

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Brazey-en-Plaine
bief 75 du versant Saône

pont routier isolé ; ancien pont de Montot (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003846
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont de la fin du 18e siècle ou du début du 19e siècle, en pierre à l'origine. Il a été reconstruit (rehaussé ?) avec pose d'un tablier en métal et voûtes en briques en 1886 par les adjudicataires Ernest Naigeon et Jules Margueron , entrepreneurs à Dijon, sous la surveillance de l'ingénieur ordinaire Maurice Renaud et de l'ingénieur en chef Henri Bazin (Archives départementales de la Côte-d'Or, Archives nationales, F14 12520). En 1947, ce pont était à reconstruire, comme tous ceux de Brazey, qui "seront constitués essentiellement par des poutrelles en béton précontraint noyées dans un béton de remplissage et surmontées par une dalle armée transversalement, elle-même recouverte d'une chape de 2 cm et d'un revêtement de tarmacadam de 5 cm". Les travaux étaient prévus en 1948 (Archives départementales de la Côte-d'Or, Ss 5535). Ce pont, appelé autrefois "pont de Montot", permet le passage de la D8.

Période(s) principale(s) : limite 18e siècle 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle
Dates : 1886 (daté par source), 1947 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Maurice Renaud (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre. Tablier et trottoirs en béton. Parapets en métal au niveau du pont et des rampes.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20112103330NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR26_20112103330NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation