

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Seurre
PK 186,5
quai du Midi

quais de Seurre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005709

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2018

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai

Parties constituantes non étudiées : rampe d'accès

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales :

Historique

A la fin du 18^e siècle, Dumorey précise qu'après l'hôpital de Seurre se trouvait un "petit port où l'on charge du bois et du charbon" et que le chemin de halage était très réduit. La circulation sur la Saône était encombrée par de nombreuses îles et par cinq moulins sur bateaux. Il conclut que la valeur des marchandises perdues dans les naufrages à cet endroit était supérieure à celle des moulins.

Au cours du 19^e siècle, la *Situation des Travaux* décrit la situation suivante : "En aval du pont de Seurre, [...] le chemin de halage, dans cet endroit, était presque partout intercepté par des maisons et des murs de clôture dont la rivière baignait le pied. [...] l'administration a fait exécuter un chemin de halage de 570 mètres de longueur, accompagné de deux cales ou rampes pour descendre à la rivière, et de cinq escaliers de sauvetage. Les ouvrages sont terminés et livrés à la circulation depuis 1839". Les archives précisent que ces travaux ont occasionné la reconstruction du lavoir de l'hôtel-Dieu.

En 1848, un projet de garde-corps est dressé pour la traversée de Seurre en aval du pont. Il s'agit de construire un garde-corps sur l'arête supérieure du perré, entre le parapet et l'escalier situé près de la rue de l'abreuvoir, sur une longueur de 200 mètres. Il est formé d'une suite de bornes en pierre de taille reliées entre elles par une lisse en fer (3 S 41).

Période(s) principale(s) : 2^e quart 19^e siècle

Description

L'ensemble de la rive gauche de la rivière, dans la traversée de la ville, a été aménagé au 19^e siècle pour faciliter le passage et le halage des bateaux. Les aménagements de quais sont toujours visibles et le chemin de halage a fait place aux quais du Midi. La limite entre quai du Nord et quai du Midi se fait au niveau de l'ancien pont.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.**
Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. *Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône*. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : C 4461
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. *Ports publics et privés*. 1834-1935.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 41

Bibliographie

- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1841. Paris : Imprimerie Royale, 1842.**
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. *Situation des Travaux au 31 décembre 1841*. Paris : Imprimerie Royale, 1842.
p. 202

Illustrations



Dessin d'un garde-corps à établir dans la traversée de Seurre. 7 septembre 1848.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100007NUC4A



Vue des quais, en aval du pont routier de Seurre. On distingue les toits de l'hôtel-Dieu.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100262NUC4A



Les quais se poursuivent en aval du pont : rampe d'accès à la rivière.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100266NUC4A



Quais en aval du pont routier.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100265NUC4A



Panorama des quais en aval du pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100263NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Écuellen (IA71003601) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 175

Dossiers de synthèse :

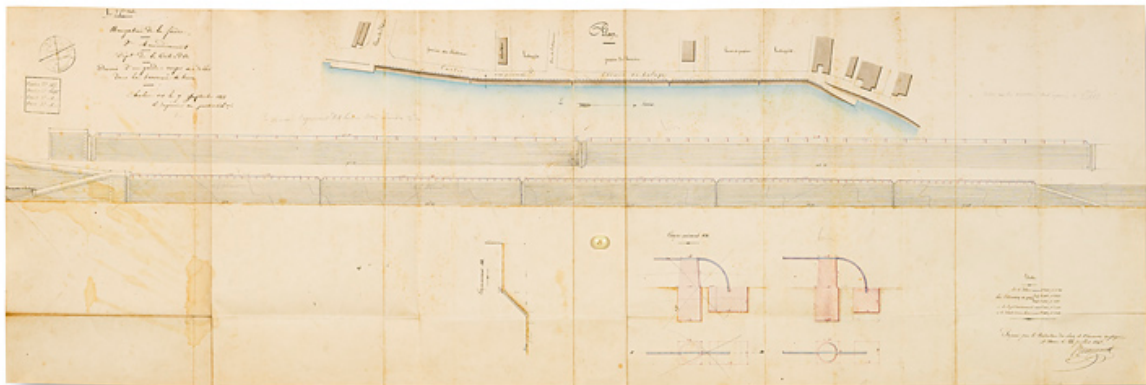
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Seurre (IA21005689) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Seurre

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Dessin d'un garde-corps à établir dans la traversée de Seurre. 7 septembre 1848.

Référence du document reproduit :

- **Dessin d'un garde-corps à établir dans la traversée de Seurre. Dessin aquarellé, 7 septembre 1848, 115,3 x 38,5 cm. Par Berthelemot (conducteur des Ponts et Chaussées). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.**

Dessin d'un garde-corps à établir dans la traversée de Seurre. Dessin aquarellé, 7 septembre 1848, 115,3 x 38,5 cm. Par Berthelemot (conducteur des Ponts et Chaussées). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 41.

Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 41

IVR26_20207100007NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue des quais, en aval du pont routier de Seurre. On distingue les toits de l'hôtel-Dieu.

IVR26_20172100262NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les quais se poursuivent en aval du pont : rampe d'accès à la rivière.

IVR26_20172100266NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quais en aval du pont routier.

IVR26_20172100265NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panorama des quais en aval du pont.

IVR26_20172100263NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation