

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire  
Écuisses  
bief de partage

## **pont ferroviaire isolé ; dit pont Jeanne-Rose (canal du Centre)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA71002346  
Date de l'enquête initiale : 2012  
Date(s) de rédaction : 2012  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : pont  
Précision sur la dénomination : ferroviaire

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : isolé  
Réseau hydrographique : canal du Centre  
Références cadastrales :

### **Historique**

Il permettait le passage de la ligne ferroviaire de Saint-Gengoux à Montchanin ouverte en 1889 et fermée en 1942, à cause de la ligne de démarcation pour la partie qui nous intéresse, et en 1969 pour l'autre partie. (Thierry Père, <http://nos.gares.hier.et.aujourd'hui.pagesperso-orange.fr/CheminsDeFer71/LigneStGengouxMontchanin/LigneStGengouxMontchanin1000.htm>)  
Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle  
Dates : 1889 (daté par source)

### **Description**

Pont ferroviaire désaffecté d'environ 60 m avec piles en maçonnerie en moellon et pierre de taille. Un tablier métallique en croix de Saint-André soutient le platelage. Deux arches en plein-cintre permettent le passage du chemin de halage devenu route nationale avant l'arrivée de la nouvelle nationale, située un peu plus loin.

### **Éléments descriptifs**

#### **Typologies et état de conservation**

État de conservation : désaffecté

#### **Statut, intérêt et protection**

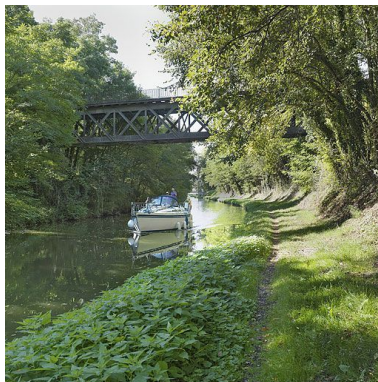
Statut de la propriété : propriété publique

## Illustrations



Le pont ferroviaire, avec une partie en maçonnerie enjambant le chemin de halage et une partie en métal enjambant le canal.

Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20127100326NUC4A



La partie métallique du pont. En arrière-plan, le pont routier Jeanne-Rose.

Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20127100328NUC4A

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002400)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont ferroviaire, avec une partie en maçonnerie enjambant le chemin de halage et une partie en métal enjambant le canal.

IVR26\_20127100326NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La partie métallique du pont. En arrière-plan, le pont routier Jeanne-Rose.

IVR26\_20127100328NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation