

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Mailly-le-Château
bief 62 du versant Seine

pont ferroviaire (canal du Nivernais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001930
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : l' canal du Nivernais ; Yonne
Références cadastrales :

Historique

La ligne Auxerre-Clamecy est mise en service le 4 juillet 1870 (Jean Cuynet, Gaby Bachet, Histoire du rail en Bourgogne).
Ce pont ferroviaire est représenté sur le plan du canal dressé en 1930 en vue de la mise au gabarit de la péniche normale de 300 tonnes (VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivision de Corbigny).
Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Description

Pont ferroviaire construit en moellon et en béton.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Les ponts du canal du Nivernais : <http://canaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ponts-et-passerelles/>

Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20178900112NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001997)

synthèse sur les ponts du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001996)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR26_20178900112NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation