

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Le Vaudioux
la Billaude du Haut
R.N. 5

gare du Vaudioux (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001106
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Destinations successives : maison
Parties constituanes non étudiées : entrepôt commercial, quai, garage, abri de voyageurs, bureau, logement, cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales : . 2006 B 195, 255, 256

Historique

Proposée par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Ansaloni et Picquenot, la création d'une gare au Vaudioux est validée par le ministre des Travaux publics qui, par sa décision du 9 mai 1888, en fixe la composition, semblable à celle de Syam : bâtiment de voyageurs de 3e classe, latrines, abri de voyageurs, entrepôt (quai couvert) de 10 m de largeur (12 en fait) sur 15 de longueur, quai découvert de 20 m, pont-bascule. Le bâtiment des voyageurs correspond au plan type de la compagnie du PLM de " Bâtiment des voyageurs pour Station de 3e classe ", annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, alors que l'entrepôt, au sud-ouest, est du type " Halle à marchandises de 12 m de largeur ". La gare est édifée entre le 11 mars 1889, date d'approbation par le ministre de la livraison de la plate-forme au PLM, et juillet 1890, date de l'ouverture à l'exploitation du tronçon Champagnole - Saint-Laurent-en-Grandvaux. Le bâtiment à usage d'abri et lampisterie, de l'autre côté de la voie, est détruit au 20e siècle et un garage isolé ajouté. Désaffectée dans les années 1970 ou 1980, la gare est, avant 1992, vendue à un particulier auquel elle tient lieu d'habitation ; l'entrepôt a été cédé à la Direction départementale de l'Equipement.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1890 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Situé à l'altitude 637, 40 m et au point kilométrique 022.113, le bâtiment des voyageurs, à sous-sol et étage carré, compte trois travées. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-de-chaussée et étage carré, cordon sous la toiture, chaînes d'angles. La partie supérieure du mur nord-ouest est protégée par un essentage de tôle. Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques. Le mur de soutènement de la cour, à l'est et au sud, est sommé d'un garde-corps métallique d'origine, formé de motifs ovales barlongs juxtaposés séparés par des potelets octogonaux en fonte. L'entrepôt en rez-de-chaussée surélevé associe moellon calcaire et enduit partiel, pan de bois et essentage de tôle au sud-ouest, tuile mécanique. Il est précédé d'un quai découvert au nord-est.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; bois, pan de bois ; essentage de tôle

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 3e classe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique, propriété privée

Références documentaires

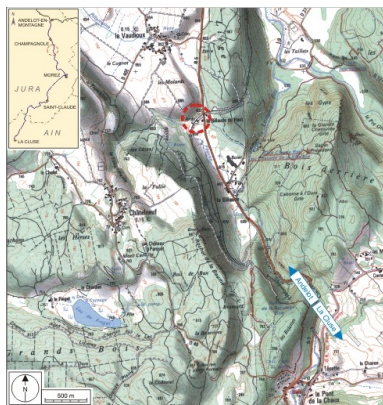
Documents figurés

- **Plan au 1/1000 de l'emplacement de la station de Vaudioux avec indication des voies d'accès, 1880.**
Plan au 1/1000 de l'emplacement de la station de Vaudioux avec indication des voies d'accès, 1880. Dessin (tirage), 16 août 1880. Sur ce projet, le bâtiment des voyageurs n'est pas à son emplacement définitif par Ansaloni (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2171

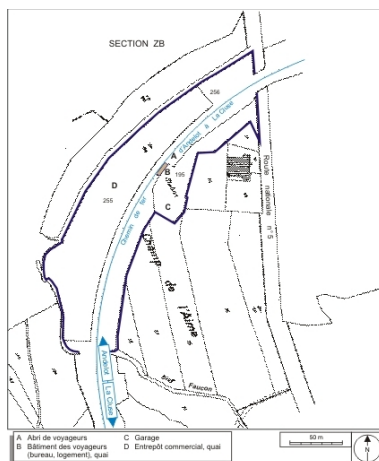
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001106/index.htm>

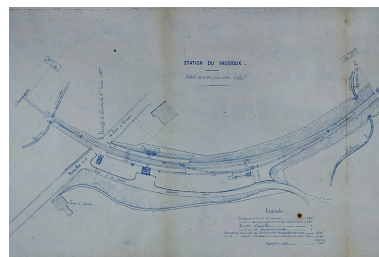
Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087_048, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900441NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé,
2006, section B, 4e feuille,
échelle 1:1250 réduite à 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900227NUDA



Plan au 1/1000 de l'emplacement
de la station de Vaudioux avec
indication des voies d'accès, 1880.
Phot. Yves Sancey, Autr. Ansaloni
IVR43_20083900720NUC2A



Vue aérienne, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900950NUCA



Vue d'ensemble, depuis le nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900203ZA



Quai des voyageurs et voie, depuis
le côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900204ZA



Bâtiment des voyageurs depuis
le chemin d'accès, au nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900197ZA



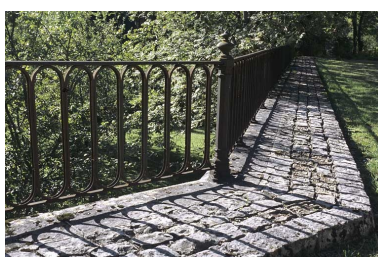
Façade antérieure du bâtiment des
voyageurs, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900199ZA



Façade postérieure du
bâtiment des voyageurs (côté
voie), de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900201XA



Quai des voyageurs et voie, vers
le côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900195XA



Garde-corps métallique
de la cour des voyageurs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900205ZA



Motif d'amortissement d'un
potelet du garde-corps.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900206ZA



Arrivée en gare d'un
autorail X 73500.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900194ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

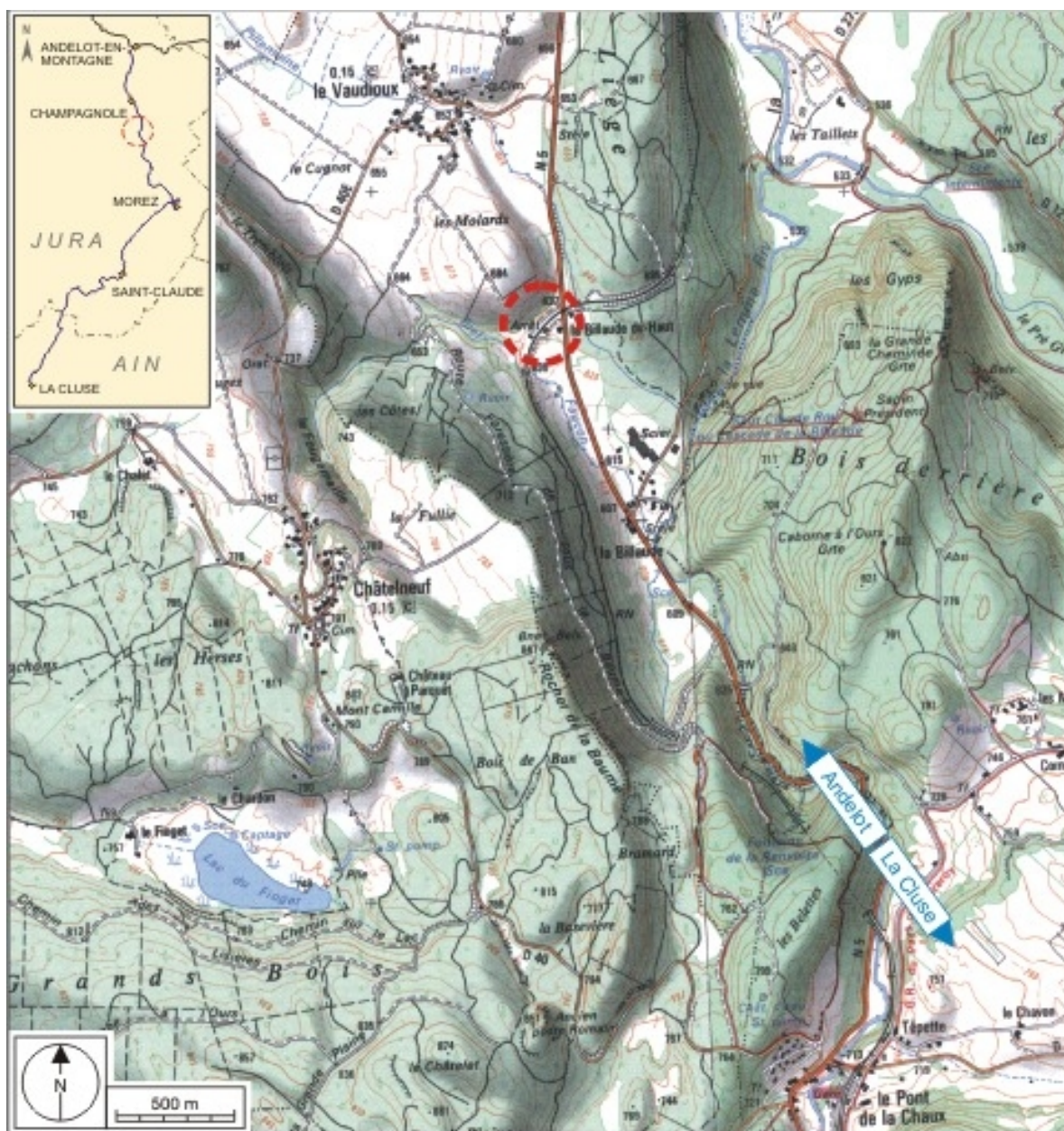
Dossiers de synthèse :

gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_048, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900441NUDA

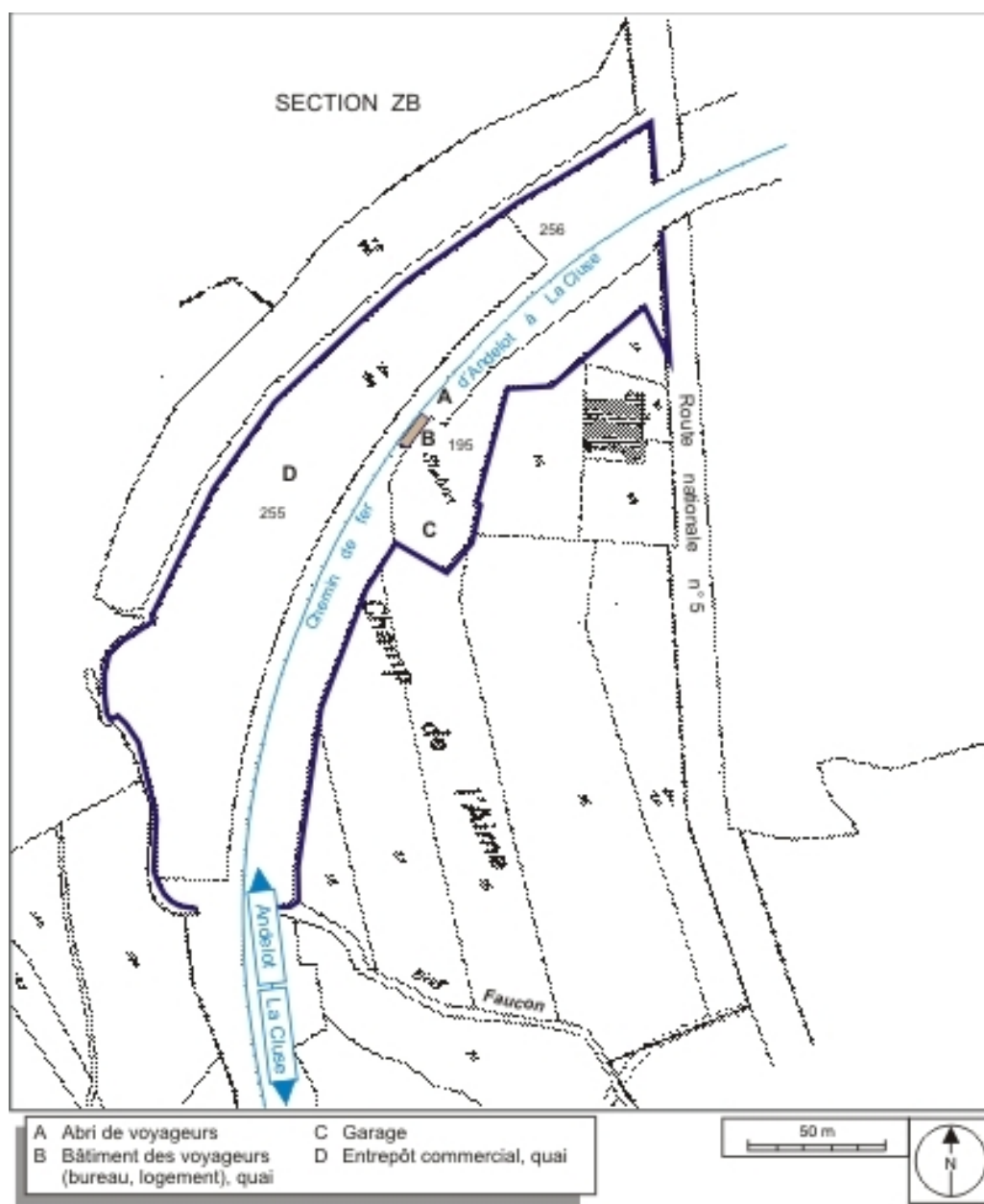
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section B, 4e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000.

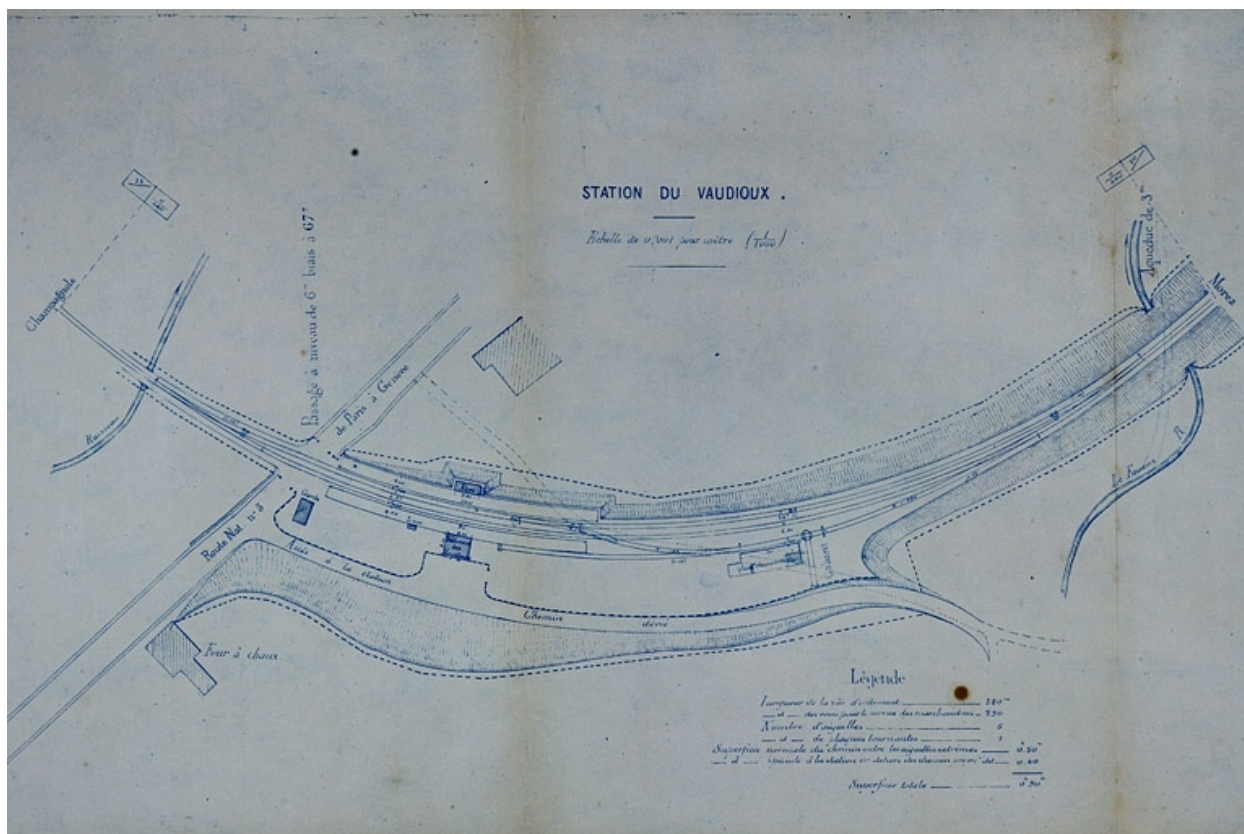
IVR43_20073900227NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan au 1/1000 de l'emplacement de la station de Vaudioux avec indication des voies d'accès, 1880.

Référence du document reproduit :

- **Plan au 1/1000 de l'emplacement de la station de Vaudioux avec indication des voies d'accès, 1880.**
Plan au 1/1000 de l'emplacement de la station de Vaudioux avec indication des voies d'accès, 1880. Dessin (tirage), 16 août 1880. Sur ce projet, le bâtiment des voyageurs n'est pas à son emplacement définitif par Ansaloni (ingénieur civil)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2171

IVR43_20083900720NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Ansaloni

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43_20053900950NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord.

IVR43_20043900203ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai des voyageurs et voie, depuis le côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20043900204ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs depuis le chemin d'accès, au nord-est.

IVR43_20043900197ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure du bâtiment des voyageurs, de trois quarts droite.

IVR43_20043900199ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade postérieure du bâtiment des voyageurs (côté voie), de trois quarts droite.

IVR43_20043900201XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai des voyageurs et voie, vers le côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20043900195XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garde-corps métallique de la cour des voyageurs.

IVR43_20043900205ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Motif d'amortissement d'un potelet du garde-corps.

IVR43_20043900206ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arrivée en gare d'un autorail X 73500.

IVR43_20043900194ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation