

Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre
Champvert
bief 34 du versant Loire

port de la Copine ; gare des houillères de Decize (canal du Nivernais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA58000836
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, gare d'eau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal du Nivernais
Références cadastrales :

Historique

Le port charbonnier de la Copine a remplacé celui de la Charbonnière de Saint-Léger. Depuis 1864, les mines de la Machine appartiennent au groupe Schneider. Les ateliers de criblage et de lavage et les terrils ont été installés au Pré Charpin ; "une voie ferrée à faible écartement rejoint le canal du Nivernais par le vallon de Fond-Judas [...]. [Il] est équipé d'un bassin de chargement. Un peu plus tard les mines de kaolin de la colline de Vauzelle ont aussi leur embarcadère sur le canal et une trémie permet de verser le kaolin dans les wagons de la voie Nevers-Chagny. A proximité du port, la centrale électrique de Champvert-La Copine est construite en 1919-1920." (P. Volut, "Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie. Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900", in Actes du colloque La situation du Nivernais en 1900, Cinquièmes Rencontres d'histoire de la métallurgie, 2000).

Période(s) principale(s) : 19e siècle

Description

Bassin de port aménagé sur la rive droite du canal. Formant un T, il est bordé d'un quai et de berges aménagées. Une passerelle haute a été aménagée pour le passage des bateaux en dessous et pour le chemin de halage au-dessus: elle se compose de culées en moellon, d'un tablier en bois et en métal et de garde-corps en métal. On note des portes bouchées dans les culées. Seraient-ce les indices d'un ancien péage ? Autour du port, se dressent quelques hangars à bateaux en béton. Toute trace du passé industriel du port a aujourd'hui disparu.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **VOLUT, P. Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie. Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900. In RENCONTRES D'HISTOIRE DE LA METALLURGIE (5 ; 2000). La situation du Nivernais en 1900. Guérigny: Centres d'études de la métallurgie nivernaise / Amis du Vieux Guérigny (Les), 2001.**
VOLUT, P. Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie. Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900. In RENCONTRES D'HISTOIRE DE LA METALLURGIE (5 ; 2000). La situation du Nivernais en 1900. Guérigny: Centres d'études de la métallurgie nivernaise / Amis du Vieux Guérigny (Les), 2001.

Illustrations



Vue d'ensemble du port.
A gauche, la passerelle.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800315NUC4AQ



Vue de la passerelle haute, de face.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800317NUC4A



Vue d'ensemble du port.
A droite, les hangars.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20135800316NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001997)

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA58000766)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du port. A gauche, la passerelle.

IVR26_20135800315NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la passerelle haute, de face.

IVR26_20135800317NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du port. A droite, les hangars.

IVR26_20135800316NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation