

Bourgogne-Franche-Comté, Territoire de Belfort
Beaucourt
1 rue de Dampierre

usine de construction automobile (carrosserie Baur), actuellement usine de petite métallurgie Préméfa Industrie

Références du dossier

Numéro de dossier : IA90000088
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2000
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Territoire de Belfort
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction automobile
Précision sur la dénomination : usine de carrosserie
Appellation : carrosserie Baur, actuellement usine de petite métallurgie Préméfa Industrie
Destinations successives : usine de petite métallurgie
Parties constitutantes non étudiées : atelier de fabrication, logement, logement d'ouvriers

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1979 AK 102, 103, 135

Historique

Vers 1930, Emile Baur fonde un atelier de sellerie-bourellerie et de carrosserie. Son fils René reprend l'affaire après la guerre et se spécialise dans la carrosserie automobile. Vers 1960, un logement d'ouvriers est construit et l'atelier de fabrication agrandi. Dans les années 1970, l'usine, filiale de la société Wesseler à Valentigney (25), oriente son activité vers l'emboutissage, le découpage et le polissage. Elle ferme ses portes en 1975. Le site est utilisé jusqu'en 1980 comme dépôt par Peugeot, puis par la société Préméfa Industrie, spécialisée dans l'usinage de précision de pièces pour machines. 20 personnes vers 1970, 17 en 2000.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Description

Le logement possède un étage carré et un étage de comble. L'atelier de fabrication est en rez-de-chaussée, couvert de sheds.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : pierre ; béton ; enduit ; moellon ; parpaing de béton
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage de comble
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; shed ; appentis
Énergies : énergie électrique ; achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA90000088/index.htm>

Illustrations



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral,
1984, section AN, 1:1000.
Dess. Yves Sancey
IVR43_20039000015NUDA



Vue d'ensemble depuis l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20019000378ZA



Vue d'ensemble depuis le nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20019000380ZA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de l'étude du patrimoine industriel du Territoire de Belfort (IA90000152)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1984, section AN, 1:1000.

IVR43_20039000015NUDA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'est.

IVR43_20019000378ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord.

IVR43_20019000380ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation