

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
rue de la République

viaduc de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001139

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA00101965

Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc de Morez

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : l' Evalude

Références cadastrales : . 1980 AB 18, 30, AC 17, 46

Historique

Le projet de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) pour la section Morez - Saint-Claude, par la rive droite, est approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903 et la réalisation du premier lot adjugée 21 février 1908 à l'entrepreneur Alphonse Trunel, de Château-des-Prés. Le grand viaduc enjambant la vallée de l'Evalude dans le bas de Morez en est l'ouvrage le plus important. Il a été conçu par Paul Séjourné (1851-1939) qui, entré au PLM en 1896, en devient l'ingénieur en chef du service de la Construction le 1er novembre 1909 (il sera sous-directeur de la compagnie de 1918 à son départ en retraite, en 1926). Séjourné est assisté jusqu'en 1903 par l'ingénieur Roussel, remplacé jusqu'en 1908 par l'ingénieur Peyre. Le viaduc est construit de mars 1909 à novembre 1911, la plinthe étant posée en avril 1912. Sa construction a fait appel au système des rouleaux successifs clavés par tronçon, vulgarisé par Séjourné, pour limiter le nombre des cintres, leur poids et leur coût : une fois mis en place, le premier rouleau supporte le ou les rouleaux suivants. Quatre cintres seulement ont ainsi été nécessaires. Le clavage par tronçon a permis de limiter les désordres dans la maçonnerie dus à la déformation des cintres : les rouleaux sont composés de tronçons (4 pour le premier, 2 pour le second) séparés par des joints secs qui, une fois le rouleau entièrement en place, ont été remplis avec du mortier. Séjourné a évidé les écoinçons des arches, ce qu'il explique dans le tome V (paru en 1914) de son livre " Grandes voûtes " : " Les tympans, qui sont un poids sur le dos de la voûte, doivent être et paraître légers [...] On les traverse par des voûtes d'élégissement ". Il est toutefois médiocrement satisfait de celles de ce viaduc : " à des ponts bas, cet évidemment fait bien, moins bien au-dessus des hautes piles ", faisant pour ce dernier point référence en note à Morez, et plus loin : " On n'en imitera pas les évidements." Le 28 décembre 1984, dans le cadre d'une opération de protection du patrimoine ferroviaire, le viaduc est inscrit sur l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Séjourné (ingénieur civil, attribution par travaux historiques), Roussel (ingénieur civil, attribution par travaux historiques, ?), Peyre (ingénieur civil, attribution par travaux historiques, ?), Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par travaux historiques)

Description

Franchissant le torrent de l'Evalude, le viaduc (au PK 049.718) est construit en moellons calcaires, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), et pierres de taille de Villebois, avec appareil à bossages rustiques. D'une longueur totale de 238 m, large de 4, 68 m entre parapets, il a une hauteur maximale de 40 m. Il est formé de neuf arches de 20 m d'ouverture chacune, voûtées en plein cintre. Les piles du viaduc reposent sur des fondations en béton, armées de deux lits croisés de rails espacés de 50 cm (trois pour la 7^e pile, côté La Cluse) ; les culées sont évidées par des puits verticaux. Ses garde-corps métalliques sont composés de travées, formées de motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achèvent à chaque extrémité par un potelet octogonal en fonte, surmonté d'une pomme de pin. Il s'inscrit dans une courbe à gauche de 250 m de rayon, avec une pente (descendante) de 4 mm / m, et la voie unique est munie d'un contre-rail (rail de guidage).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; métal ; calcaire, pierre de taille, bossage ; pierre de taille
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Ouvrage d'art majeur de la ligne Andelot - La Cluse, ce viaduc est un témoin particulièrement réussi de l'oeuvre de Paul Séjourné.

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Protections : inscrit MH, 1984/12/28

viaduc de Morez : inscription par arrêté du 28 décembre 1984.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **[Piles : élévation et coupes], [1919].**
[Piles : élévation et coupes], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date : 1919.**
Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date : 1919. Carte postale, [1^{er} quart 20^e siècle, entre 1912 et 1919], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.
Collection particulière
- **[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].**
[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 5.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919].**
[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 3.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].**

[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 4.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911.**
Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911. Carte postale, s.d. [1910-1911] par Laheurte (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 2000-160 / T01 - B15
- **[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919].**
[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VIII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919].**
Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913.**
Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913.
Carte postale, s.d. [1912-1913], Ch. Paget éd.
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 95-681 / A. T01 - B11
- **Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921**
Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921
Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1921], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.
Collection particulière
- **Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919].**
Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IX.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

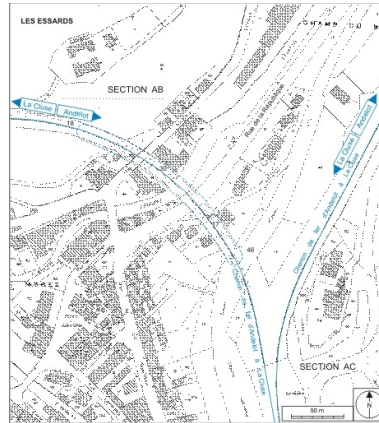
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001139/index.htm>

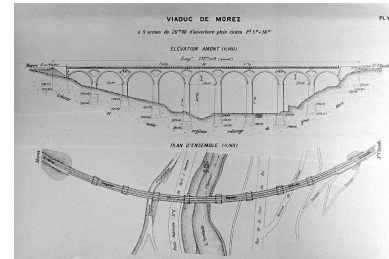
Illustrations



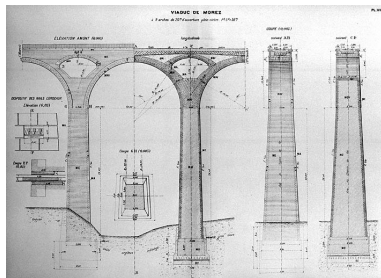
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900460NUDA



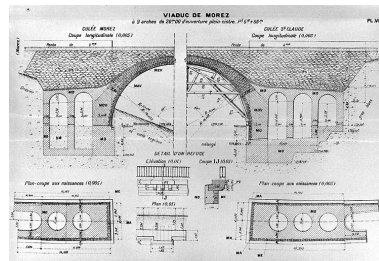
Plan-masse et de situation.
Montage d'extraits du plan
cadastral, 1980, sections AB et AC,
échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900248NUDA



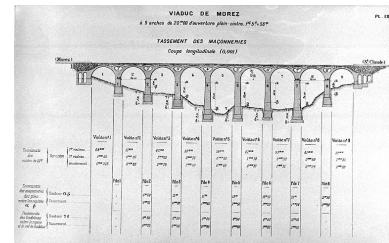
Élévation amont [et]
Plan d'ensemble, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900888X



[Piles : élévation et coupes], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900865X



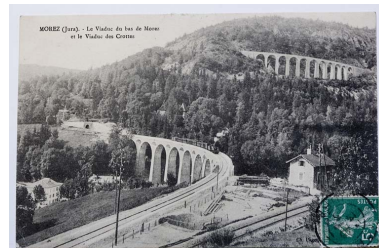
[Culées : coupes et] Détail d'un refuge
[plan, coupe et élévation], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900894X



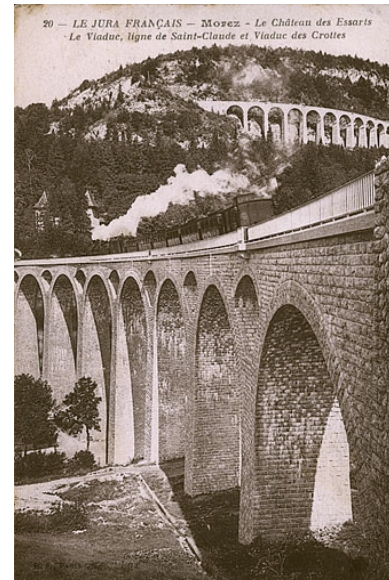
Tassement des maçonneries.
Coupe longitudinale, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900893X



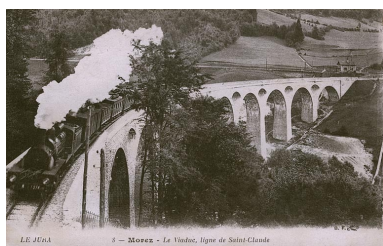
Ligne de Morez Saint-Claude -
Viaduc en construction, 1910-1911.
Phot. Yves Sancey, Phot. Laheurte
IVR43_20073900391NUCA



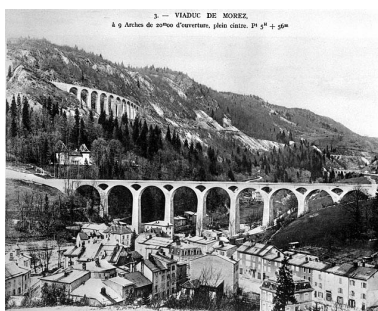
Morez (Jura). - Le Viaduc du
bas de Morez et le Viaduc
des Crottes, 1912-1913. Porte
la date (tampon) : 1913.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900392NUCA



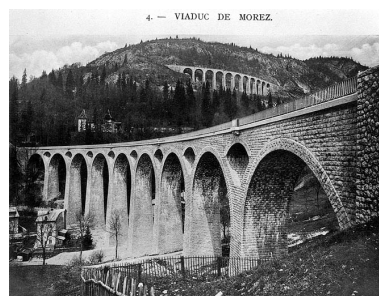
Morez - Le Château des Essarts.
Le Viaduc, ligne de Saint-Claude
et Viaduc des Crottes, entre 1912
et 1919. Porte la date : 1919.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900003NUCA



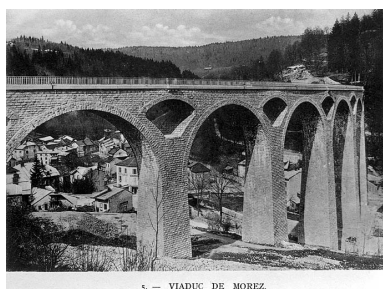
Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900006NUCA



[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900832X



[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900836X



[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900835X



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900998NUCA



Vue aérienne, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900969NUCA



Vue aérienne rapprochée, depuis l'ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053901000NUCA



Vue d'ensemble du viaduc et de la vallée de la Bienne, depuis l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900501ZA



Vue d'ensemble depuis la route de Longchaumois, au sud-ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900056XA



Vue d'ensemble, depuis le sud, avec un autorail X 73500.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900734NUC2A



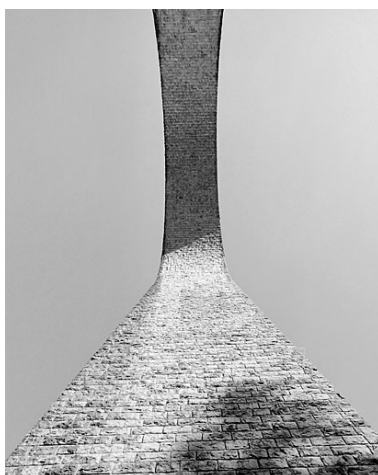
Vue d'ensemble, depuis le nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900511ZA



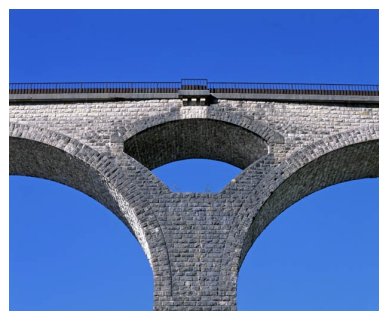
Elévation sur la rue de la République, au sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900493XA



Une pile, vue de la rue
Voltaire au nord-ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900733NUC2A



Face inférieure d'une arche et pile.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900086X



Pile avec voûte
d'élégissement et refuge.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900085XA



Voûte d'élégissement et
refuge, vus de trois quarts.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900507ZA



Voûte d'élégissement.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900508ZA



Parapet sud de la culée
côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900505XA



Tablier et garde-corps métallique
côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900506XA



Tablier et élévation sud vus
en enfilade, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900516ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900460NUDA

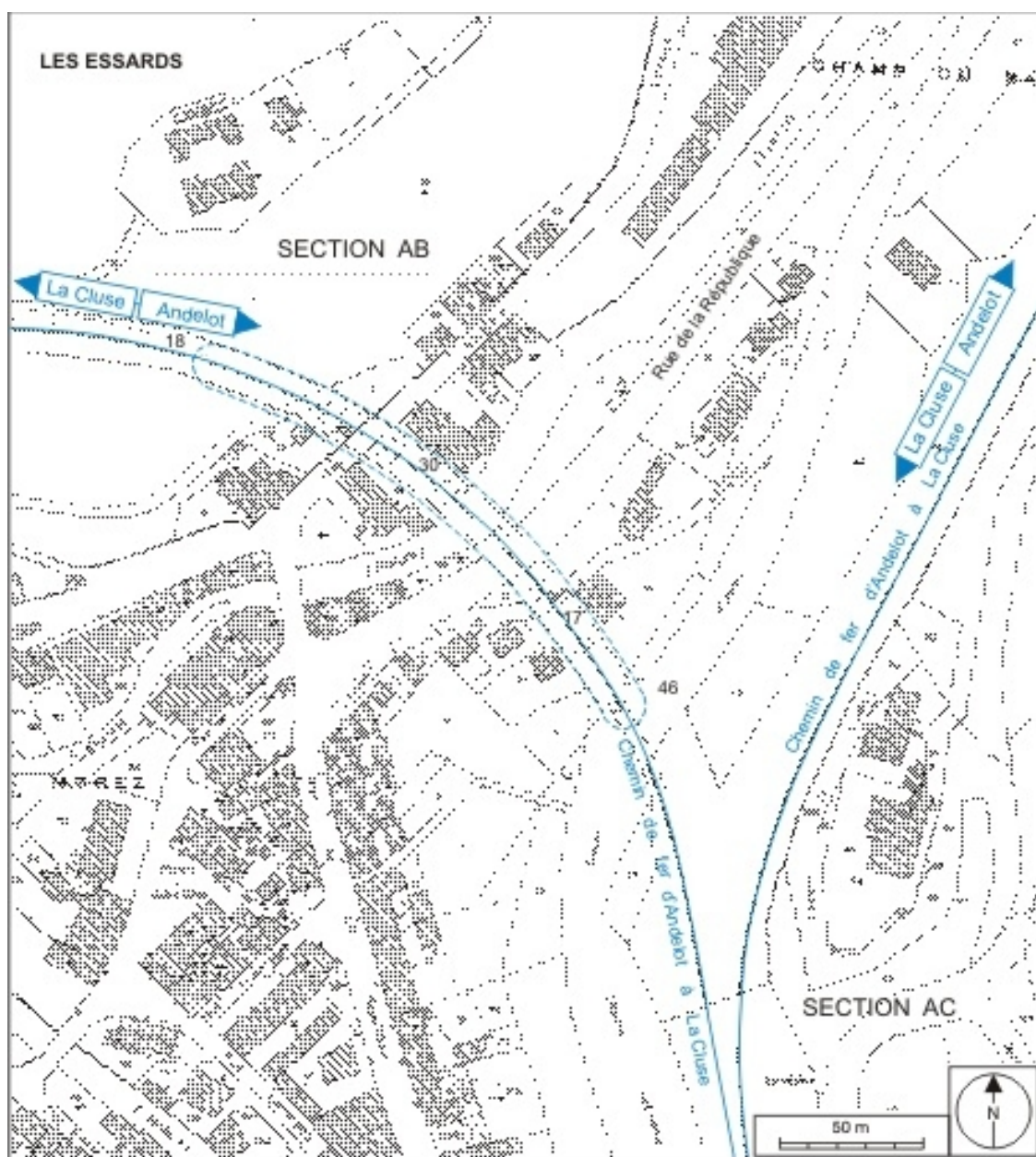
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AB et AC, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.

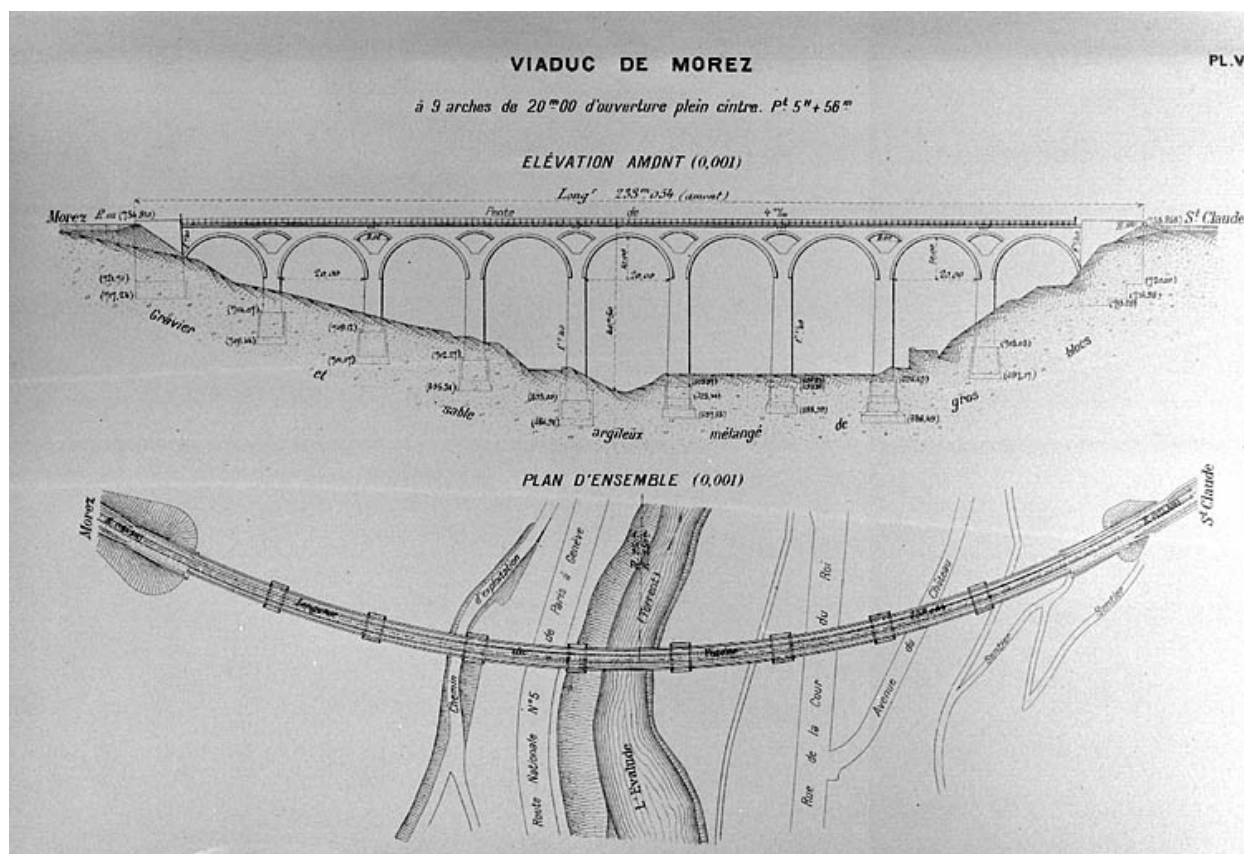
IVR43_20073900248NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919].**
Elévation amont [et] Plan d'ensemble, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

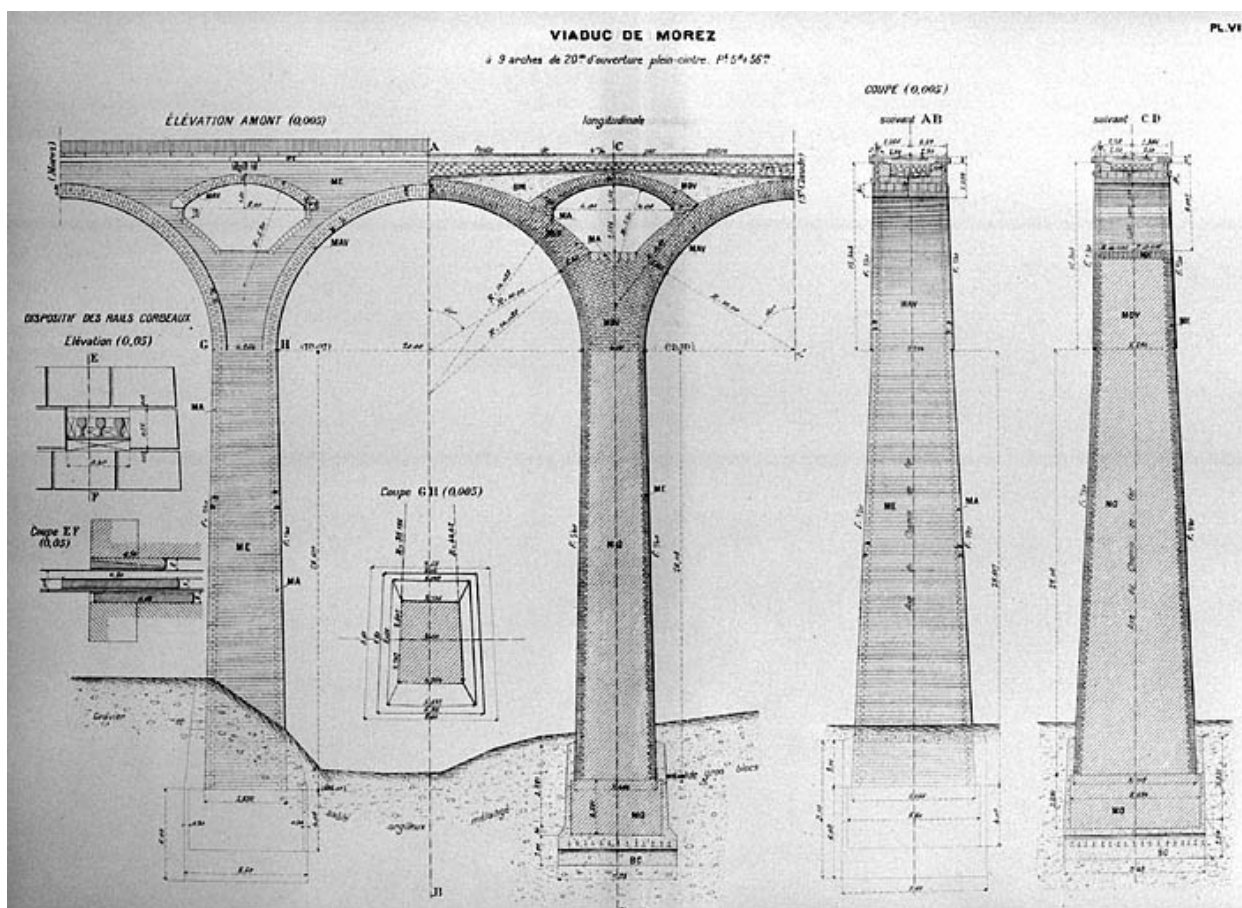
IVR43_20003900888X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Piles : élévation et coupes], [1919].

Référence du document reproduit :

- **[Piles : élévation et coupes], [1919].**

[Piles : élévation et coupes], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. VII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

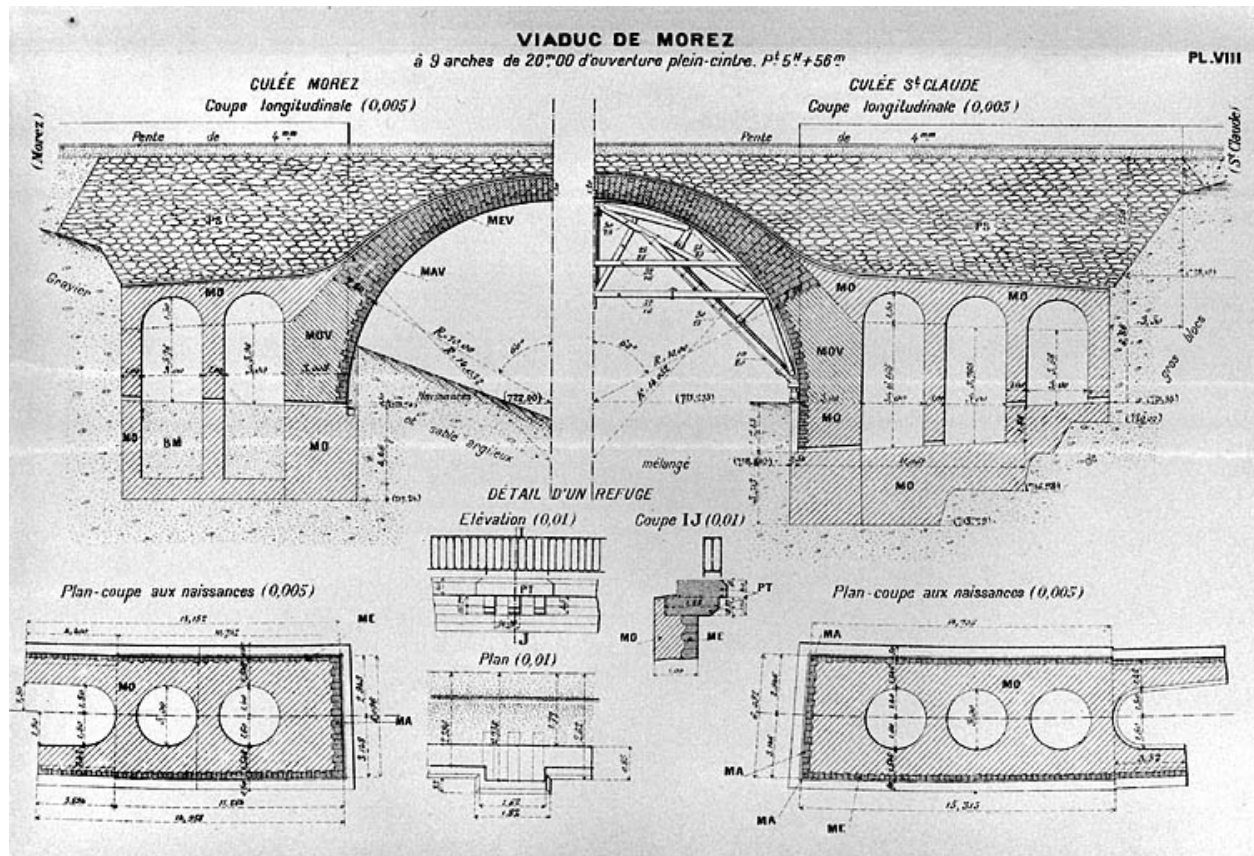
IVR43_20003900865X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919].

Référence du document reproduit :

- **[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919].**
[Culées : coupes et] Détail d'un refuge [plan, coupe et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans :
" Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl.
VIII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

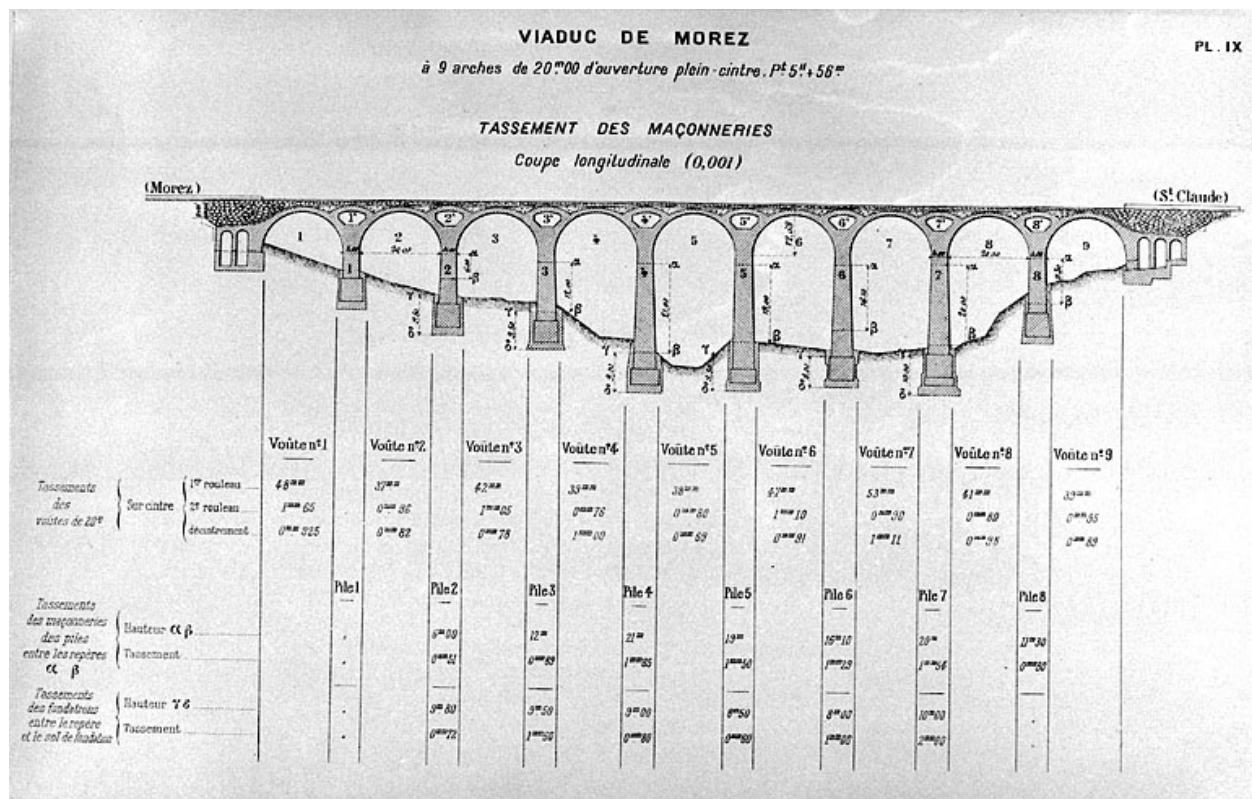
IVR43_20003900894X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200 ; 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919].**
Tassement des maçonneries. Coupe longitudinale, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. IX. Archives de la SNCF, Saint-Claude

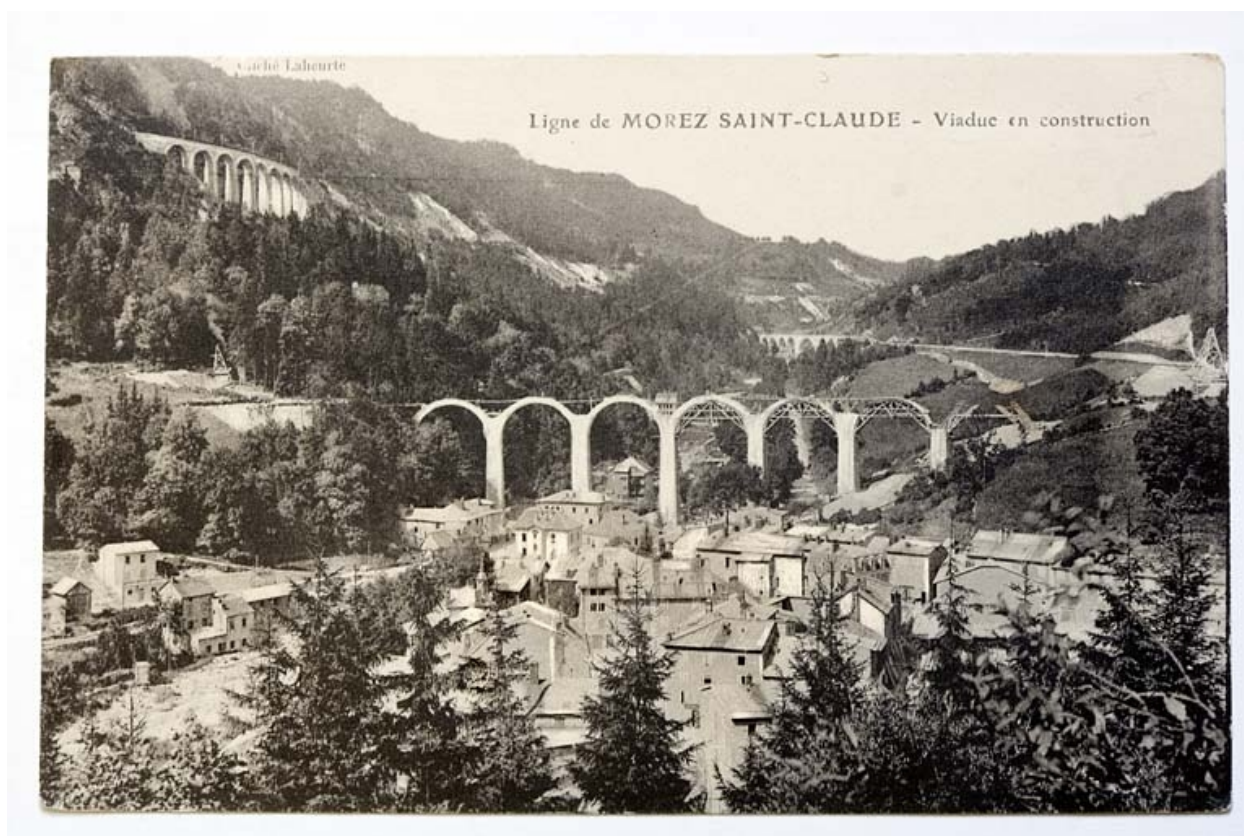
IVR43_20003900893X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911.

Référence du document reproduit :

- **Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911.**
Ligne de Morez Saint-Claude - Viaduc en construction, 1910-1911. Carte postale, s.d. [1910-1911] par Laheurte (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 2000-160 / T01 - B15

IVR43_20073900391NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Laheurte

Date de prise de vue : 1911

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913.**

Morez (Jura). - Le Viaduc du bas de Morez et le Viaduc des Crottes, 1912-1913. Porte la date (tampon) : 1913.
Carte postale, s.d. [1912-1913], Ch. Paget éd.

Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 95-681 / A. T01 - B11

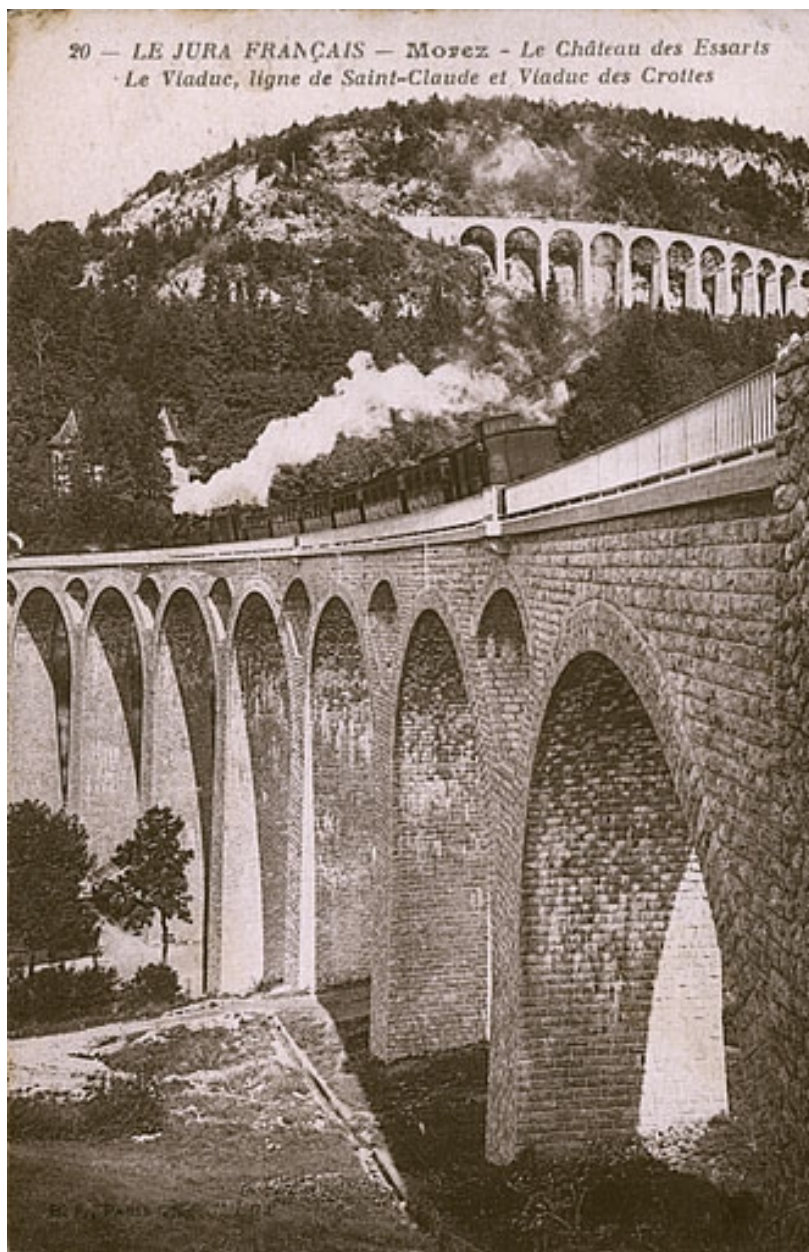
IVR43_20073900392NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1913

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude ; (c) Charles Paget

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date : 1919.

Référence du document reproduit :

- **Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date : 1919.**

Morez - Le Château des Essarts. Le Viaduc, ligne de Saint-Claude et Viaduc des Crottes, entre 1912 et 1919. Porte la date : 1919. Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1919], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.

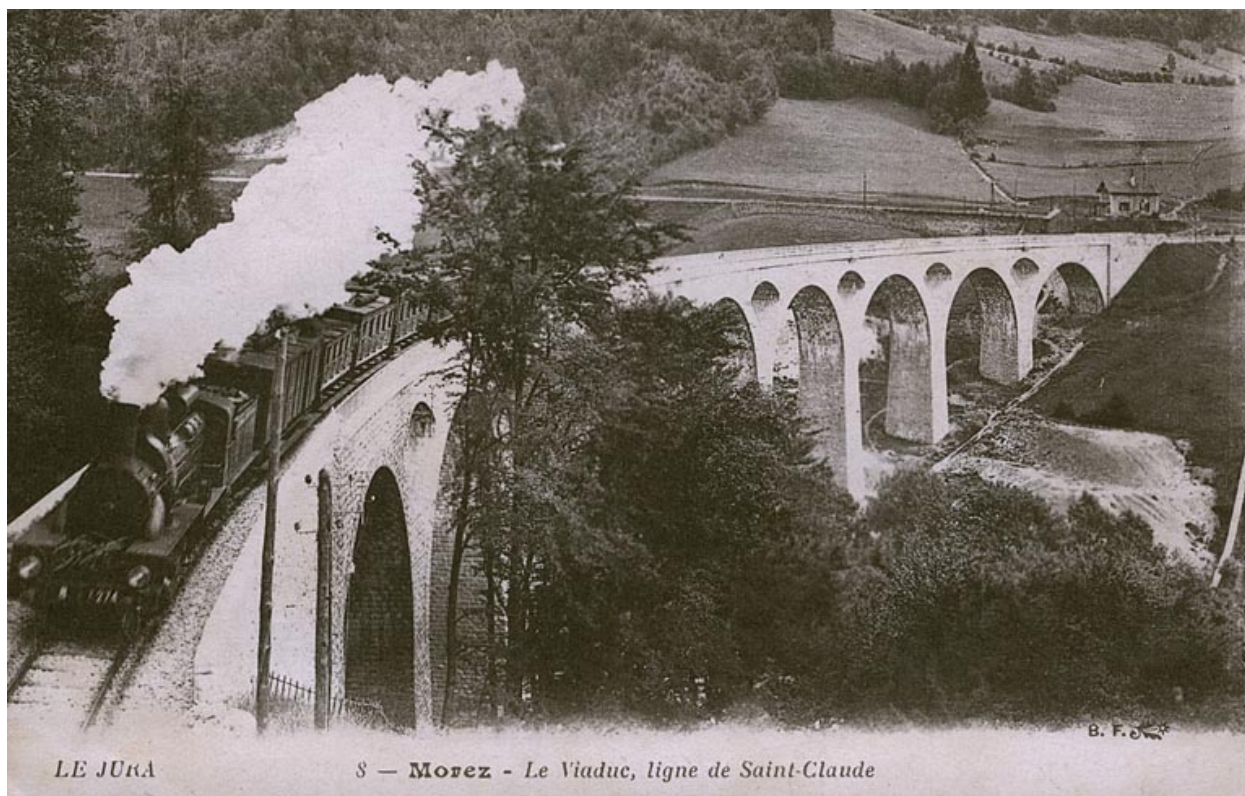
Collection particulière

IVR43_20073900003NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) B.F. reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921

Référence du document reproduit :

- **Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921**

Morez - Le Viaduc, ligne de Saint-Claude, entre 1912 et 1921. Porte la date (tampon) : 17 septembre 1921
Carte postale, [1er quart 20e siècle, entre 1912 et 1921], B. F. éd. ?, Catala Frères impr. à Paris.
Collection particulière

IVR43_20073900006NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) B.F.
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919].

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919].**
[Vue d'ensemble depuis le sud], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 3.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900832X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].

Référence du document reproduit :

- **[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].**
[Elévation sud, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans :
" Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919,
photogr. 4.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900836X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



5. — VIADUC DE MOREZ.

[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].

Référence du document reproduit :

- **[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919].**
[Elévation nord, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne], [1919]. Photographie, s.d. [1919].
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 5.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900835X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053900998NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43_20053900969NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne rapprochée, depuis l'ouest.

IVR43_20053901000NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du viaduc et de la vallée de la Bienne, depuis l'est.

IVR43_20053900501ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route de Longchaumois, au sud-ouest.

IVR43_20033900056XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud, avec un autorail X 73500.

IVR43_20083900734NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-est.

IVR43_20053900511ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévation sur la rue de la République, au sud.

IVR43_20053900493XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



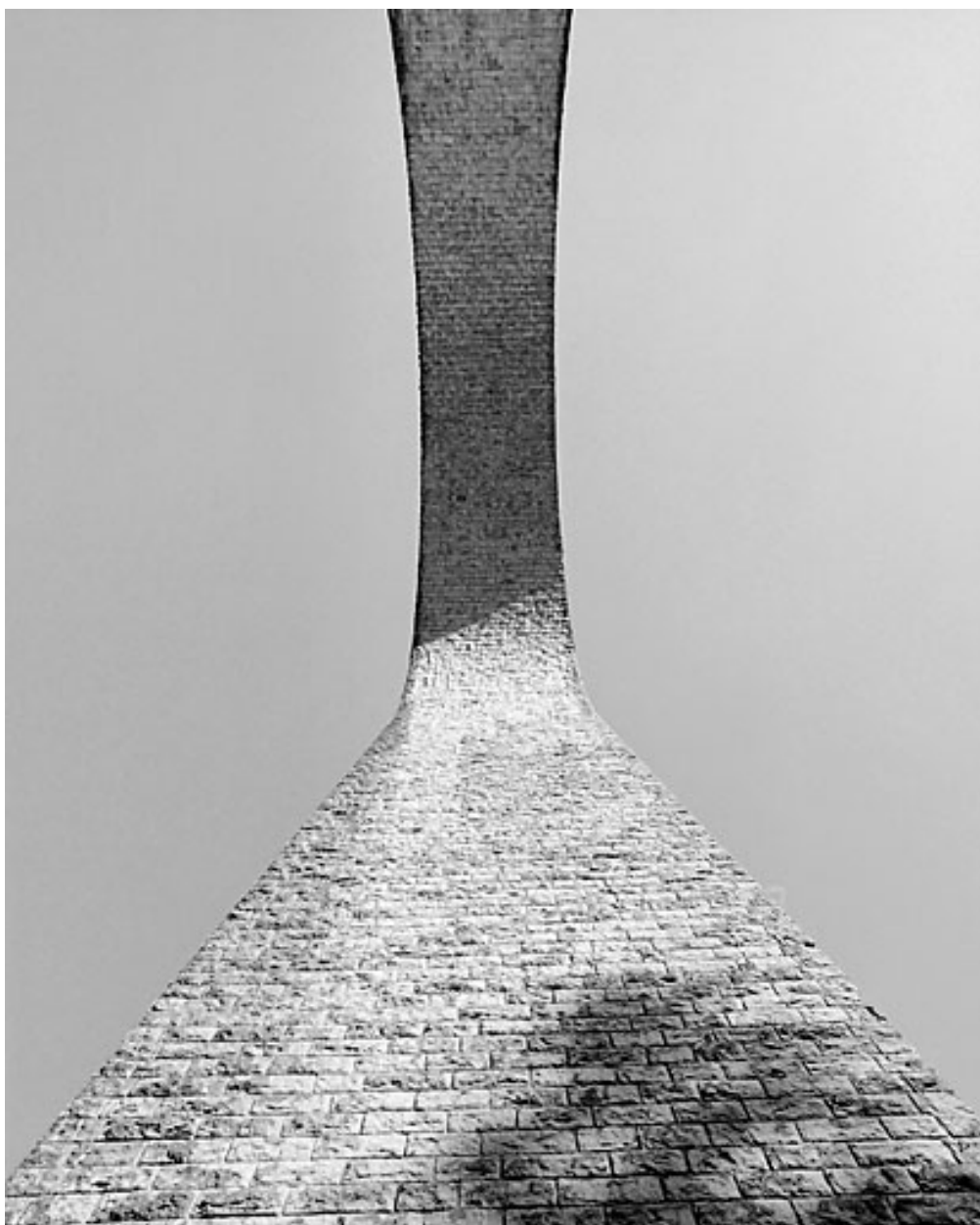
Une pile, vue de la rue Voltaire au nord-ouest.

IVR43_20083900733NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Face inférieure d'une arche et pile.

IVR43_20033900086X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pile avec voûte d'élégissement et refuge.

IVR43_20033900085XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voûte d'élégissement et refuge, vus de trois quarts.

IVR43_20053900507ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voûte d'élégissement.

IVR43_20053900508ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Parapet sud de la culée côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900505XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier et garde-corps métallique côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900506XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier et élévation sud vus en enfilade, depuis l'ouest.

IVR43_20053900516ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation