

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
44, 46 rue de la Gare

pont mobile (pont tournant)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001085
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont mobile
Précision sur la dénomination : pont tournant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 1995, A, 603

Historique

Le pont tournant a vraisemblablement été installé, par la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), dans la gare d'Andelot-en-Montagne (édifiée en 1862) lorsque celle-ci est devenue gare de bifurcation en 1867, avec la mise en service de la ligne la reliant à Champagnole (puis à Morez, Saint-Claude et La Cluse, dans l'Ain). Il permettait le retournement des locomotives qui, venant de Mouchard, s'engageaient par rebroussement sur cette ligne.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1867 (daté par travaux historiques)

Description

Le pont se compose d'un tablier métallique, supportant deux rails fixés directement sur lui, porté par un pivot central et soutenu à chaque extrémité par deux roues. Placée à l'intérieur d'une fosse en maçonnerie plus profonde au centre, d'un diamètre de 23 m, il est tourné à la main : le poste de manoeuvre, situé à une de ses extrémités, comporte deux manivelles qui, via un système de transmission, actionnent la roue motrice posée sur un rail circulaire. Il porte une plaque, boulonnée sur son pivot, avec les inscriptions (en relief) : TSE. 13 - N° 14.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; fer ; acier
Énergies : énergie humaine

Statut, intérêt et protection

Les ponts tournants constituent un équipement devenu rare en France, et la ligne n'en conserve plus que trois.
Intérêt de l'oeuvre : à signaler
Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

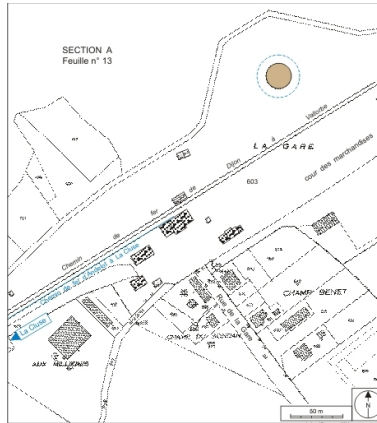
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001085/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087_046, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900407NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral, 1995, section A,
12e feuille, échelle 1:1250 réduite
à 1:2000, complété d'après un plan
numérique de la SNCF (1999).
Dess. André Céréza
IVR43_20073900193NUDA



Vue aérienne, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900939NUCA



Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900007XA



Vue d'ensemble rapprochée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900004ZA



Poste de manoeuvre.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900005ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001084) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_046, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900407NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

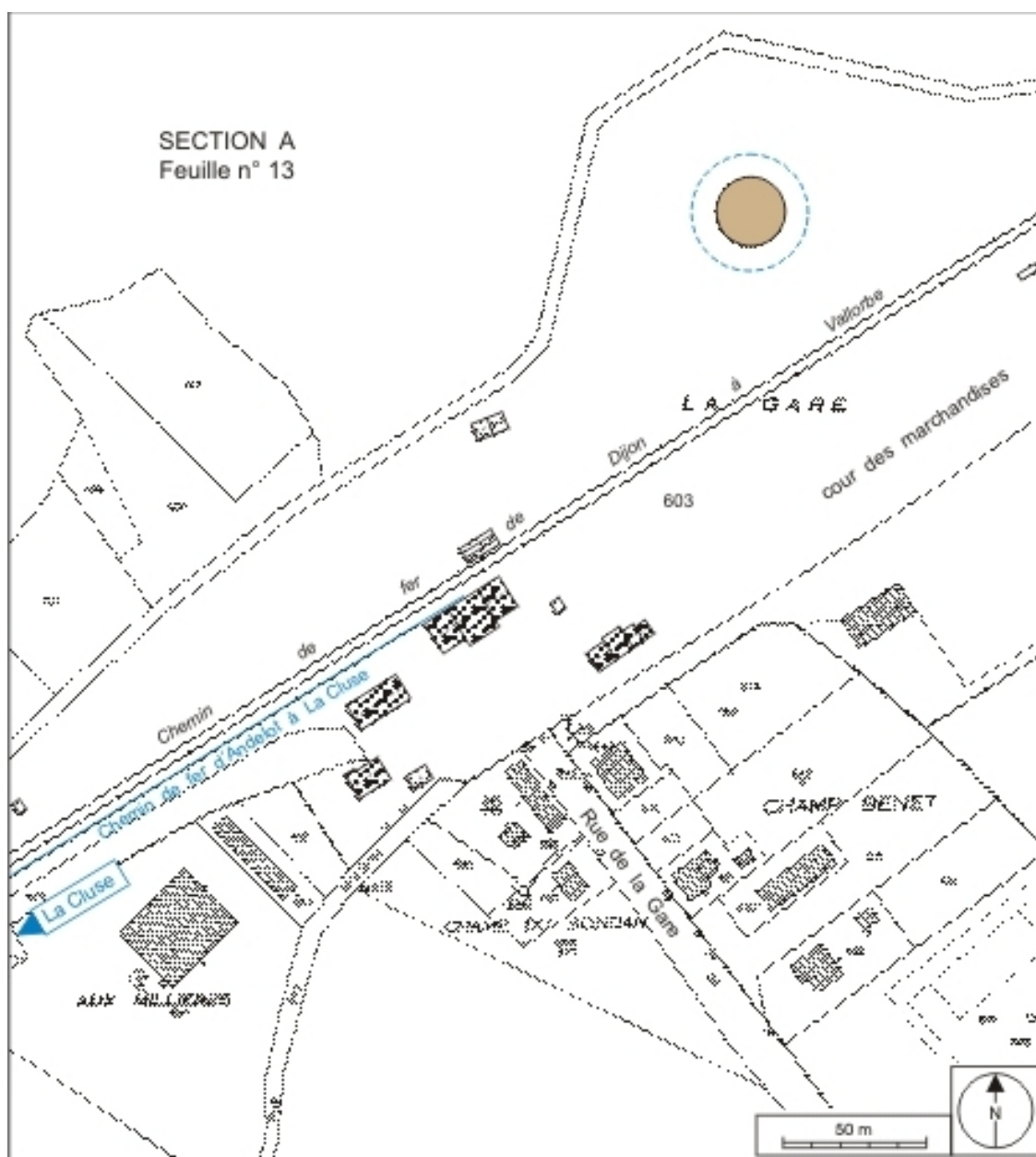
Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n°

2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).

IVR43_20073900193NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43_20053900939NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20053900007XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble rapprochée.

IVR43_20053900004ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de manoeuvre.

IVR43_20053900005ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation