

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Saint-Laurent-d'Andenay
bief de partage

bief de partage (canal du Centre)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71002401
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief
Parties constituantes non étudiées : réservoir, digue, rigole

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal du Centre
Références cadastrales :

Historique

Le bief de partage est situé dans un endroit riche en étangs avant l'arrivée du canal. L'évolution historique s'est faite dans le sens d'une amélioration de l'alimentation en eau, avec suppression de certains étangs et agrandissement d'autres. L'urbanisation a également totalement transformé les lieux. D'après un ouvrage de 1838, "Statistique du département de Saône-et-Loire" (Camille Ragut, Tome 1, Macon, 1838, p. 38), douze étangs alimentent le bief de partage. Dès la construction du canal, le grand étang de Montchanin se voit séparé de sa partie appelée Corne-au-Vilain par une digue portant le chemin de halage. L'étang de la Muette, alimenté par la rigole de Torcy est créé. Une écluse de petit gabarit permet de passer de l'étang de la Muette à l'étang de Montchanin. En 1829, une digue est construite entre l'étang de Montchanin et le canal, Le port privé des usines Schneider est installé sur la rigole de Torcy, isolée de l'étang de la Muette et un port public borde la rigole navigable jusqu'au canal. En 1964, la nationale remodèle complètement les lieux, avec la disparition du port public, comblé, et de la rigole navigable, devenue souterraine, et avec la modification du tracé même du canal, donnant naissance au port-halte fluviale et ancien chantier naval de Bois-Bretoux. Le bras du chenal, permettant le travail sur les bateaux n'étant autre que le reste de l'ancien tracé du canal (Cf. Charles Berg, http://projetbabel.org/fluvial/images_rica/rica-montchanin.ppt).

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle, 19e siècle, 20e siècle
Auteur(s) de l'oeuvre : Emiland-Marie Gauthey (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par travaux historiques)

Description

Le bief de partage du canal du Centre se compose du bief du canal proprement dit mais aussi de l'ensemble du réseau hydraulique qui l'alimente, composé de réservoirs ; de ports. Font également partie de cet ensemble des ponts qui permettent le franchissement des voies d'eau. Les industries induites en partie par le canal sont également à considérer.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **RAGUT, Camille. Statistique du département de Saône-et-Loire. Mâcon : Imprimerie de Dejussieu, 1838. 2 vol.**
RAGUT, Camille. **Statistique du département de Saône-et-Loire.** Mâcon : Imprimerie de Dejussieu, 1838. 2 vol.
Tome 1 ; p. 38

Liens web

- L'alimentation en eau du canal du Centre : <http://canaux.region-bourgogne.fr/centre/ouvrages-dart/alimentation-en-eau/introduction/>

Illustrations



Vue du site.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20177100333NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du site.

IVR26_20177100333NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation