

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal du Nivernais (canal du Nivernais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA58000766

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Aires d'études : Bourgogne

Historique

Une quarantaine de ports sont établis sur le canal du Nivernais au cours du 19^e siècle. Des travaux sont par ailleurs menés pour les agrandir au cours du siècle, notamment sur le versant Seine. Débouchés commerciaux pour l'industrie locale, ils n'en constituent pas moins des lieux de dépôt pour le bois en provenance du territoire alentour. Les premiers travaux d'agrandissement du port de Chitry furent adjugés aux sieurs Ribeyron et Tardé le 1^{er} septembre 1842. De nouveaux travaux furent adjugés en juin 1846 : "Le port de Chitry est sans contredit l'un des plus importants du canal et, depuis que celui-ci est livré à la navigation, le mouvement commercial y a toujours été en augmentant ; malheureusement, c'est aussi un des points où il est le plus difficile d'augmenter l'emplacement consacré au dépôt des marchandises" (Archives nationales, F14, 6986). Les travaux d'agrandissement du port de Sardy furent adjugés au sieur Rond en 1845. D'après un rapport de l'ingénieur en chef du canal, "depuis que le bief de partage est livré à la navigation, c'est-à-dire depuis près de quatre ans, le port de Sardy est devenu un des plus importants du canal par la grande quantité de marchandises qui viennent [pli] déposés (sic) pour être embarquées. [

] bois à brûler et bois de charpente [

] (Archives nationales, F14 6986). Les travaux à exécuter pour la construction du port d'Isenay sont adjugés en 1842. Cette construction fut autorisée par le préfet de la Nièvre car les digues du canal, situées à proximité du moulin d'Isenay, étaient encombrées de marchandises (Archives nationales, F14, 6985). Dans une lettre du Ministère des Travaux publics au préfet de la Nièvre, datée du 28 septembre 1847, on apprend que le "le sr Trémeaux, directeur des forges de Vandenesse, a demandé l'autorisation de paver à ses frais, sur environ 200 m², une partie du port d'Isenay, pour y déposer du minerai de fer". Elle fut accordée par un arrêté du 22 avril 184(?) (Archives nationales, F14 6991). Les travaux "à exécuter pour la construction d'un port près de la gare des Hâtes de Scia" furent adjugés au sieur Bruet le 6 juin 1842. En effet la gare était "dépourvue d'un port pour le dépôt des marchandises". Ce port devait ainsi permettre le dépôt et l'exportation des marchandises produites par les usines de Chévrel et de Vandenesse. Ces dernières produisaient de la fonte et "des boulets pour la guerre et la Marine". (Archives nationales, F14 6985)

Période(s) principale(s) : 4^e quart 18^e siècle 19^e siècle

Présentation

27 ports ou gares d'eau recensés sur le canal. Le plus souvent, il s'agit d'un bassin aménagé sur une des rives de canal. Il ne reste rien de l'activité portuaire aujourd'hui. Certains ont été reconvertis en port de tourisme comme au port de Baye. Pour davantage d'informations : [Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne](#).

Liens web

- Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne : <http://canaux.region-bourgogne.fr/nivernais/ouvrage/ports-et-gares-deau/>

Illustrations



Vue d'ensemble du port de Tannay-Saint-Didier.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20005800015ZA



Le port de Mailly-la-Ville avec les hangars et l'écluse de garde.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20138900146NUC4AQ



Vue d'ensemble du port de Saint-Roch, d'amont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20135800464NUC4AQ



Vue d'ensemble du port de Chevroches pris d'amont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20135800451NUC4AQ



Vue générale du port de Saint-Thibault.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800333NUC4A



Vue d'ensemble du port de la Copine.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800315NUC4AQ

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

présentation du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001997)

Oeuvres en rapport :

chenal ; port ; gare d'eau particulière (canal du Nivernais) (IA58000952) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Villiers-sur-Yonne, bief 44 du versant Seine

port d'Armes ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000961) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Chevroches, bief 46 du versant Seine

port de Cercy-la-Tour ; gare d'eau ; gare de Cotincey (canal du Nivernais) (IA58000813) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Cercy-la-Tour, bief 30 du versant Loire

port de Châtel-Censoir ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA89001905) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Châtel-Censoir, bief 57 du versant Seine

port de Châtillon-en-Bazois ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000746) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Châtillon-en-Bazois, bief 15 du versant Loire

port de Chevroches ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000958) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Chevroches, bief 45 du versant Seine

port de Coulanges ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA89001888) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Coulanges-sur-Yonne, bief 52 du versant Seine

port de Cravant ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA89001962) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Bazarnes, bief 72 du versant Seine

port de Fleury ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58001000) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Biches, bief 22 du versant Loire

port de la Chaise ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000889) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Corbigny, bief 25 du versant Seine

port de la Copine ; gare des houillères de Decize (canal du Nivernais) (IA58000836) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Champvert, bief 34 du versant Loire

port de la Gueule aux Loups ; gare d'eau de la Goulette (canal du Nivernais) (IA58000953) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Chevroches, bief 44 du versant Seine

port de Mailly-la-Ville ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA89001939) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Mailly-la-Ville, bief 65 du versant Seine

port de Mailly-le-Château ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA89001929) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Mailly-le-Château, bief 62 du versant Seine

port de Marigny-sur-Yonne ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000912) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Marigny-sur-Yonne, bief 32 du versant Seine

port de Mingot ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000740) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Châtillon-en-Bazois, bief 13 du versant Loire

port de Panneçot ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000783) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Limanton, bief 25 du versant Loire, Panneçot

port de plaisance de Chitry-les-Mines ; gare d'eau de Chaumot (canal du Nivernais) (IA58000901) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Chaumot, bief 29 du versant Seine

port de Sainte-Pallaye ; gare d'eau de la Croix Minet (canal du Nivernais) (IA89001957) Bourgogne-Franche-Comté, Yonne, Sainte-Pallaye, bief 70 du versant Seine

port de Saint-Roch ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000977) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Clamecy, bief 47 bis du versant Seine

port de Saint-Thibault ; gare d'eau de Saint-Thibault (canal du Nivernais) (IA58000844) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Saint-Léger-des-Vignes, bief 35 du versant Loire

port de Sardy ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000875) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Sardy-lès-Épiry, bief 17 du versant Seine

port des Malcives ; gare d'eau des Hâtes de Scia (canal du Nivernais) (IA58000790) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Isenay, bief 27 du versant Loire, les Malcives

port des Poujats ; gare d'eau ; base de loisirs (canal du Nivernais) (IA58000850) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Bazolles, bief de partage

port des Sarreaux ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000786) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Limanton, bief 26 du versant Loire, Panneçot

port de Tannay-Saint-Didier ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000683) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Saint-Didier, bief 38 du versant Seine

port du Moulin d'Isenay ; gare d'eau (canal du Nivernais) (IA58000797) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Isenay, bief 28 du versant Loire

quai de Saint-Léger-des-Vignes ; ancien port de la Charbonnière (canal du Nivernais) (IA58000994) Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, Saint-Léger-des-Vignes

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port de Tannay-Saint-Didier.

IVR26_20005800015ZA

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de Mailly-la-Ville avec les hangars et l'écluse de garde.

IVR26_20138900146NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Saint-Roch, d'amont.

IVR26_20135800464NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de Chevroches pris d'amont.

IVR26_20135800451NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port de Saint-Thibault.

IVR26_20135800333NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port de la Copine.

IVR26_20135800315NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation