

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Buffon
bief 69 du versant Yonne

partie de voie navigable, dite tranchée de Buffon (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003939
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie navigable
Appellation : partie de voie navigable dite tranchée de Buffon

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Partie en tranchée du bief 69. Son élargissement, avec celui des tranchées de Saint-Thibault, de Saussoy, et de la Croisée, sera réalisé à partir de 1875 par Pontvianne, entrepreneur près de Sancerre, d'après les projets dressés en 1873-1874 par les ingénieurs Chenot et Bazin. Les travaux seront achevés après juin 1879, date de l'adjudication à Olympe Soupé, d'Aisy, « des ouvrages à exécuter pour l'achèvement de l'élargissement de la tranchée de Buffon, d'après le projet dressé le 1er avril 1879 par M. Mauris, ingénieur ordinaire à Semur ». Car « les travaux autorisés par décision ministérielle du 30 juillet 1873 ont été adjugés en 1875. Mais les chômages ayant été supprimés en 1876, 1877 et 1878, l'entrepreneur, qui n'avait exécuté que les ouvrages situés au dessus de l'eau, demanda et obtint la résiliation de son marché ». L'ensemble était terminé en 1881 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 96). L'ingénieur en chef Bonnetat transmettait la lettre suivante au préfet de Côte-d'Or en janvier 1834 : « Par la pétition ci-jointe, le sieur Cassard, régisseur des forges d'Aisy et de Buffon, demande [...] l'autorisation d'employer aux réparations des grandes forges de Buffon les pierres provenant de la tranchée du canal à Buffon [...] M. l'ingénieur ordinaire Regnard-Roux m'annonçant qu'elles sont utiles pour la construction des perrés, murs de soutènement et empierrements, sur plusieurs parties de levées du canal, il n'est pas dès lors convenable d'accorder au sieur Cassard l'autorisation qu'il sollicite [...] » (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 96).

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle, 4e quart 19e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : Regnard-Roux (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Jean Bonnetat (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Chenot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Mauris (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Tranchée peu profonde. La berge maçonnée reçoit le chemin de halage puis un talus arboré.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; pierre de taille ; moellon

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue générale.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20122101985NUC2AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue générale.

IVR26_20122101985NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation