

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Chassey
bief 31 du versant Yonne

pont ferroviaire sur l'écluse 31 du versant Yonne (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003549
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire sur écluse

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont métallique pour le passage de la ligne de chemin de fer Avallon-Les Laumes ouverte en 1876 (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 9) : l'aménagement de cette ligne était en cours sur le territoire de la commune en 1874 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 b / 10 et VI S 9 a / 7). Détruit le 26 juillet 1943 (ou 1944) par les résistants. Reconstitué ensuite. Sa mise en place à partir de 1874 avait entraîné en 1881 la modification du chemin de halage adjacent près de l'écluse 31 : "cette opération avait pour but, tout en maintenant le chemin de halage actuel, d'en établir un nouveau faisant suite à celui des biefs n°31 et 32, et passant, par une galerie de 3m d'ouverture sur 10m de longueur, sous le chemin de grande communication n°27 [de Précy aux Laumes] et sous le chemin de fer de Cravant aux Laumes" (Bazin ingénieur en chef. Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a /105 et VI S 9 a / 7). La ligne a été totalement fermée au trafic voyageurs le 6 février 1939 et au trafic marchandises ensuite (Jean Cuynet et Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne, Presses du Belvédère, 2007, dont p. 229 et 232).

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1874 (daté par source, daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre, tablier métallique, trottoirs en pierre. Ce pont ferroviaire double en aval le pont routier sur écluse.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. **Histoire du rail en Bourgogne**. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.
CUYNET, Jean, BACHET, Gaby. **Histoire du rail en Bourgogne**. Pontarlier : Presses du Belvédère, 2007.
pp. 229 et 232

Illustrations



Vue des deux ponts sur écluse.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103854NUC4AQ



Vue du pont ferroviaire depuis l'aval.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103848NUC4AQ

Dossiers liés

Est partie constituante de : site de l'écluse 31 du versant Yonne, dite de Chassey 1ère (canal de Bourgogne) (IA21003551) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Chassey, bief 31 du versant Yonne

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue des deux ponts sur écluse.

IVR26_20112103854NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont ferroviaire depuis l'aval.

IVR26_20112103848NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation