

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Dijon
Port du canal, bief 55 du versant Saône

pont routier sur l'écluse 55 du versant Saône (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003797
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier sur écluse

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont du 1er quart du 19e siècle, en pierre à l'origine. Refait au début du 20e siècle avec pose d'un tablier en béton armé par l'entrepreneur dijonnais François Giraud en 1908, d'après le projet dressé par l'ingénieur ordinaire Galliot en 1905, avec visa de l'ingénieur en chef Cléry (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 128). En 1945, nouveaux travaux à la suite des dommages causés durant la seconde guerre mondiale : après la mise en place d'un ouvrage provisoire, construction du tablier définitif en béton armé et pose de garde-corps en fer forgé et de dés en pierre de taille par l'entreprise Léon Grosse, 42 bd Voltaire à Dijon (Archives départementales de la Côte-d'Or, Ss 5535). Ce pont, autrefois appelé "pont de l'Arsenal", assure le passage de la route de Beaune (avenue Jean-Jaurès / N 74). En 2011, il est entièrement refait pour organiser le passage du tramway.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle, 20e siècle, 1er quart 21e siècle
Dates : 1905 (daté par source), 1945 (daté par source), 2011 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : François-Marie Galliot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Hégly (ingénieur, attribution par source)

Description

Pont contemporain en béton actuellement en construction.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

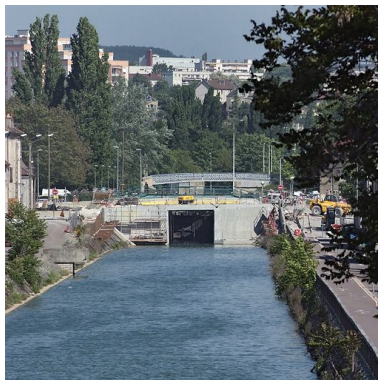
Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Le bief 56 est vide pour refaire le pont. On voit nettement à droite la sortie ronde de l'aqueduc qui aide au fonctionnement du sas.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102835NUC2A



Vue d'ensemble du pont pendant sa réfection.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102836NUC2A

Dossiers liés

Est partie constituante de : site de l'écluse 55 du versant Saône, dite de Dijon (canal de Bourgogne) (IA21003796)
Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Dijon, port du Canal, bief 55 du versant Saône

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



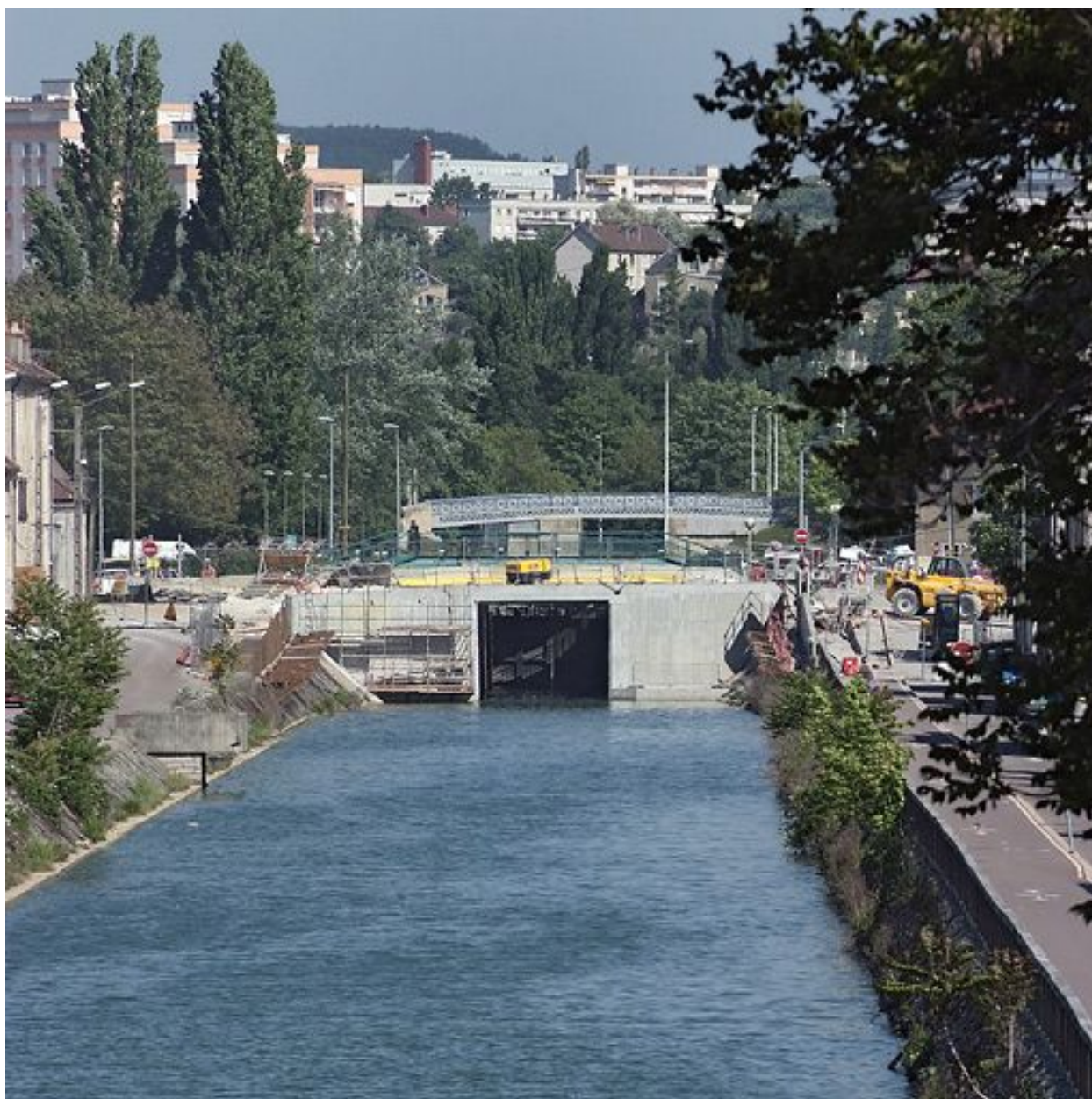
Le bief 56 est vide pour refaire le pont. On voit nettement à droite la sortie ronde de l'aqueduc qui aide au fonctionnement du sas.

IVR26_20112102835NUC2A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont pendant sa réfection.

IVR26_20112102836NUC2A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation