

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Montbard
bief 64 du versant Yonne

pont ferroviaire isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003922
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire isolé
Parties constituantes non étudiées : ouvrage lié à l'alimentation en eau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont de la ligne de chemin de fer PLM ouverte en 1849.
Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 20e siècle
Dates : 1849 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre. Tablier en métal moderne. Une partie du platelage ancien reste sur environ un mètre de largeur en aval.
Une arrivée d'eau en amont du pont, sur la rive gauche, permet d'évacuer les eaux pluviales dans le canal.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble du pont.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20122101906NUC2AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont.

IVR26_20122101906NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation