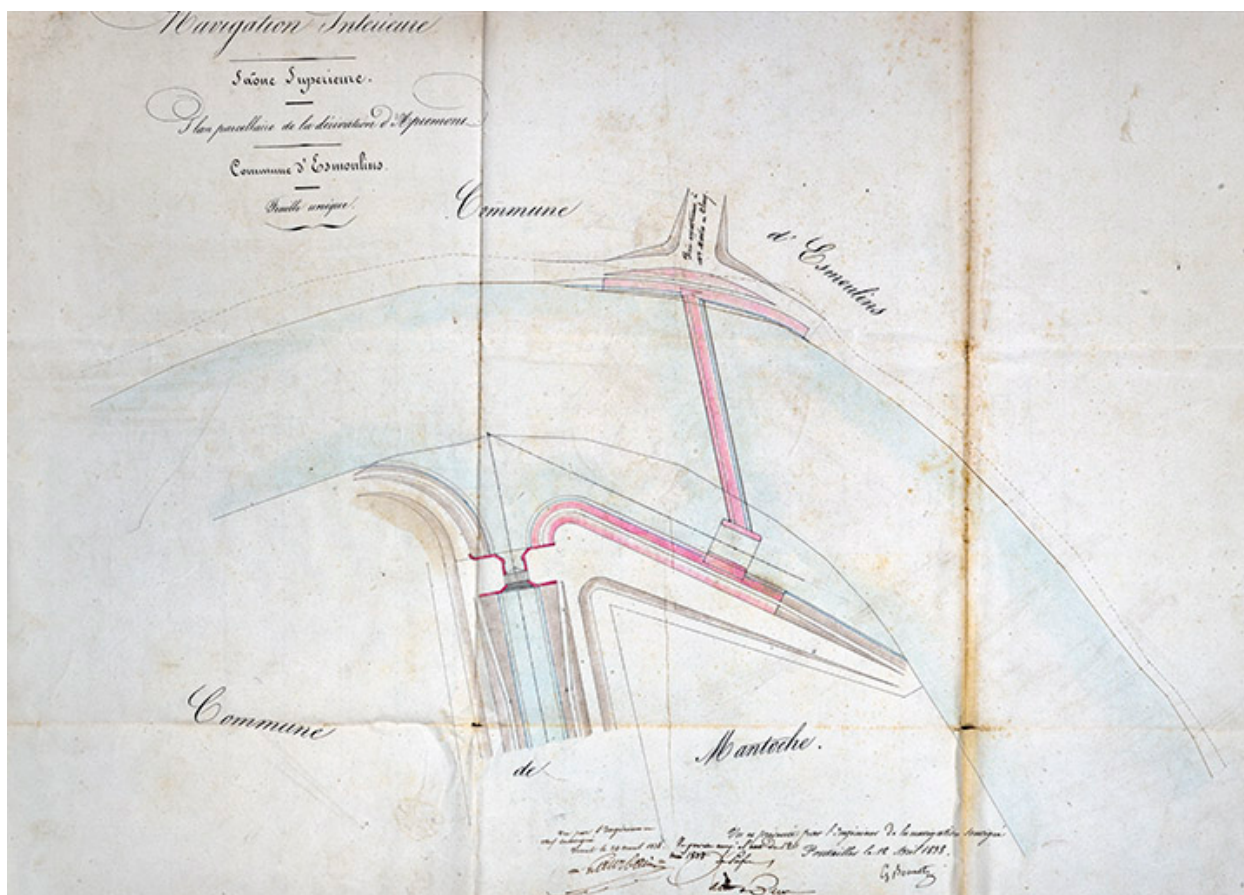
- **Dérivation d'Apremont - Plan général de la tête d'amont.**
Dérivation d'Apremont - Plan général de la tête d'amont. Dessin, [s.d].
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22

IVR43_20197000436NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Jean Auguste Philibert Alexandre dit Philippe Lacordaire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation d'Apremont et sa porte de garde (1838).

Référence du document reproduit :

- **Plan parcellaire de la dérivation d'Apremont, 1838.**
Plan parcellaire de la dérivation d'Apremont. Dessin, 1838.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 22

IVR43_20197000435NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Joseph Gustave Bonnet

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Service spécial de la Saône - Établissement d'un port à Mantoche - Pétition du maire de la commune - Plan des lieux et profils en travers (1883).

Référence du document reproduit :

- **Service spécial de la Saône - Établissement d'un port à Mantoche - Pétition du maire de la commune - Plan des lieux et profils en travers (1883).**

Archives départementales de la Haute-Saône : Service spécial de la Saône - Établissement d'un port à Mantoche - Pétition du maire de la commune - Plan des lieux et profils en travers (1883). 274 S 10. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 10

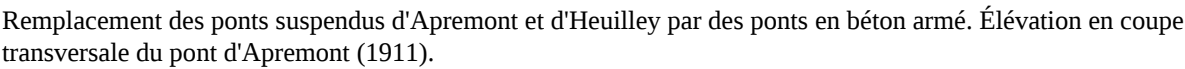
IVR43_20207000181NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Service spécial de la Saône

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



- **Remplacement des ponts suspendus d'Apremont et d'Heuilley par des ponts en béton armé. Élévation en coupe transversale du pont d'Apremont (1911).**

Archives départementales de la Haute-Saône : Service spécial de la Saône - Remplacement des ponts suspendus d'Apremont et d'Heuilley par des ponts en béton armé. Élévation en coupe transversale du pont d'Apremont (1911). 274 S 11. Dessin.

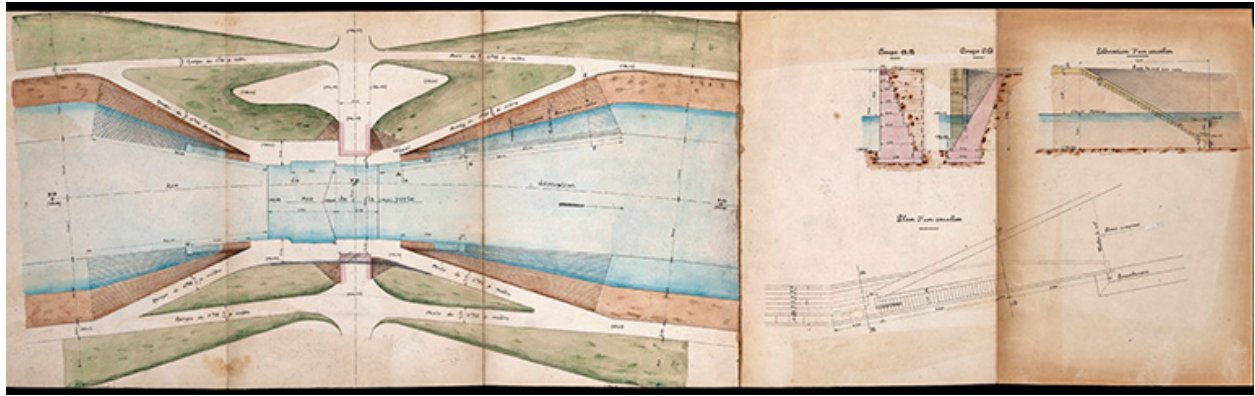
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11

IVR43_20207000188NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Service spécial de la Saône

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des abords de la porte de garde et dessin des maçonneries (1922).

Référence du document reproduit :

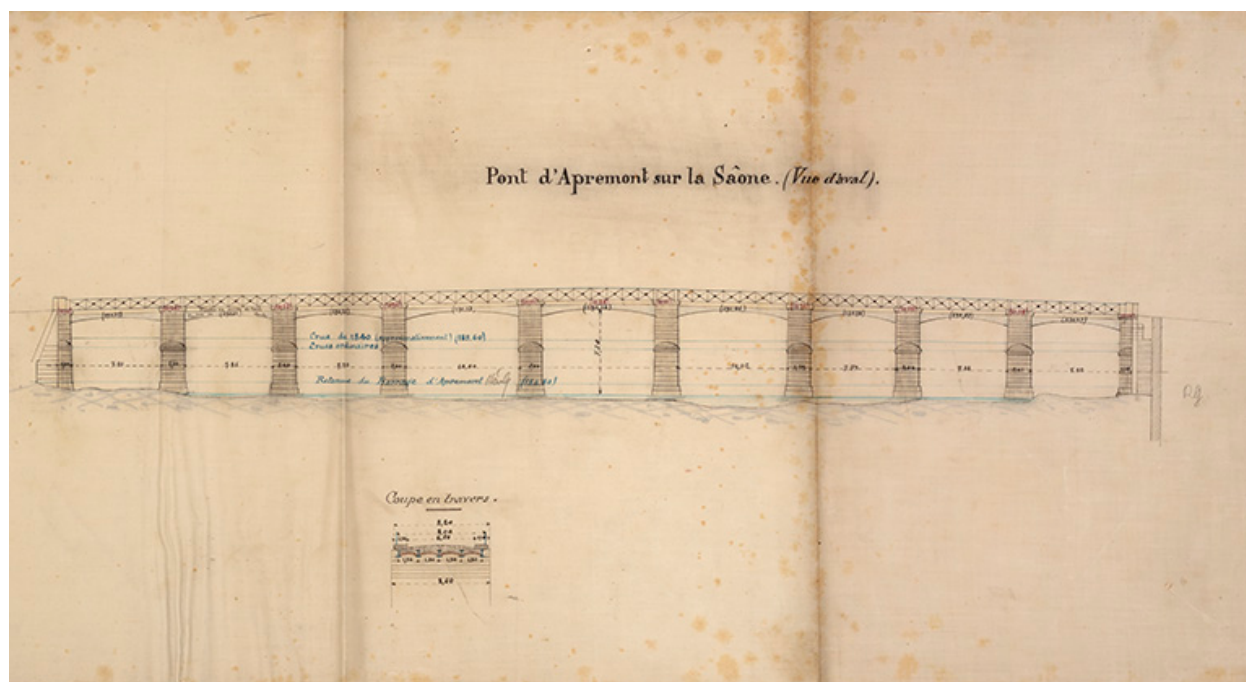
- **Rectification de l'entrée amont de la dérivation d'Apremont sur la Saône - Terrassements et maçonneries, avant-projet - Plan des abords de la porte de garde et dessin des maçonneries (1922).**
Archives départementales de la Haute-Saône : Rectification de l'entrée amont de la dérivation d'Apremont sur la Saône - Terrassements et maçonneries, avant-projet - Plan des abords de la porte de garde et dessin des maçonneries (1922). 274 S 11. Dessin.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11

IVR43_20207000187NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Service spécial de la Saône

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Service de la Saône - Pont d'Apremont - Dessin [s.d].

Référence du document reproduit :

- **Service de la Saône - Pont d'Apremont - Dessin [s.d].**
Archives départementales de la Haute-Saône : Service de la Saône - Pont d'Apremont - Dessin [s.d]. 274 S 11.
Calque.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 11

IVR43_20207000189NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville, Auteur de l'illustration : Service de la Saône

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont et le site d'écluse, début du bief d'Apremont, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Gray - Vue du pont de pierre.**

Gray - Vue du pont de pierre. Carte postale éditée par B.F, Paris de la Collection La Haute-Saône Illustrée, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-138

IVR43_20197000449NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gray - le Pont suspendu et la Gare, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Gray - le Pont suspendu et la Gare.**

Gray - le Pont suspendu et la Gare. Carte postale éditée par Lib. A Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-127

IVR43_20197000447NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de pierre et le quai Villeneuve, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Le pont de pierre et le quai Villeneuve.**
La Haute-Saône Pittoresque, 16513, .Gray. - pont de pierre et le quai Villeneuve. Carte postale, [s.d].
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul

IVR43_20197000453NUC4A

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gray - Crue de la Saône du 21 janvier 1910 - L'écluse, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Gray - Crue de la Saône du 21 janvier 1910 - L'écluse.**

Archives départementales de la Haute-Saône : Gray - Crue de la Saône du 21 janvier 1910 - L'écluse. Carte postale, s.d. 11Fi279-87.

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-87

IVR43_20207000421NUC4A

Auteur de l'illustration : Guillaume Gézolme

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du début du bief d'Apremont.

IVR43_20197000329NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le déversoir en aval du pont de Gray.

IVR43_20197000319NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La rive droite, Gray.

IVR43_20197000383NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les quais Villeneuve, vue d'aval.

IVR43_20197000378NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les quais de la Mavia.

IVR43_20197000379NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateaux amarrés quai de la Mavia.

IVR43_20197000382NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont reconstruit après guerre.

IVR43_20197000375NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bassin de l'ancienne gare fluviale.

IVR43_20197000376NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La halte fluviale de Mantoche.

IVR43_20207000230NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



escalier d'accès au quai.

IVR43_20207000233NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Anneau pour amarrer les bateaux.

IVR43_20207000232NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage d'Apremont, vue depuis la passerelle.

IVR43_20197000397NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Barrage d'Apremont et la maison du barragiste sur la rive opposée.

IVR43_20197000399NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La porte de garde protégeant la dérivation.

IVR43_20197000391NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aval de la porte de garde.

IVR43_20197000392NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier enjambeant la dérivation.

IVR43_20197000389NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aval de la dérivation avec la gare d'eau.

IVR43_20197000390NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



le canal de navigation, vue vers l'aval.

IVR43_20197000410NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



bateau de plaisance remontant le bief.

IVR43_20197000409NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau en amont de l'écluse à sas.

IVR43_20157000881NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau naviguant sur la Saône.

IVR43_20157001599NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cabanon situé le long de la Saône.

IVR43_20157001600NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cabanon situé le long de la Saône.

IVR43_20157001602NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cabanon situé le long de la Saône.

IVR43_20157001605NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cabanon situé le long de la Saône.

IVR43_20157001606NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation