

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Andelot-en-Montagne
44, 46 rue de la Gare

gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001084
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, atelier de réparation, cour, garage, quai, abri de voyageurs, aiguillage, pont bascule, réservoir

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : . 1995 A 276, 603

Historique

La gare d'Andelot-en-Montagne est établie en 1862 sur la ligne Dijon - Neuchâtel via Pontarlier, inaugurée le 15 novembre de cette année. Elle relève de la section Mouchard - Pontarlier (3e lot du chemin de fer de Dole à la Suisse), réalisée de 1859 à 1862 par Louis Favre, entrepreneur au Creusot et adjudicataire du lot. Basée sur un tracé arrêté le 24 avril 1858 par les ingénieurs Adrien Ruelle, de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), et Auguste Parandier, des Ponts et Chaussées, l'étude de cette section est due aux ingénieurs du PLM Lucien-Hippolyte Vertray et Raison. La gare, dont le projet de détail a été approuvé par le ministre des Travaux publics le 5 février 1862, devient gare de bifurcation le 15 juillet 1867 avec la mise en service de la ligne la reliant à Champagnole, poursuivie par la suite jusqu'à La Cluse (Ain), via Morez et Saint-Claude. Edifié avec des pierres extraites des carrières de la commune, son bâtiment des voyageurs se rapproche du plan type de gare de 3e classe du PLM (à un étage carré et trois travées), diffusé par la circulaire ministérielle du 26 avril 1880, mais il compte en plus deux ailes qui seront, à une date inconnue (vraisemblablement dès le 19e siècle), agrandies chacune d'une travée. Son entrepôt de marchandises est partiellement démantelé au profit de celui de Champagnole en 1869 ; un nouvel abri de voyageurs est édifié sur le quai central dans les années 1930 ou 1940. Les installations permettent une interconnexion avec la voie métrique du " tacot ", dont les bâtiments sont construits à proximité immédiate au nord-est (lignes Andelot - Levier, inaugurée en 1901 et fermée en 1953, et Andelot Salins, active de 1928 à 1934) et un embranchement particulier dessert la scierie Farcot puis Rodde (fondée vers 1915 et désaffectée en 1981, voir ce dossier). Elles sont modernisées dans le cadre de l'électrification de la ligne Dole - Vallorbe le 25 avril 1958 (en 1905 avait été mise en service une section reliant Frasnay - située à mi-chemin entre Andelot et Pontarlier - à Vallorbe et Lausanne), qui entraîne diverses modifications : suppression de l'entrepôt vers 1957, du portique (électrifié) entre 1965 et 1970, des trois grues hydrauliques (récupérées par un ferrailleur et installées à Vers-en-Montagne et au Pasquier) alimentées par le réservoir de la Pâturée de Montsevely (à 1, 5 km à l'est, cadastré A 276), etc. La petite construction utilisée par les 7 à 8 postiers du tri postal est transformée en garage ; le bâtiment (édifié en 1868) à l'ouest de celui des voyageurs, à usage de buffet puis de bureaux pour le district (Equipement), est détruit en 1960 ; le dépôt - foyer des roulants (remise ferroviaire, atelier de réparation, cantine et logement) à l'ouest du pont tournant est supprimé après 1983. Dans les années 1990, une nouvelle construction au sud-est accueille le service Equipement (bureaux et garages).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1862 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Favre (entrepreneur, attribution par source, ?)

Description

La gare est située à l'altitude 637, 10 m et point kilométrique 000.000 de la ligne Andelot-en-Montagne - La Cluse (416.454 sur l'axe Dijon - Vallorbe). Le bâtiment des voyageurs se compose d'un corps central à trois travées, muni d'un sous-sol et d'un étage carré, prolongé de chaque côté par une aile en rez-de-chaussée et à comble à surcroît. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-de-chaussée et étage carré, chaîne divisant chaque aile en deux travées inégales et chaînes d'angles. Les baies se distinguent par leur linteau ou leur plate-bande à angles arrondis orné d'une clef pendante. Le toit à longs pans et pignons couverts est recouvert de tuiles mécaniques. L'auvent est à charpente et couverture métallique. L'abri de voyageurs, sur le quai, est en béton armé de même que sa toiture, en appentis inversés. La gare compte trois voies principales : à destination et en provenance de Dole, à destination de La Cluse.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; béton, béton armé ; béton armé

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, béton en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 3e classe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

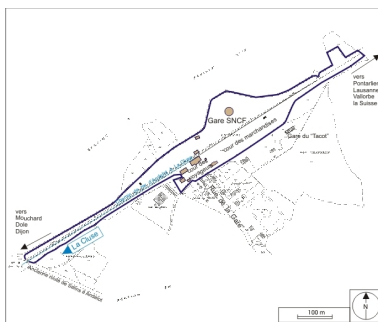
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001084/index.htm>

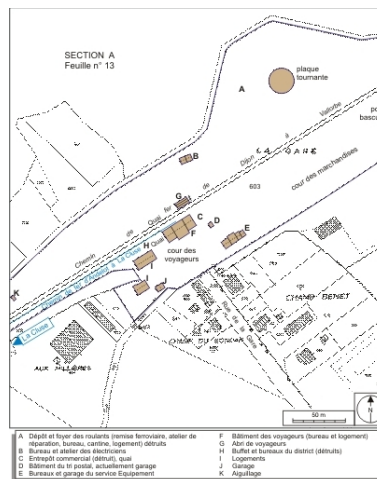
Illustrations



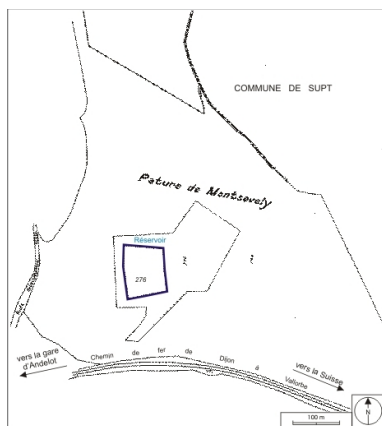
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087_046, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900406NUDA



Plan de situation. Extrait du plan
cadastral, 1995, section A, 12e
feuille, échelle 1:1250 réduite à
1:6080, complété d'après un plan
numérique de la SNCF (1999).
Dess. André Céréza
IVR43_20073900190NUDA



Plan-masse. Extrait du plan
cadastral, 1995, section A, 12e
feuille, échelle 1:1250 réduite à
1:2000, complété d'après un plan
numérique de la SNCF (1999).
Dess. André Céréza
IVR43_20073900191NUDA



Plan-masse et de situation
du réservoir de la Pâtur de
Montsevely. Extrait du plan
cadastral, 1995, section A, 9e
feuille, échelle 1:2500 réduite à
1:4500.

Dess. André Céréza
IVR43_20073900192NUDA



Vue d'ensemble, depuis le nord-
est (cour des marchandises).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900088XA



Vue d'ensemble rapprochée,
depuis le nord-est (côté Vallorbe).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900098ZA



Vue d'ensemble, depuis le
nord (voies côté Vallorbe).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900101ZA



Vue d'ensemble, depuis le
nord-ouest (voies côté Dijon).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900089ZA



Bâtiment des voyageurs :
vue d'ensemble, de face.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900074XA



Bâtiment des voyageurs : vue
d'ensemble, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900078XA



Bâtiment des voyageurs :
vue d'ensemble de l'aile
droite (côté Vallorbe).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900080XA



Bâtiment des voyageurs :
pignon de l'aile droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900069XA



Bâtiment des voyageurs : détail
du pignon de l'aile droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900070ZA



Bâtiment des voyageurs :
façade postérieure, de face.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900095ZA



Bâtiment des voyageurs :
inscription altimétrique.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900072XA



Bâtiment des voyageurs et
abri, depuis le nord-ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900091XA



Abri de voyageurs, depuis le sud-
ouest, avec autorail X 73500.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900100ZA



Abri de voyageurs, de trois
quarts, depuis le nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900084XA



Abri de voyageurs, depuis le nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900086XA



Ancienne lampisterie (bureau des
électriciens), de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900102X



Ancienne lampisterie (bureau
des électriciens), de face.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900104ZA



Réservoir, Pâturage de
Montsevely : vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900030NUCA



Réservoir, Pâturage de Montsevely.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900031NUCA



Réservoir, Pâturage de Montsevely :
aqueduc d'évacuation.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900032NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Andelot-en-Montagne - Champagnole de la voie ferrée Andelot - La Cluse
(IA39001083)

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont mobile (pont tournant) (IA39001085) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

Dossiers de synthèse :

gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

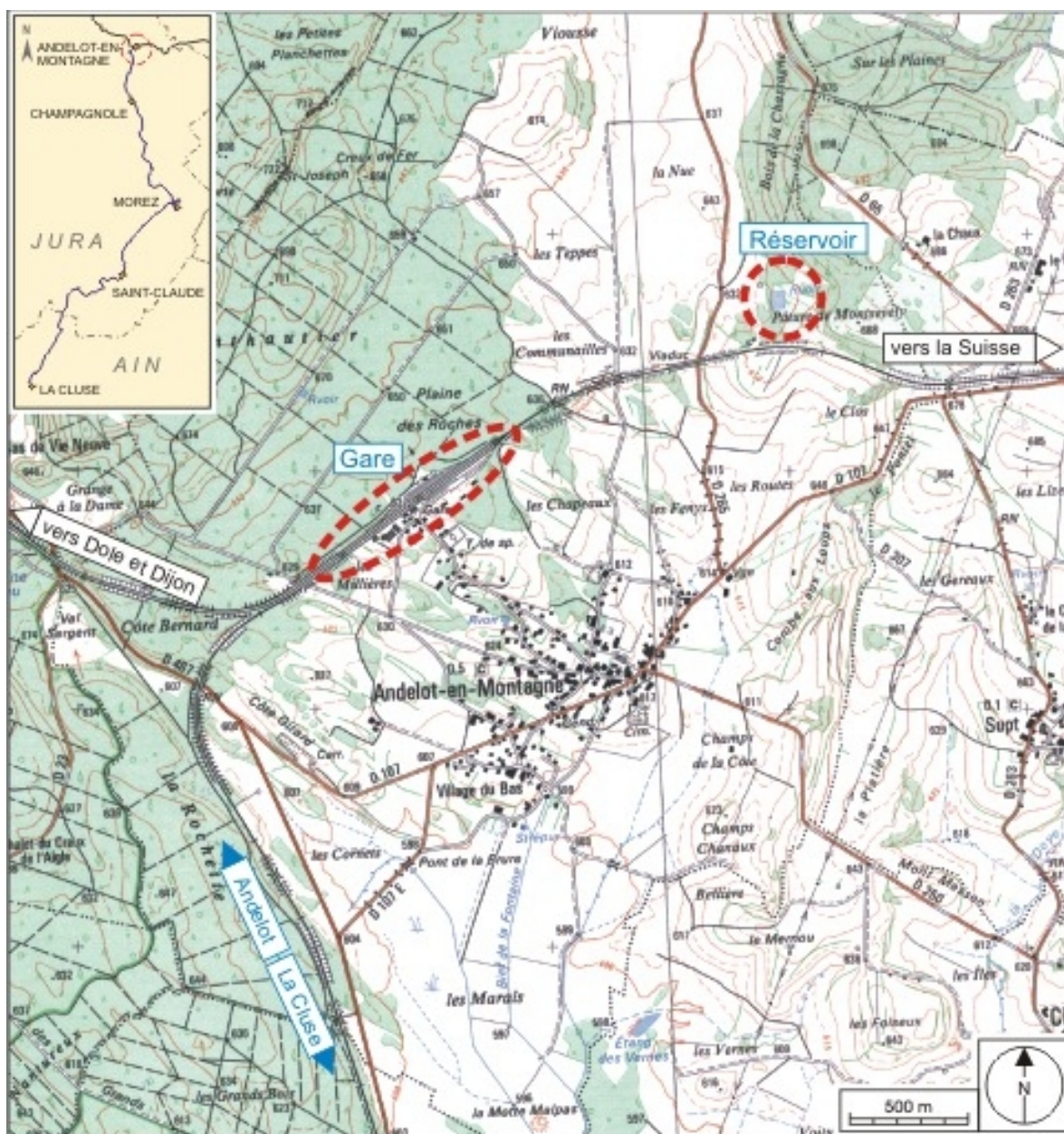
autorail X 2800, n° X 2830 (IM39002220) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

machine à peser (balance à pont-bascule ferroviaire) (IM39002202) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

wagon chasse-neige dit Nevers (IM39002223) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_046, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900406NUDA

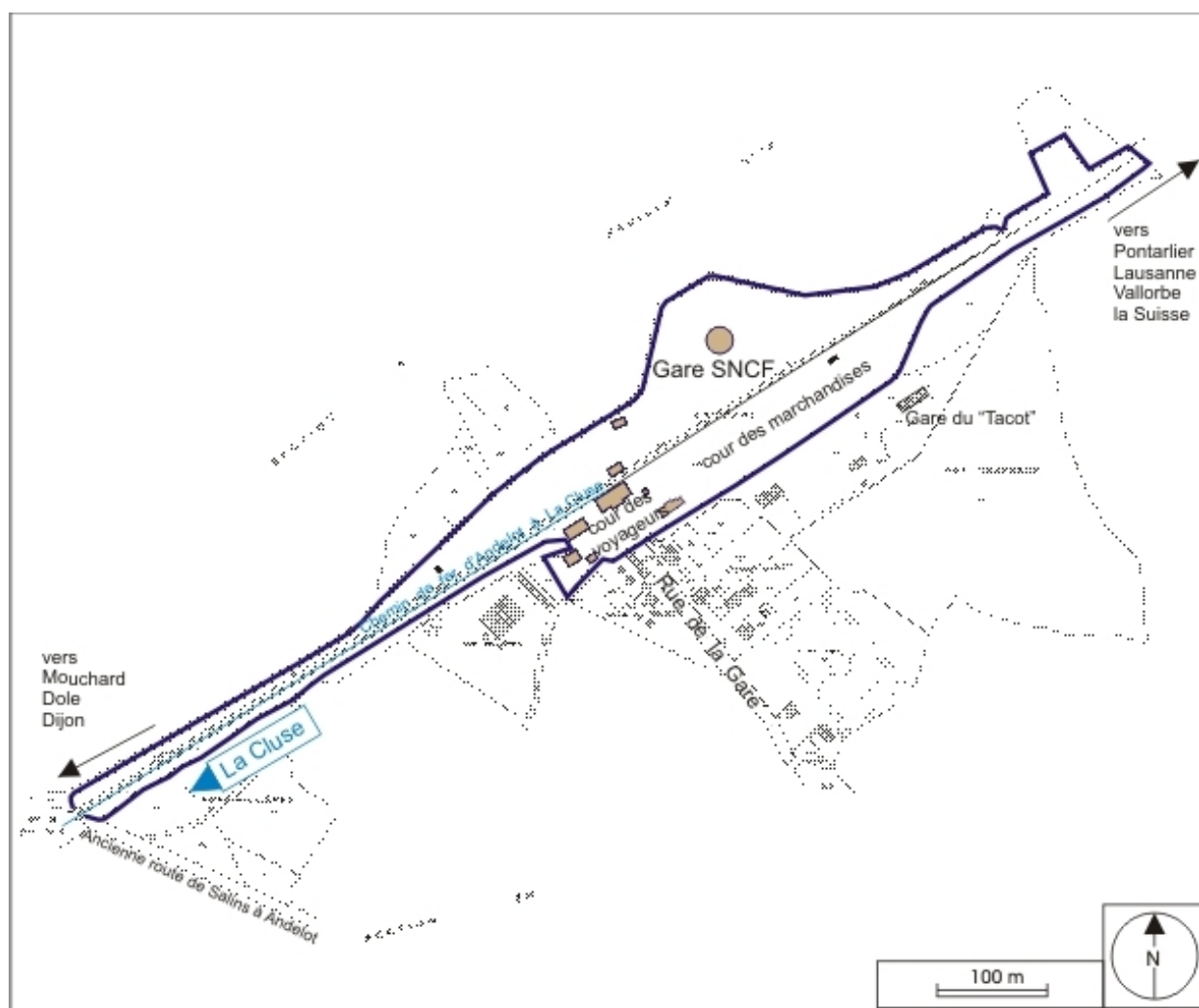
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:6080, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).

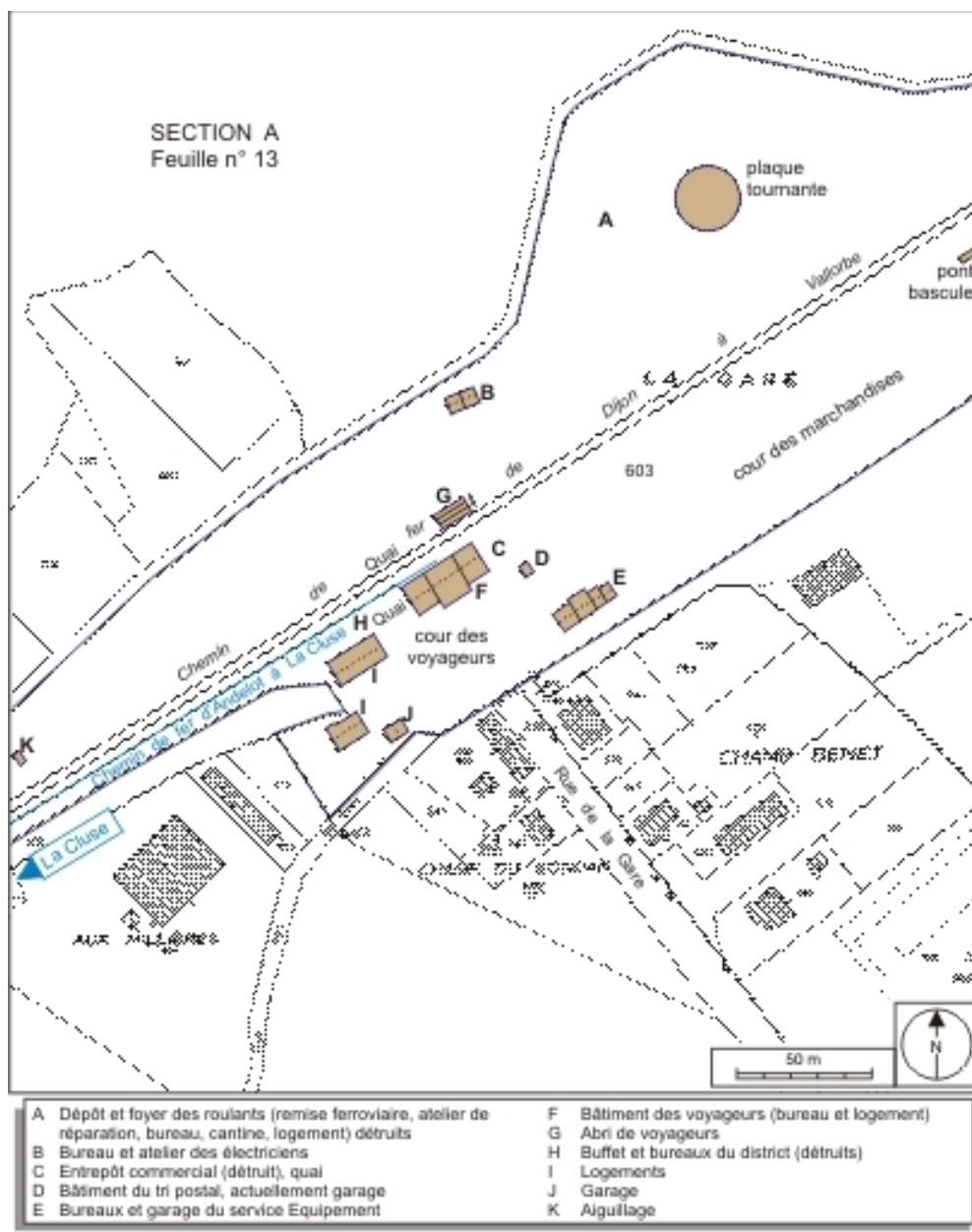
IVR43_20073900190NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/6 080

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).

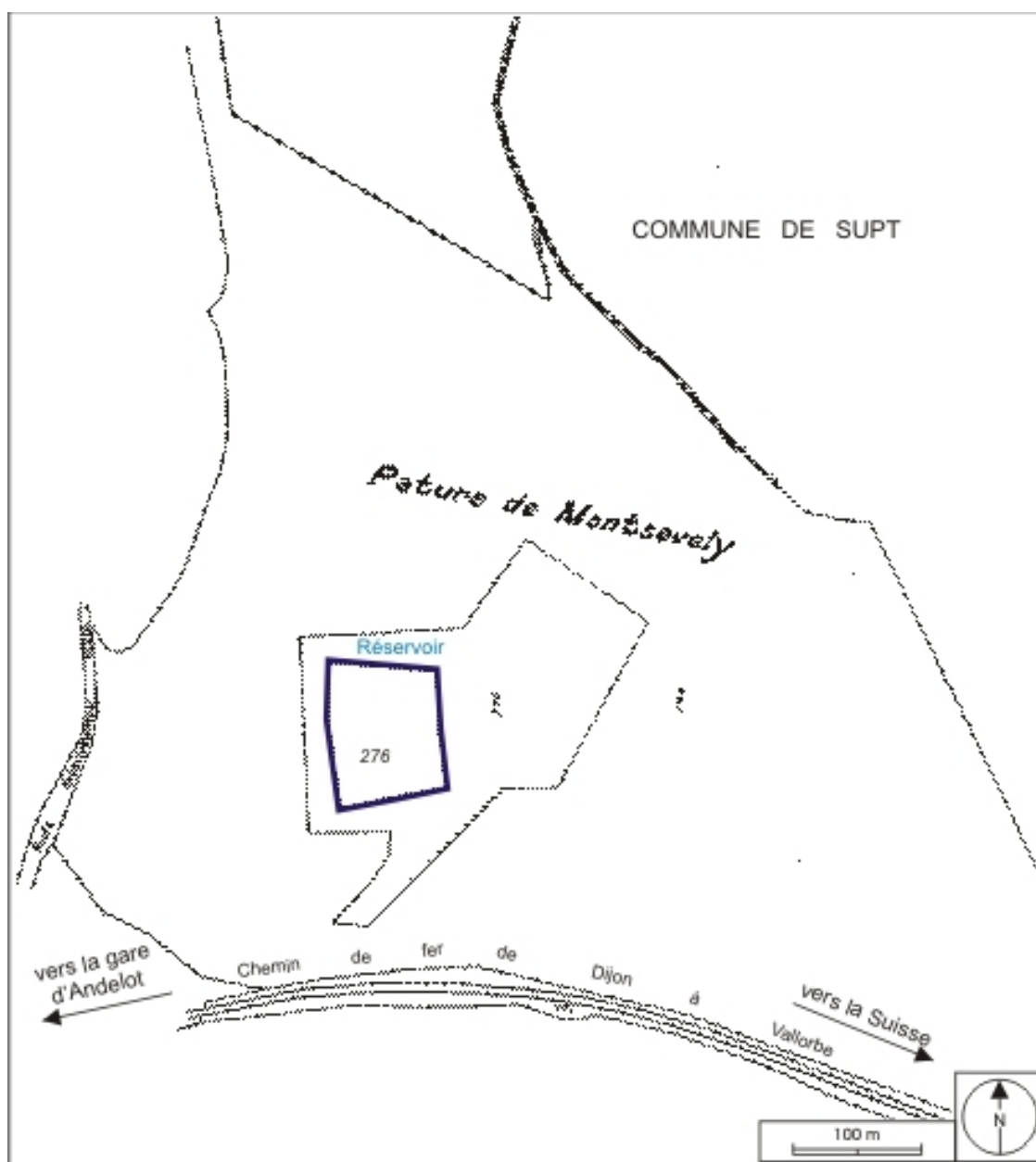
IVR43_20073900191NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation du réservoir de la Pâtur de Montsevely. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 9e feuille, échelle 1:2500 réduite à 1:4500.

IVR43_20073900192NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/4 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-est (cour des marchandises).

IVR43_20043900088XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble rapprochée, depuis le nord-est (côté Vallorbe).

IVR43_20043900098ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord (voies côté Vallorbe).

IVR43_20043900101ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (voies côté Dijon).

IVR43_20043900089ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble, de face.

IVR43_20043900074XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble, de trois quarts droite.

IVR43_20043900078XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : vue d'ensemble de l'aile droite (côté Vallorbe).

IVR43_20043900080XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : pignon de l'aile droite.

IVR43_20043900069XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : détail du pignon de l'aile droite.

IVR43_20043900070ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de face.

IVR43_20043900095ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43_20043900072XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs et abri, depuis le nord-ouest.

IVR43_20043900091XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri de voyageurs, depuis le sud-ouest, avec autorail X 73500.

IVR43_20043900100ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri de voyageurs, de trois quarts, depuis le nord-est.

IVR43_20043900084XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri de voyageurs, depuis le nord-est.

IVR43_20043900086XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne lampisterie (bureau des électriciens), de trois quarts gauche.

IVR43_20043900102X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancienne lampisterie (bureau des électriciens), de face.

IVR43_20043900104ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réservoir, Pâture de Montsevely : vue d'ensemble.

IVR43_20073900030NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réservoir, Pâture de Montsevely.

IVR43_20073900031NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Réservoir, Pâtur de Montsevely : aqueduc d'évacuation.

IVR43_20073900032NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation