

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
La Collancelle
bief de partage

bief de partage du canal du Nivernais (canal du Nivernais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA58000852
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief
Parties constituantes non étudiées : tunnel, borne

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Bazolles
Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal du Nivernais
Références cadastrales :

Historique

Les travaux du bief de partage commencèrent dès 1784. En 1786, les commissaires de l'Académie des Sciences, Bossut, Rochon et Condorcet, proposèrent de percer un tunnel dans la montagne de la Collancelle de façon à y faire passer un canal de navigation. Les travaux furent entrepris peu après et poursuivis jusqu'en 1791. Sept puits ont ainsi été creusés. Un premier percement fut opéré en 1787, à partir de Baye, et voûté sur 273 mètres. Pour empêcher les éboulements, des piliers et des murs de refend avec arceaux furent aménagés dans les vides situés au dessus des maçonneries. En 1791, le souterrain était déblayé et élargi presque complètement sur 448,50 mètres. Sa construction ne reprit qu'en 1823. Bien que de nombreux éboulements aient détérioré la galerie durant cette période d'inactivité, l'ensemble des travaux de ce premier souterrain furent terminés en 1828. Le projet de 1831 destiné à la construction de la tranchée entre la sortie du souterrain et l'écluse de Port-Brûlé, prévoyait l'aménagement de deux galeries supplémentaires. En raison de l'aspect argileux de certaines parties de la tranchée, elles étaient en effet devenues nécessaires. Les travaux, adjugés en 1833, furent terminés en 1838. (M. Charié-Marsaines, "Mémoire sur les travaux du bief de partage du canal du Nivernais", in Annales des Ponts et Chaussées, 1848, I ; P. Alphonse, Le Canal du Nivernais : origine et premiers travaux).

Période(s) principale(s) : 19e siècle
Dates : 1827 (porte la date), 1838 (daté par travaux historiques)

Description

Le bief de partage se compose de trois souterrains et de quatre tranchées construits en moellon. Le souterrain de la Collancelle est percé dans la montagne du même nom et mesure 756 mètres de longueur. Il présente une voûte en anse de panier constituée de chaînage en gros moellon. Ceux de Mouas et de Breuilles, sont de simples galeries voûtées, et mesurent respectivement 266,80 mètres et 211,60 mètres. On trouve aussi plusieurs aqueducs-reversoires destinés à introduire dans le bief de partage les eaux des ruisseaux avoisinants. En amont du pont de Port-Brûlé, borne de grand gabarit portant l'indication : "De la Loire 70 kilomètres".

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : moellon

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **CHARIE-MARSAINES, M. Mémoire sur les travaux du bief de partage du canal du Nivernais. Annales des Ponts et Chaussées. 1848.**
CHARIE-MARSAINES, M. *Mémoire sur les travaux du bief de partage du canal du Nivernais. Annales des Ponts et Chaussées.* 1848.
- **ALPHONSE, Pierre. Le Canal du Nivernais : origine et premiers travaux. Bulletin de la Société nivernaise des lettres, sciences et arts, vol. 35. 1957-1964.**
ALPHONSE, Pierre. *Le Canal du Nivernais : origine et premiers travaux. Bulletin de la Société nivernaise des lettres, sciences et arts,* vol. 35. 1957-1964.

Illustrations



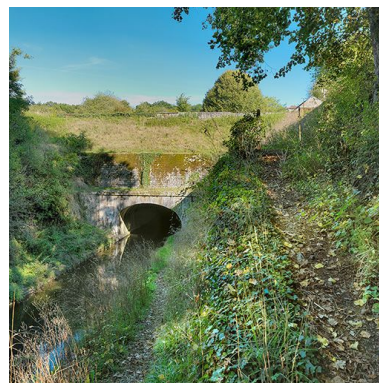
Carte schématique du bief de partage et des étangs-réservoirs qui l'alimentent.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20145800012NUDA



Entrée du tunnel de La Collancelle avec en arrière-plan les bâtiments destinés au service du canal.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800082NUC4A



Entrée du tunnel de La Collancelle.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800084NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier isolé des Breuilles (canal du Nivernais) (IA58000854)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, La Collancelle, bief de partage

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier des Poujats (canal du Nivernais) (IA58000853) Bourgogne-

Franche-Comté, Nièvre, La Collancelle, bief de partage

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier de Port-Brûlé (canal du Nivernais) (IA58000855)

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, La Collancelle, bief de partage

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : écart ; ensemble de bâtiments dépendant du canal (canal du Nivernais) (IA58001006) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, La Collancelle, bief de partage, la Montagne

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port des Poujats ; gare d'eau ; base de loisirs (canal du Nivernais) (IA58000850) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Bazolles, bief de partage

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001997)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte schématique du bief de partage et des étangs-réservoirs qui l'alimentent.

IVR26_20145800012NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du tunnel de La Collancelle avec en arrière-plan les bâtiments destinés au service du canal.

IVR26_20135800082NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du tunnel de La Collancelle.

IVR26_20135800084NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation