

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
le Bois des Crottes

viaduc des Crottes (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001127

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc des Crottes

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 2006, AP, 124

Historique

Le 6 février 1893, le ministre des Travaux publics valide le projet de liaison Morbier - Morez, rendu en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron. Le 24 avril 1896, il approuve le plan des nombreux ouvrages d'arts prévus, au nombre desquels le viaduc des Crottes, long de 165 m. Leur réalisation est confiée à l'entrepreneur Allard. A l'occasion de la reconnaissance des travaux le 30 avril 1900, la compagnie du PLM (Paris - Lyon Méditerranée), représentée par l'ingénieur en chef Moris, signale que c'est la première fois qu'elle exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m ; elle préconise la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Allard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le viaduc (au PK 044.904), en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques, se compose de onze arches de 12 m de large chacune, voûtées en berceau plein-cintre. Haut de 26 m (22, 50 m sous clef sur un document de 1894), il est établi à flanc de montagne, partiellement inscrit dans une courbe à gauche (rayon de courbure de 180 m) et présente une pente (descendante) de 25 mm / m, d'où la présence d'un contre-rail (rail de guidage). Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Etabli entre Morbier et Morez, dans une section devenue emblématique de la ligne Andelot - La Cluse, ce viaduc en constitue l'un des ouvrages d'art majeurs et marque particulièrement le paysage.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Travaux du chemin de fer : les pylônes pour la construction du viaduc des Crottes, 1899.**
Travaux du chemin de fer : les pylônes pour la construction du viaduc des Crottes, 1899. Photographie, 16 mai 1899 par Paget, Luc (industriel)
Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier
- **Morez (Jura). - Route de Morbier [viaduc des Crottes et pont routier sur l'Evalude], entre 1900 et 1922. Porte la date : 13 août 1922.**
Morez (Jura). - Route de Morbier [viaduc des Crottes et pont routier sur l'Evalude], entre 1900 et 1922. Porte la date : 13 août 1922. Carte postale coloriée, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1922], L. Lardier éd. (?), Lévy Fils et Cie impr. à Paris.
Collection particulière
- **Morez sous la Neige. - Les Viaducs des Grottes et de l'Evalude, 1er quart 20e siècle.**
Morez sous la Neige. - Les Viaducs des Grottes et de l'Evalude, 1er quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
Collection particulière
- **Travaux du chemin de fer : les premières piles du viaduc des Crottes vues de 17 m de hauteur, 1899.**
Travaux du chemin de fer : les premières piles du viaduc des Crottes vues de 17 m de hauteur, 1899.
Photographie, mai 1899 par Paget, Luc (industriel)
Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier
- **Morez - Viaduc de l'Evalude [locomotive à vapeur venant de Morez et franchissant le viaduc des Crottes], 1er quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : octobre 1919.**
Morez - Viaduc de l'Evalude [locomotive à vapeur venant de Morez et franchissant le viaduc des Crottes], 1er quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : octobre 1919. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant 1919], B.F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris
Collection particulière

Documents audio

- **Morez - Vers l'hôtel des Deux gares, 2e quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : 2 janvier (juillet ?) 1946**
Morez - Vers l'hôtel des Deux gares, 2e quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : 2 janvier (juillet ?) 1946 Carte postale, s.d. [2e quart 20e siècle, avant 1946], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse-Dornach.
Collection particulière

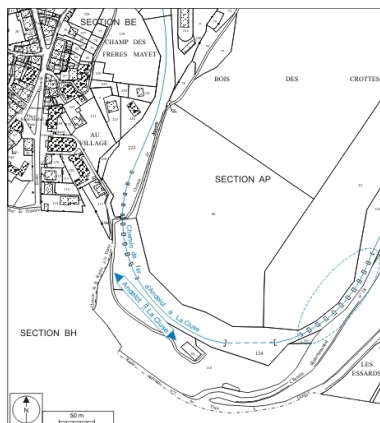
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001127/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900449NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé, 2006,
sections AP et BE, échelle 1:3000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900235NUDA



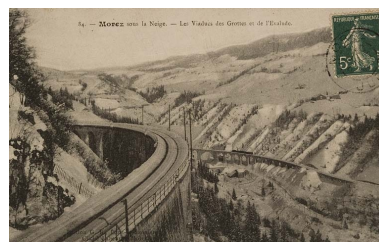
Travaux du chemin de fer : les
pylônes pour la construction
du viaduc des Crottes, 1899.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Luc Paget
IVR43_19913900053X



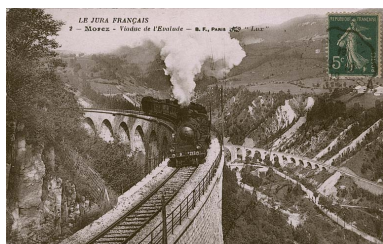
Travaux du chemin de fer : les
premières piles du viaduc des Crottes
vues de 17 m de hauteur, 1899.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Luc Paget
IVR43_19913900054X



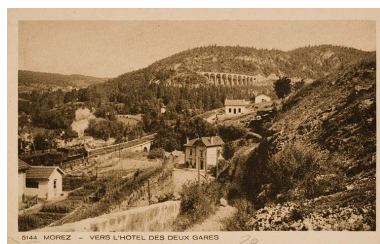
Morez (Jura). - Route de Morbier
[viaduc des Crottes et pont routier
sur l'Evalude], entre 1900 et
1922. Porte la date : 13 août 1922.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900011NUCA



Morez sous la Neige. - Les
Viaducs des Grottes et de
l'Evalude, 1er quart 20e siècle.
Phot. Yves Sancey, Autr.
NEPASUTILISERLaheurte
(photographe)
IVR43_20073900019NUCA



Morez - Viaduc de l'Evalude
[locomotive à vapeur venant de
Morez et franchissant le viaduc des



Morez - Vers l'hôtel des Deux gares,
2e quart 20e siècle. Porte la date
(tampon) : 2 janvier (juillet ?) 1946



Crottes], 1er quart 20e siècle. Porte
la date (tampon) : octobre 1919.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900005NUCA



Vue aérienne du viaduc et du
tunnel des Crottes, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900968NUCA

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900015NUCA



Vue d'ensemble en hiver.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900348ZA

Vue aérienne du viaduc et des
autres ouvrages d'art entre Morbier
et Morez, depuis le nord-est.

Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900966NUCA



Vue d'ensemble en contre-
plongée depuis la vallée, à l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900337ZA



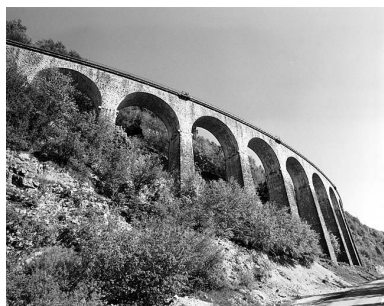
Elévation orientale,
vue depuis Morez.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900347ZA



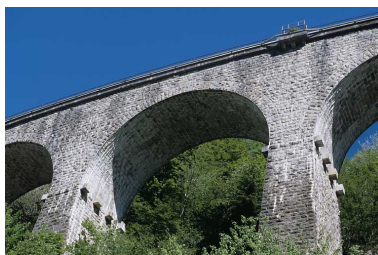
Vue de profil depuis la route
départementale n° 18, au nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900339XA



Extrémité côté La Cluse (nord-est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900341XA



Vue en contre-plongée, depuis
la route départementale n° 18.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900335X



Une arche, vue en contre-plongée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900349ZA



Vue d'ensemble du tablier
et des garde-corps, depuis le
côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900343XA



Elévation occidentale vue en enfilade,
depuis le côté Andelot-en-Montagne.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900346ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900449NUDA

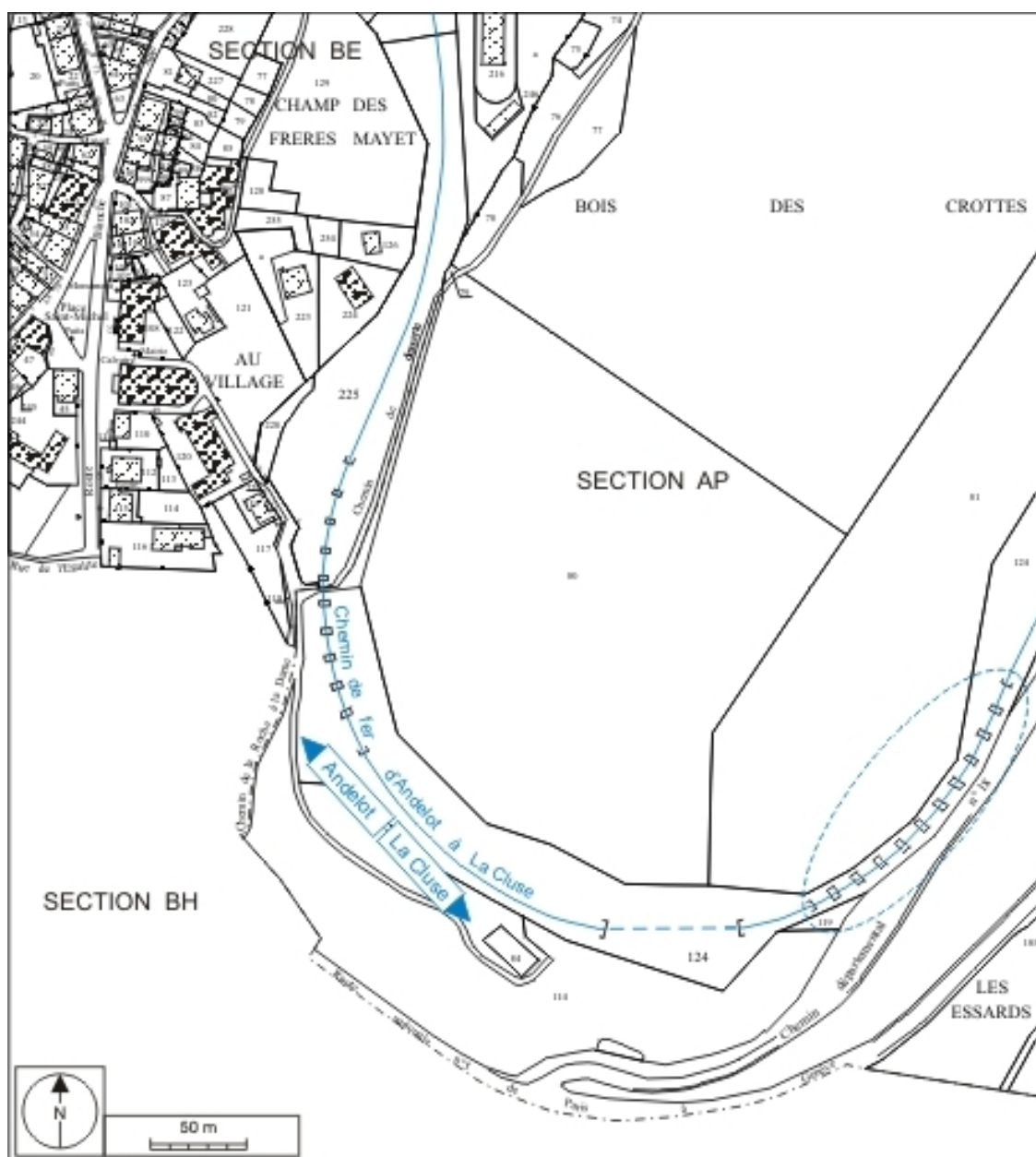
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AP et BE, échelle 1:3000.

IVR43_20073900235NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux du chemin de fer : les pylônes pour la construction du viaduc des Crottes, 1899.

Référence du document reproduit :

- **Travaux du chemin de fer : les pylônes pour la construction du viaduc des Crottes, 1899.**
Travaux du chemin de fer : les pylônes pour la construction du viaduc des Crottes, 1899. Photographie, 16 mai 1899 par Paget, Luc (industriel)
Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier

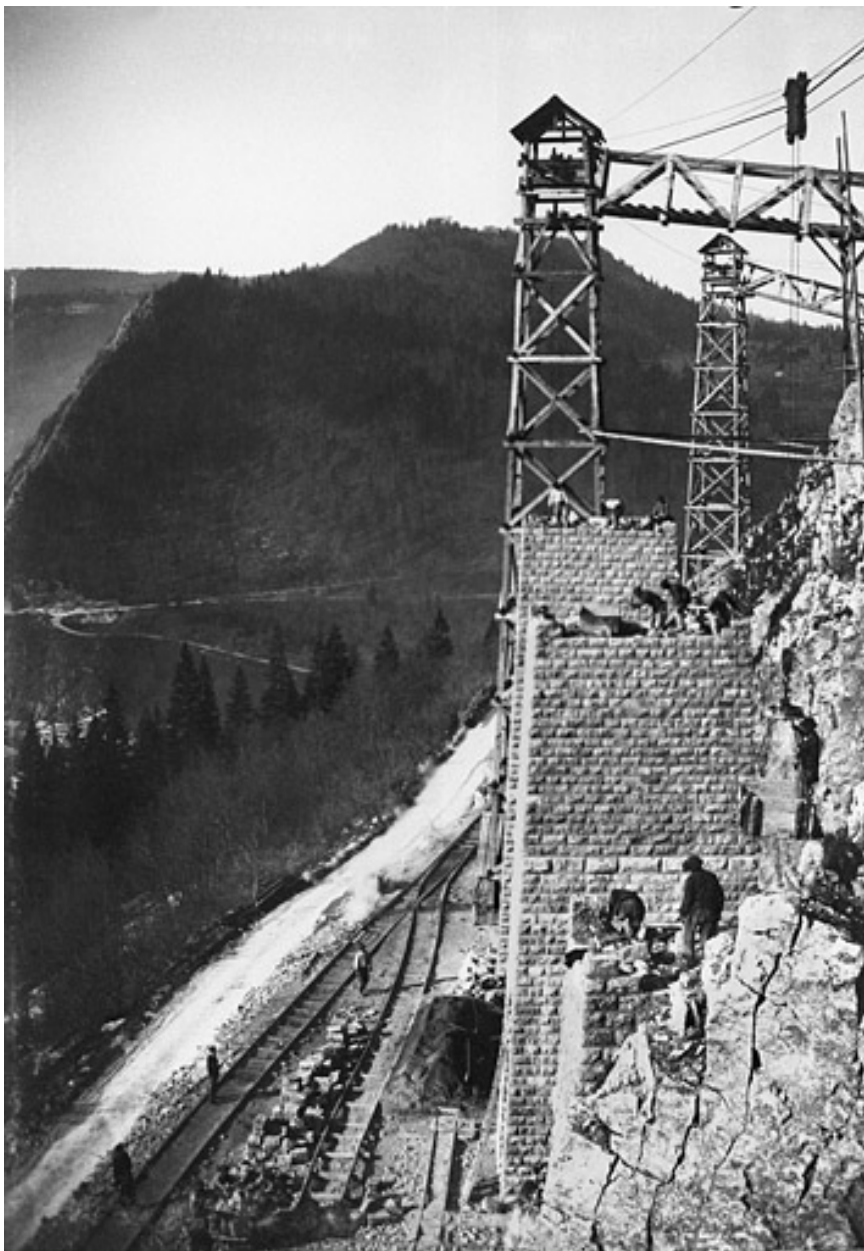
IVR43_19913900053X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Luc Paget

Date de prise de vue : 1899

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Luc Paget et Fils
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux du chemin de fer : les premières piles du viaduc des Crottes vues de 17 m de hauteur, 1899.

Référence du document reproduit :

- **Travaux du chemin de fer : les premières piles du viaduc des Crottes vues de 17 m de hauteur, 1899.**
Travaux du chemin de fer : les premières piles du viaduc des Crottes vues de 17 m de hauteur, 1899.
Photographie, mai 1899 par Paget, Luc (industriel)
Archives de la société Luc Paget et Fils, Morbier

IVR43_19913900054X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Luc Paget

Date de prise de vue : 1899

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Luc Paget et Fils
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura). - Route de Morbier [viaduc des Crottes et pont routier sur l'Evalude], entre 1900 et 1922. Porte la date : 13 août 1922.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura). - Route de Morbier [viaduc des Crottes et pont routier sur l'Evalude], entre 1900 et 1922. Porte la date : 13 août 1922.**

Morez (Jura). - Route de Morbier [viaduc des Crottes et pont routier sur l'Evalude], entre 1900 et 1922. Porte la date : 13 août 1922. Carte postale coloriée, [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1922], L. Lardier éd. (?), Lévy Fils et Cie impr. à Paris.

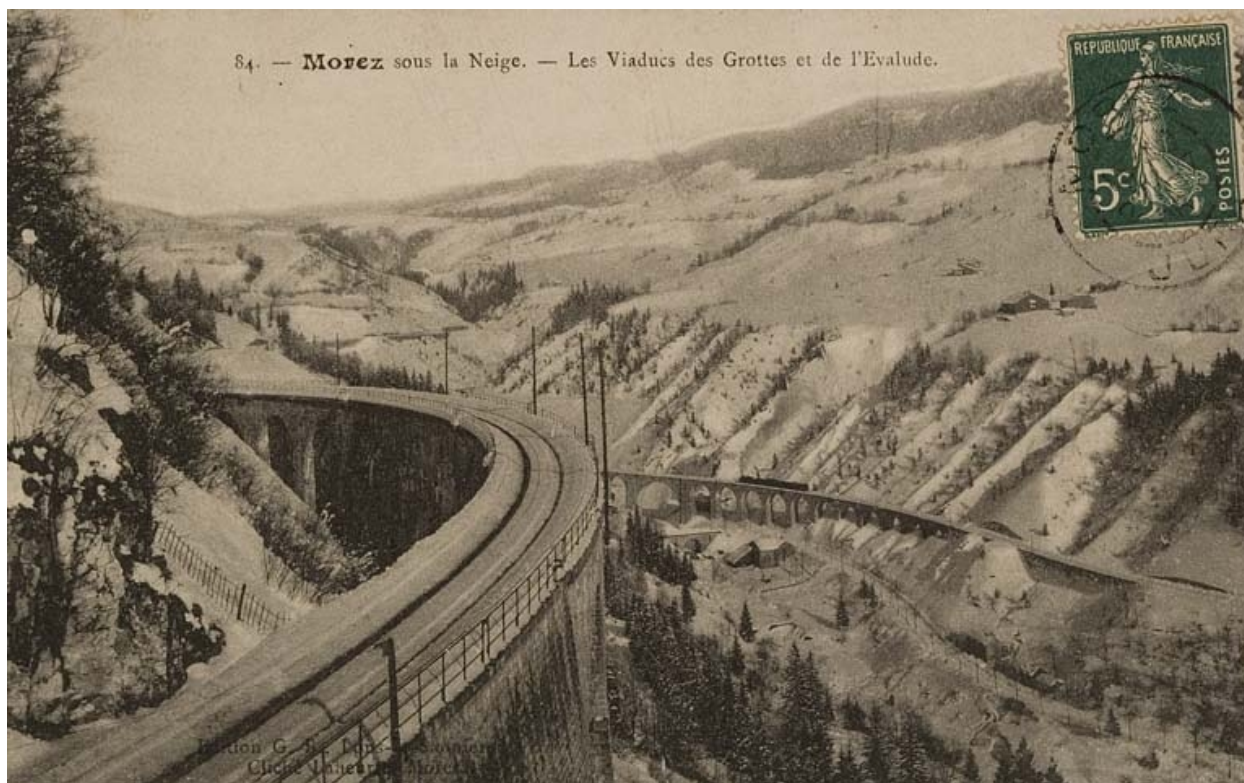
Collection particulière

IVR43_20073900011NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) L. Lardier
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez sous la Neige. - Les Viaducs des Grottes et de l'Evalude, 1er quart 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Morez sous la Neige. - Les Viaducs des Grottes et de l'Evalude, 1er quart 20e siècle.**
Morez sous la Neige. - Les Viaducs des Grottes et de l'Evalude, 1er quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Edition G. B. à Lons-le-Saunier par Laheurte (photographe)
Collection particulière

IVR43_20073900019NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : NEPASUTILISERLaheurte (photographe)

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) G.B.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Viaduc de l'Evalude [locomotive à vapeur venant de Morez et franchissant le viaduc des Crottes], 1er quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : octobre 1919.

Référence du document reproduit :

- **Morez - Viaduc de l'Evalude [locomotive à vapeur venant de Morez et franchissant le viaduc des Crottes], 1er quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : octobre 1919.**

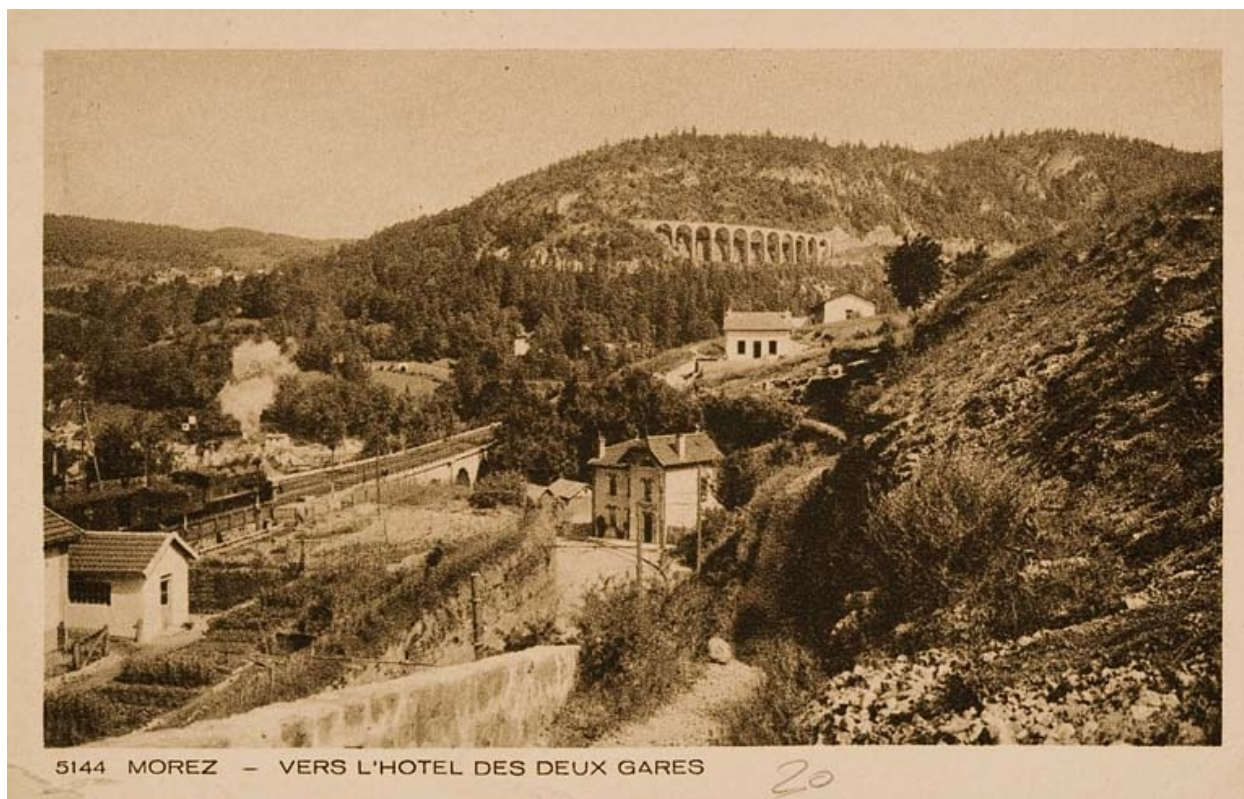
Morez - Viaduc de l'Evalude [locomotive à vapeur venant de Morez et franchissant le viaduc des Crottes], 1er quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : octobre 1919. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant 1919], B.F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris
Collection particulière

IVR43_20073900005NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) B.F.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Vers l'hôtel des Deux gares, 2e quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : 2 janvier (juillet ?) 1946

Référence du document reproduit :

- **Morez - Vers l'hôtel des Deux gares, 2e quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : 2 janvier (juillet ?) 1946**
Morez - Vers l'hôtel des Deux gares, 2e quart 20e siècle. Porte la date (tampon) : 2 janvier (juillet ?) 1946 Carte postale, s.d. [2e quart 20e siècle, avant 1946], Braun et Cie impr.-éd. à Mulhouse-Dornach. Collection particulière

IVR43_20073900015NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Braun et Cie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du viaduc et des autres ouvrages d'art entre Morbier et Morez, depuis le nord-est.

IVR43_20053900966NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du viaduc et du tunnel des Crottes, depuis l'est.

IVR43_20053900968NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en hiver.

IVR43_20053900348ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en contre-plongée depuis la vallée, à l'est.

IVR43_20053900337ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation orientale, vue depuis Morez.

IVR43_20053900347ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de profil depuis la route départementale n° 18, au nord-est.

IVR43_20053900339XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



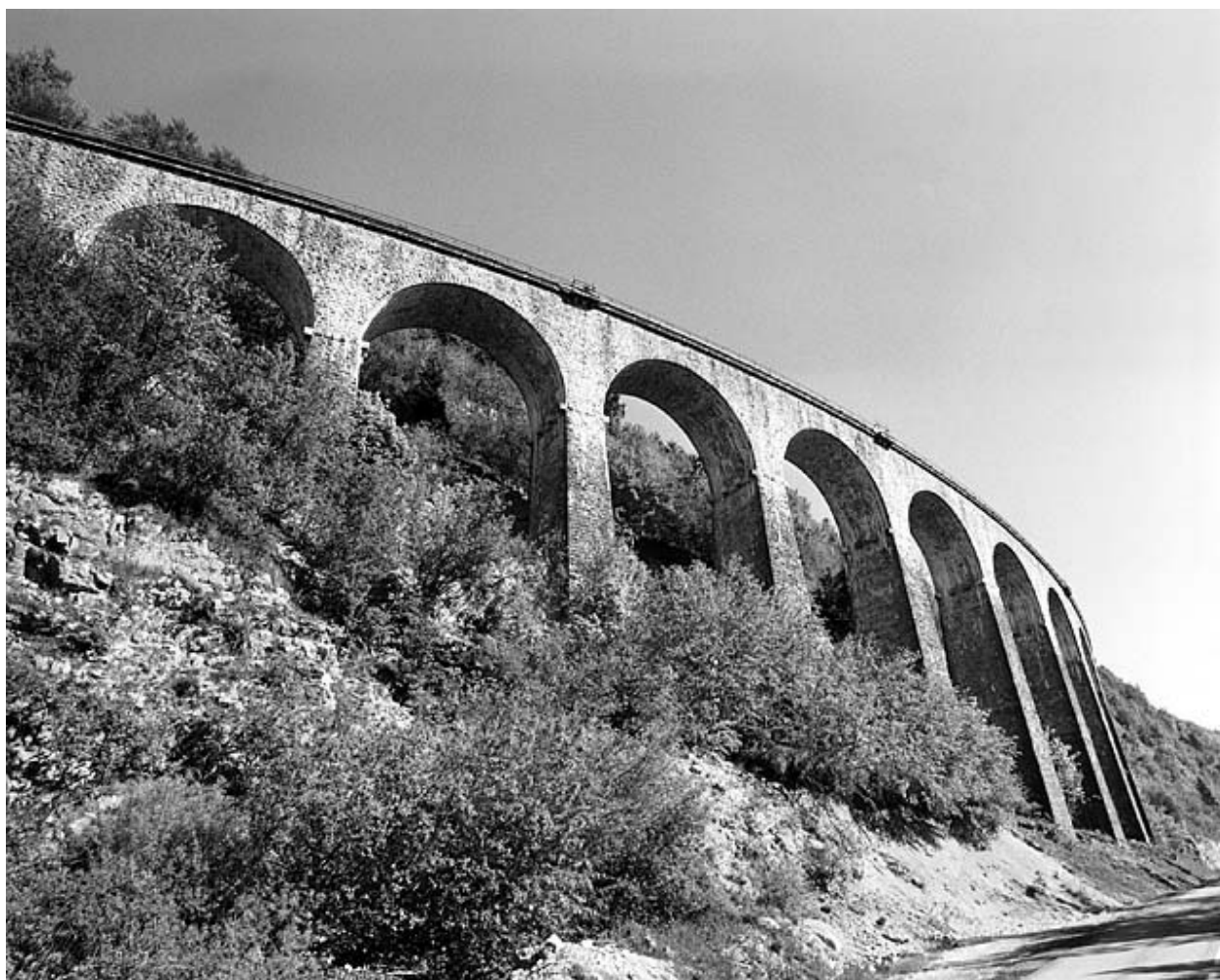
Extrémité côté La Cluse (nord-est).

IVR43_20053900341XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue en contre-plongée, depuis la route départementale n° 18.

IVR43_20053900335X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une arche, vue en contre-plongée.

IVR43_20053900349ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du tablier et des garde-corps, depuis le côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900343XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation occidentale vue en enfilade, depuis le côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900346ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation