

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Écuisses
bief de partage

pont ferroviaire du TGV (canal du Centre)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71002341
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal du Centre
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Dates : 1981 (daté par source)

Description

Pont ferroviaire moderne, construit au moment de l'établissement de la ligne TGV Paris-Lyon, inaugurée en septembre 1981. C'est l'un des 597 ouvrages d'art de cette ligne. On peut remarquer le soin apporté au dessin du tablier du pont en béton brut soutenu par deux piles en même matériau.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble de la tranchée,
avec le pont du TGV. A l'arrière-
plan le pont du site d'écluse.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20127100329NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002400)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble de la tranchée, avec le pont du TGV. A l'arrière-plan le pont du site d'écluse.

IVR26_20127100329NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation