

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
rue Victor Poupin

pont routier dit pont de l'Arse

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001286
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : Pont Colin puis de l'Arse

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez
Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Bienne
Références cadastrales : . 2010 AK, AI non cadastré ; domaine, public

Historique

Selon Maurice Genoudet, le pont en bois de l'Arse est un pont privé, attesté dès 1821 (mais il est absent du plan cadastral levé en 1822). Il est réparé en 1836 (reprise des culées) et 1837 (construction par le tailleur de pierres Jacques Igonette d'une pile au milieu de la rivière). Le tablier est refait en 1840-1841 par un charpentier de Longchaumois, Frédéric-Honoré Ponard, déclaré adjudicataire des travaux le 5 octobre 1840. Le devis de l'architecte Vital Ponard précise que l'ouvrage (12, 60 m entre les culées et 3 m entre les parapets) sera composé de cinq sommiers supportant autant de pièces de pont (placées perpendiculairement) puis un platelage de madriers recouvert de graviers. Le pont est reconstruit en pierre en 1880, lors de la rectification de la rue de l'Arse (actuelle rue Victor Poupin), par l'entrepreneur Félix Masseron sur un projet de l'architecte voyer Émile Jorez. Il a parfois été appelé pont Colin du nom de l'industriel lunetier dont l'usine proche a donné naissance à la [Manufacture mécanique de Lunetterie et d'Optique](#), ou MMLO.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1880 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Emile Jorez (architecte voyer, attribution par source), Félix Masseron (entrepreneur, attribution par source)

Description

En pierre de taille calcaire, le pont comporte deux arches en berceau segmentaire retombant en lit de Bienne sur une pile centrale. Il a conservé ses parapets en pierre appuyés sur un tablier qui, rive droite, s'élargit vers l'amont.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; pierre de taille
Couvrements : voûte en berceau segmentaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

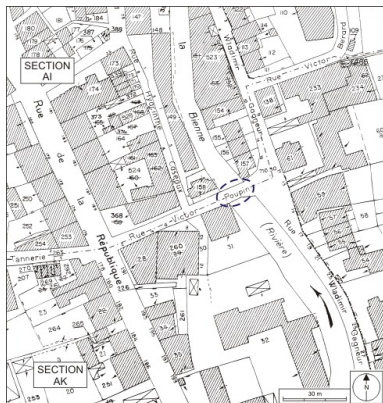
Documents figurés

- **Morez-Jura - Usines de Lunetterie sur les bords de la Bienne, 1er quart 20e siècle. Collection particulière : société Luc Paget et Fils, Morbier**
Morez-Jura - Usines de Lunetterie sur les bords de la Bienne, 1er quart 20e siècle. Collection particulière : société Luc Paget et Fils, Morbier Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Librairie Ch. Paget éd. à Morez. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Librairie Ch. Paget éd. à Morez. Collection particulière
- **Rectification de la rue de l'Arse et établissement d'un pont et d'un ponceau pour son passage, 1878.**
Rectification de la rue de l'Arse et établissement d'un pont et d'un ponceau pour son passage, 1878. Dessin (plume, lavis), 25 août 1878, échelle 1:500, par Jorez, Emile (agent voyer)
Archives municipales, Morez : O 67.65

Liens web

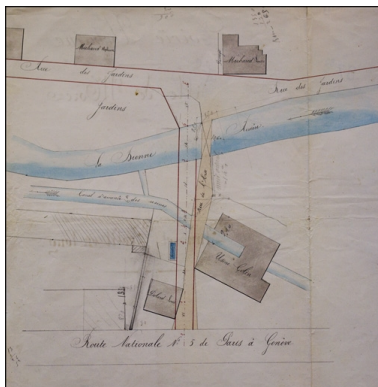
- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001286/index.htm>

Illustrations



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AI et AK, échelle 1:1000.

Dess. André Céréza
IVR43_20103900153NUDA



Rectification de la rue de l'Arse et établissement d'un pont et d'un ponceau pour son passage, 1878.
Phot. Yves Sancey, Phot. Emile Jorez
IVR43_20103900075NUC2A



Morez-Jura - Usines de Lunetterie sur les bords de la Bienne, 1er quart 20e siècle. Collection particulière : société Luc Paget et Fils, Morbier
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_19913900124X



Vue d'ensemble, depuis
la rive droite en amont.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20103900332NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez
les ponts routiers et les passerelles de la ville de Morez (IA39001284) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Morez-Jura - Usines de Lunetterie sur les bords de la Bienne, 1er quart 20e siècle. Collection particulière : société Luc Paget et Fils, Morbier

Référence du document reproduit :

- **Morez-Jura - Usines de Lunetterie sur les bords de la Bienne, 1er quart 20e siècle. Collection particulière : société Luc Paget et Fils, Morbier**

Morez-Jura - Usines de Lunetterie sur les bords de la Bienne, 1er quart 20e siècle. Collection particulière : société Luc Paget et Fils, Morbier Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Librairie Ch. Paget éd. à Morez. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle], Librairie Ch. Paget éd. à Morez. Collection particulière

IVR43_19913900124X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis la rive droite en amont.

IVR43_20103900332NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation