

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Tarragnoz, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée
Faubourg Tarragnoz 7, Faubourg Rivotte

site d'écluse n° 50 N de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000420
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site d'écluse
Appellation : écluse n° 50 N de Tarragnoz
Parties constituantes non étudiées : maison, écluse, chemin de halage, pont, poste de commande

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : . 2006 DI non cadastré, DK 7, non cadastré, DL non cadastré, DM 9, non cadastré ; domaine, public

Historique

Le projet initial de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Philippe Bertrand prévoit, pour la traversée de Besançon, un passage du canal du Rhône au Rhin en lit de rivière, dans la " boucle " du Doubs. Toutefois, celui qu'il établit pour prendre en compte l'arrêt de 1782 (ordonnant l'abaissement ou la destruction des barrages de Besançon) est basé sur le creusement d'un tunnel sous la citadelle, avec 2 écluses. C'est ce dernier qui est défendu par l'ingénieur Joseph Liard face au Génie militaire, opposé à un projet jugé plus risqué pour la défense de la place que le passage en lit de rivière. Le Génie finit par l'emporter en 1826 mais, rapidement, une amélioration de la voie d'eau est souhaitée, qui passe par une augmentation du mouillage, l'agrandissement des écluses et l'exhaussement du chemin de halage (refusé par les militaires). Anticipant sur la loi Freycinet (votée en 1879), l'ingénieur Rascol propose de nouveau, en 1872, la réalisation d'un tunnel (avec 2 implantations possibles). Le Génie militaire n'y est plus opposé, la ville étant protégée par de nouvelles fortifications installées sur les hauteurs alentours. Les travaux de l'avant-projet de Rascol sont donc déclarés d'utilité publique le 11 novembre 1875. Le projet définitif prévoit en 1877 l'établissement d'une dérivation de 522 m précédée d'un bassin et d'une porte ou d'une écluse de garde, puis une tranchée murillée se poursuivant par un souterrain à voie unique de 391 m de long (avec cuvette et chemin de halage), une écluse à l'aval, un pont métallique à 2 travées pour le halage sur le bassin de Tarragnoz, l'agrandissement de ce bassin qui devient une gare d'eau et la création d'un port insubmersible dans l'île qui le limite au sud, 2 ponts métalliques biais avec voûtes en briques à Rivotte et Tarragnoz pour les routes nationales, l'aménagement pour la nouvelle écluse (n° 50 N) d'une maison d'éclusier dans ce qui restera du cabaret Taverdet (partiellement démoli car situé sur l'emprise de la tête aval du tunnel), l'agrandissement de l'écluse n° 51 de Tarragnoz et la construction d'une maison d'éclusier pour elle (voir ces dossiers), le rehaussement du chemin de halage en amont et en aval. Les pierres nécessaires doivent être prises à la carrière de la Malcombe ou dans les fouilles du souterrain. Les travaux sont adjugés le 2 juillet 1878 à Jacques Trogia, entrepreneur italien établi à Lausanne. En mars 1881, avec 70 personnes sur le chantier, le tunnel est entièrement percé et le pont côté Rivotte construit, le bassin d'entrée se creuse et l'écluse côté Tarragnoz est en construction. Cette année est de plus réalisée une entrée maçonnée pour la tête amont du tunnel, où la roche se désagrège. Le pont côté Rivotte est éprouvé le 11 décembre 1881, celui de Tarragnoz le 25 mars suivant. Mise en eau le 30 mars 1882, la dérivation est inaugurée le 30 avril (la date 1882 est inscrite sur la tête amont). Au 20e siècle, les

ponts routiers sont reconstruits en béton et la maison éclusière est considérablement remaniée (baies et toiture). Elle abrite un temps deux logements de fonction, ainsi que les bureaux et les archives de la subdivision de Besançon (actuellement au moulin Saint-Paul). La manoeuvre de l'écluse est électrifiée en 1964-1965 par la SARL Ateliers Dagot, d'Arc-lès-Gray (Haute-Saône), sous la direction de l'ingénieur Lanchy.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1882 (daté par source, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Rascol (ingénieur civil, attribution par source), Jacques Troglia (entrepreneur, attribution par source)

Description

A l'amont de la dérivation, après la porte de garde, le chemin de halage (côté gauche) et le canal passent sous le pont routier de la RN 57 avant de s'engager dans la tranchée puis dans le tunnel. A l'aval, l'écluse à sas (située au point kilométrique 73, 657), à bajoyers en pierre de taille, est établie essentiellement en souterrain (c'est l'une des rares voire la seule en France). Longue de 38, 50 m et large de 5, 20 m (dimensions utiles), elle est munie de 2 portes mécanisées (sans télécommande), à 2 vantaux métalliques équipés de vantelles glissantes (à guillotine). Sa hauteur de chute est de 2, 11 m. Elle donne sur un chenal qui passe sous le pont routier de la RN 83 avant d'aboutir dans la gare d'eau et, de là, rejoindre le Doubs : bief 51-52 via l'écluse 51 au sud (vers l'aval) ou bief 50-51 vers la ville, à l'ouest (en remontant le cours d'eau). Après le pont routier, le chemin de halage franchit la gare d'eau sur un pont en béton. La maison de l'éclusier, aux murs de moellon enduit, a un étage de soubassement (où se trouve le poste de commande) ouvrant sur l'écluse, un étage carré et un étage en surcroît (récent), et accueille 3 logements.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, enduit ; métal ; calcaire, moellon ;

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de soubassement, rez-de-chaussée surélevé, 1 étage carré, étage en surcroît

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; croupe ; demi-croupe ; noue

Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier en maçonnerie ; escalier dans-oeuvre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI, DK et DL.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI, DK et DL.
- **[Vue d'ensemble de la citadelle depuis Bregille, avec le port de Rivotte du l'extrémité amont du tunnel], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble de la citadelle depuis Bregille, avec le port de Rivotte du l'extrémité amont du tunnel], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250063PY
- **Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan des ouvrages à l'extrémité aval de la dérivation, 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan des ouvrages à l'extrémité aval de la dérivation, 1877. Dessin (plume, lavis), 8 mai 1877, 76 x 168 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 956
- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DL, DM et DN.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DL, DM et DN.
- **Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan de la dérivation et de ses abords, 1877.**

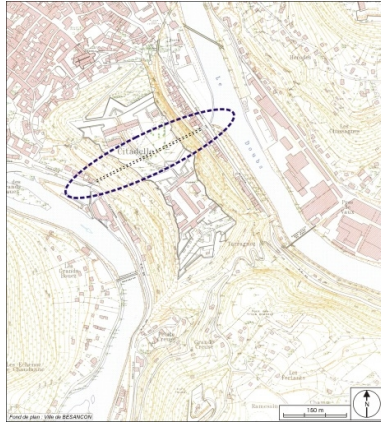
Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan de la dérivation et de ses abords, 1877. Dessin sur calicot (plume, lavis), 8 mai 1877, 78 x 103 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 956

- **Avant-projet de dérivation sous la citadelle de Besançon [tracé A]. Profil en long, 1874.**
Avant-projet de dérivation sous la citadelle de Besançon [tracé A]. Profil en long, 1874. Dessin (plume, lavis), 5 octobre 1874, 31 x 126 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 955
- **Besançon. - Le Tunnel sous la Citadelle, 4e quart 19e siècle.**
Besançon. - Le Tunnel sous la Citadelle, 4e quart 19e siècle. Carte postale, s.d. [4e quart 19e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.75
- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Taragnoz [coupes et élévations], 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Taragnoz [coupes et élévations], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 105 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957
- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [coupes et élévations du pont routier], 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [coupes et élévations du pont routier], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 100 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957
- **[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus de Bregille], 1ère moitié 20e siècle.**
[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus de Bregille], 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], coll. Brandibas-Goudey, par Combier (photographe)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.13
- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Taragnoz [plan], 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Taragnoz [plan], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 105 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957
- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [plan], 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [plan], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 100 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957

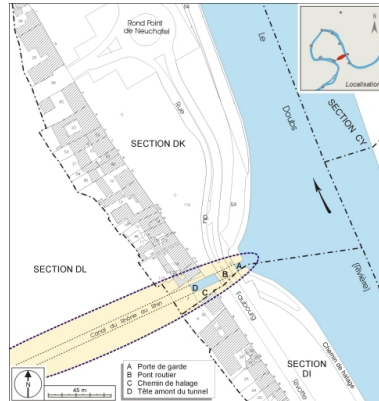
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000420/index.htm>

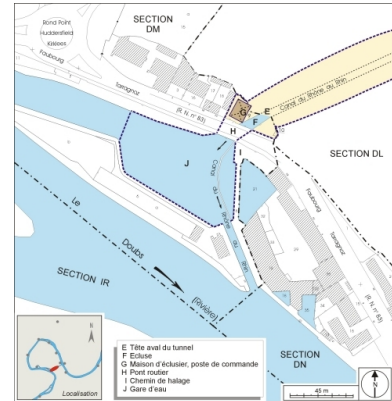
Illustrations



Plan de localisation. Fond de plan
Ville de Besançon, Service technique.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500338NUDA



Plan-masse et de situation
de la partie amont.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500339NUDA



Plan-masse et de
situation de la partie aval.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500340NUDA



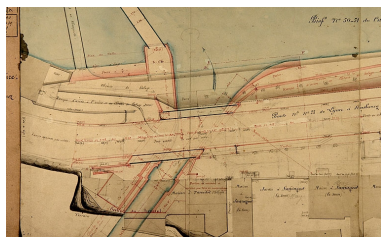
Avant-projet de dérivation
sous la citadelle de Besançon
[tracé A]. Profil en long, 1874.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500083NUCA



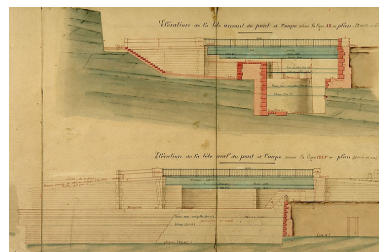
Dérivation sous la citadelle
de Besançon. Plan de la
dérivation et de ses abords, 1877.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500052NUCA



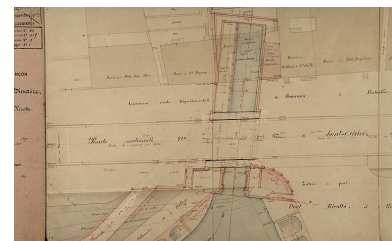
Dérivation sous la citadelle de
Besançon. Plan des ouvrages à
l'extrémité aval de la dérivation, 1877.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500091NUCA



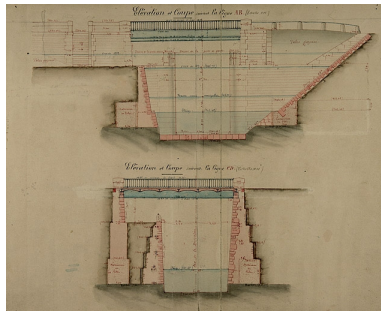
Dérivation sous la citadelle
de Besançon [...] Dessins du
pont sous la route nationale n°
83 à Tarragnoz [plan], 1877.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500125NUCA



Dérivation sous la citadelle de
Besançon [...] Dessins du pont
sous la route nationale n° 83 à
Tarragnoz [coupes et élévations],
1877.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500124NUCA



Dérivation sous la citadelle
de Besançon [...] Dessins du
pont sous la route nationale n°
67 à Rivotte [plan], 1877.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500123NUCA



Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [coupes et élévations du pont routier], 1877.
Phot. Yves Sancey, Phot. Rascol
IVR43_20062500122NUCA



Besançon. - Le Tunnel sous la Citadelle, 4e quart 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500011NUCA



[Vue d'ensemble de la citadelle depuis Bregille, avec le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500374NUCA



[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus de Bregille], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Phot. Jean Combier
IVR43_20062500030NUCA



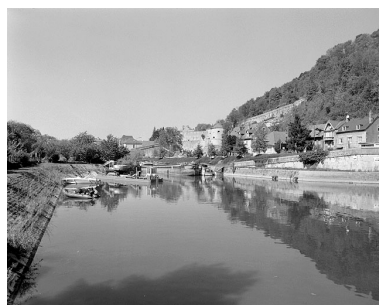
Vue d'ensemble plongeante sur la partie amont du site, côté faubourg Rivotte.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500166X



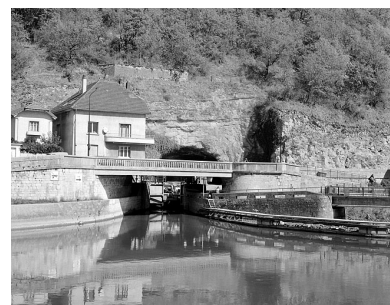
Vue d'ensemble de la partie amont du site, côté faubourg Rivotte.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500167NUCA



Vue d'ensemble de la partie aval du site, côté faubourg Tarragnoz.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500225NUCA



Gare d'eau.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500144X



Pont routier, maison d'éclusier, écluse et tunnel.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500148X



Pont routier et maison d'éclusier.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20032500150XA



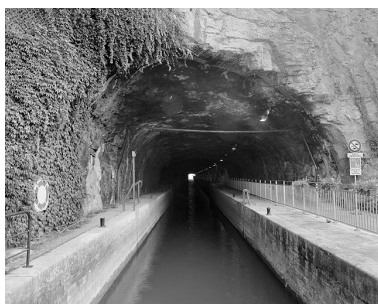
Maison d'éclusier et écluse.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20032500152XA



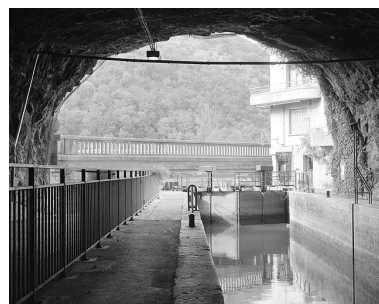
Porte aval de l'écluse et chemin de halage, depuis le passage sous le pont routier.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20032500153X



Porte aval de l'écluse et tunnel.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20032500154X



Sas de l'écluse, depuis l'aval.
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20032500155X



Sas de l'écluse, depuis l'amont (intérieur du tunnel).
 Phot. Jérôme Mongreville
 IVR43_20032500156X



Eclusage : arrivée des bateaux.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20062500212NUCA



Eclusage : ouverture de la porte aval.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20062500213NUCA



Eclusage : sortie des bateaux.
 Phot. Yves Sancey
 IVR43_20062500214NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare d'eau de Tarragnoz (canal du Rhône au Rhin) (IA25000423)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Tarragnoz, Faubourg Tarragnoz

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : porte de garde n° 50 bis de Rivotte (canal du Rhône au Rhin)

(IA25000421) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, Faubourg Rivotte

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel sous la citadelle (canal du Rhône au Rhin) (IA25000422)

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Faubourg Rivotte, îlot Porte taillée, îlot Citadelle Nord, îlot Trois

Châtels, Faubourg Rivotte, Faubourg Tarragnoz

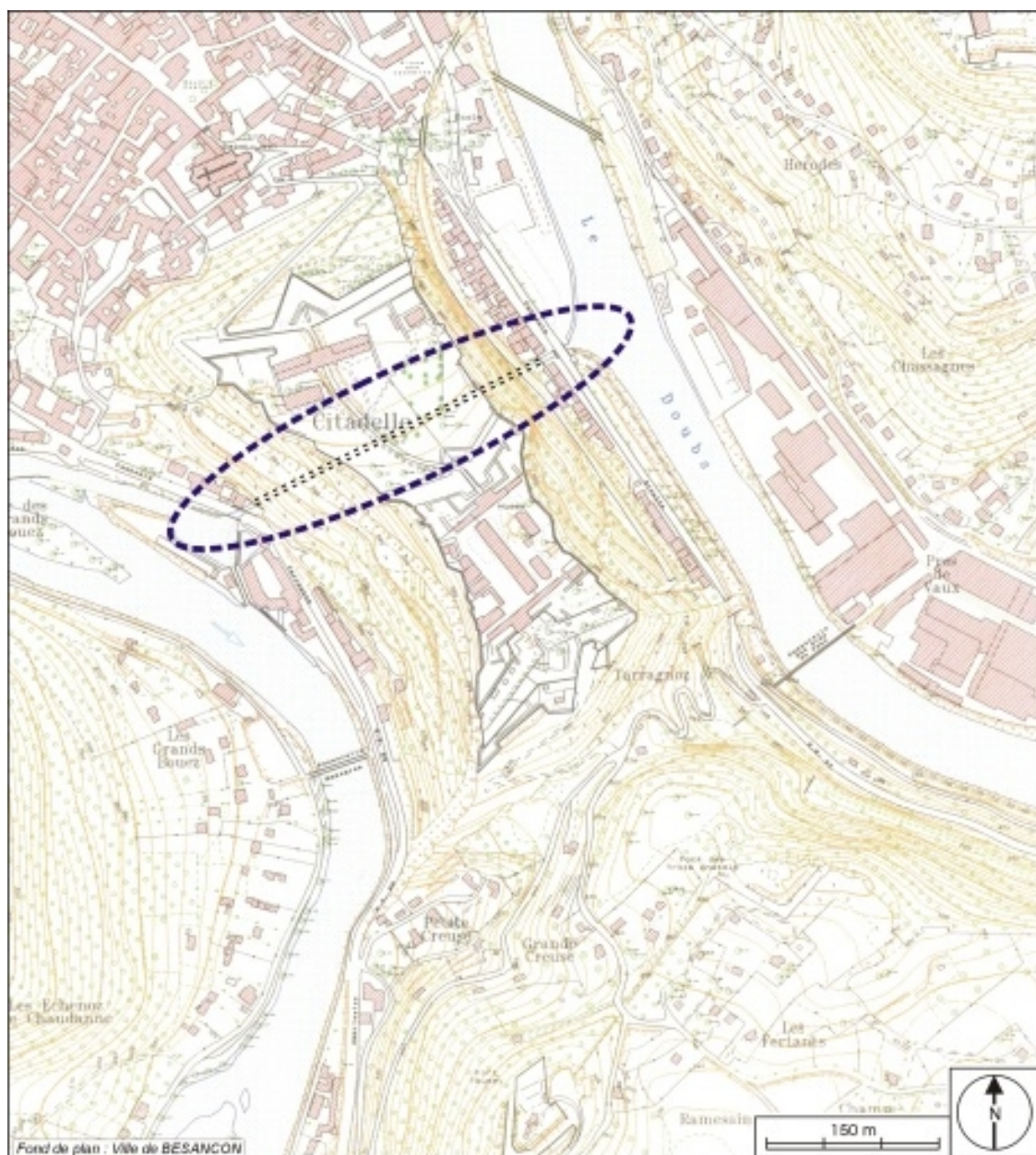
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Vania Jacquelet, Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation. Fond de plan Ville de Besançon, Service technique.

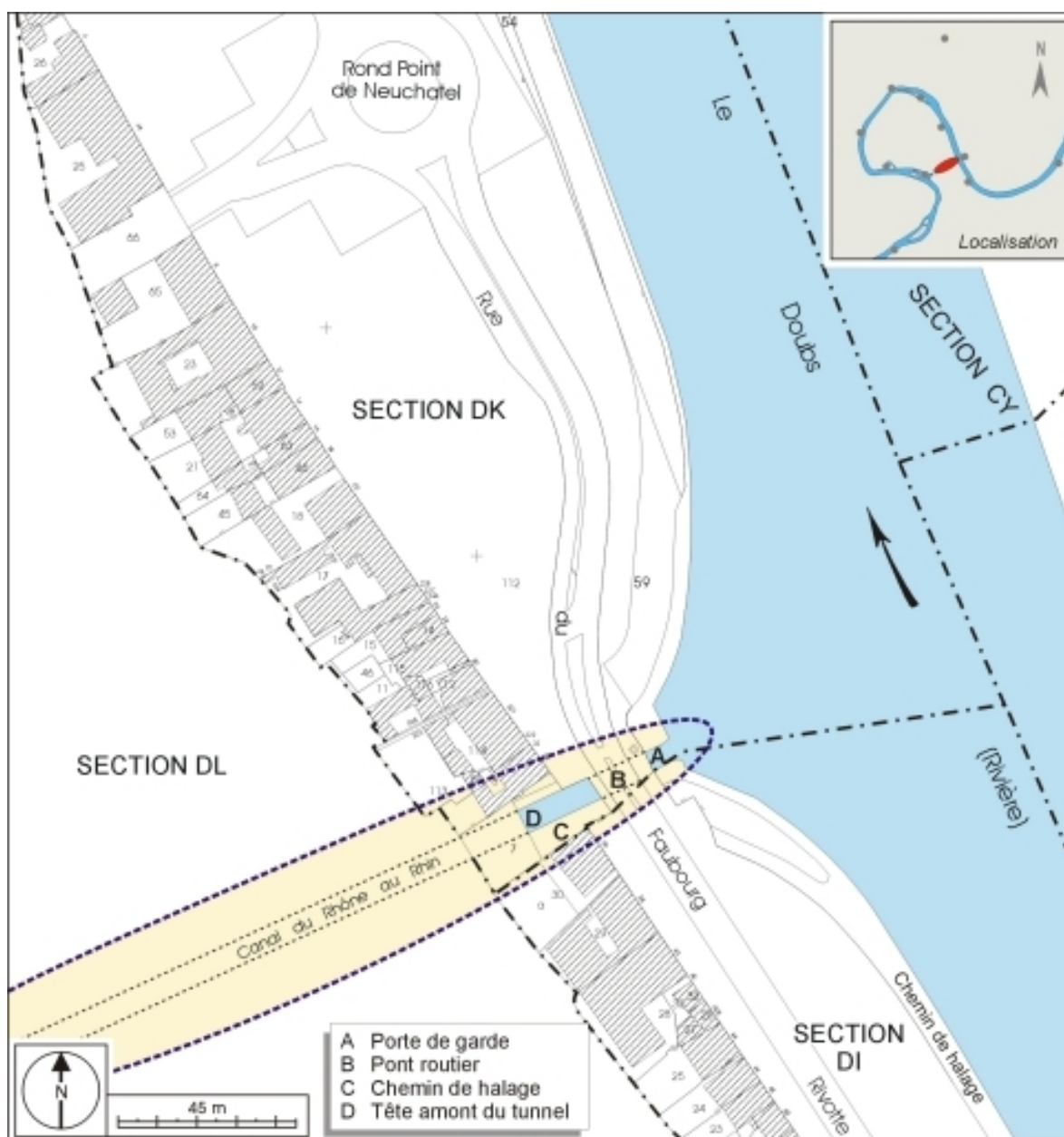
IVR43_20062500338NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/5 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Commune de Besançon
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation de la partie amont.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI, DK et DL.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI, DK et DL.

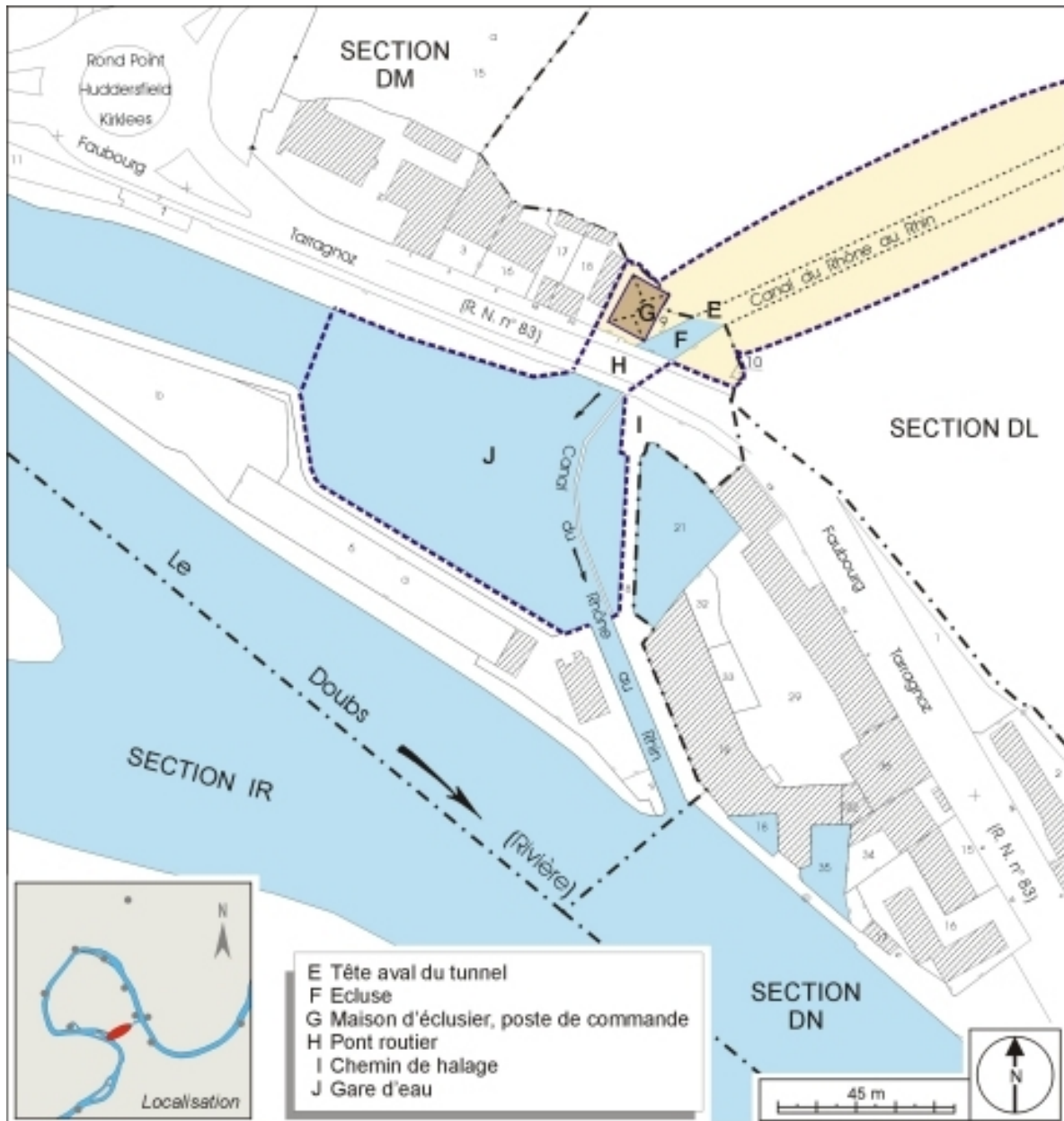
IVR43_20062500339NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation de la partie aval.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DL, DM et DN.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DL, DM et DN.

IVR43_20062500340NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Avant-projet de dérivation sous la citadelle de Besançon [tracé A]. Profil en long, 1874.

Référence du document reproduit :

- **Avant-projet de dérivation sous la citadelle de Besançon [tracé A]. Profil en long, 1874.**
Avant-projet de dérivation sous la citadelle de Besançon [tracé A]. Profil en long, 1874. Dessin (plume, lavis),
5 octobre 1874, 31 x 126 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 955

IVR43_20062500083NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500 ; 1/5 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan de la dérivation et de ses abords, 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan de la dérivation et de ses abords, 1877.**
 Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan de la dérivation et de ses abords, 1877. Dessin sur calicot (plume, lavis), 8 mai 1877, 78 x 103 cm, par Rascol (ingénieur civil)
 Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 956

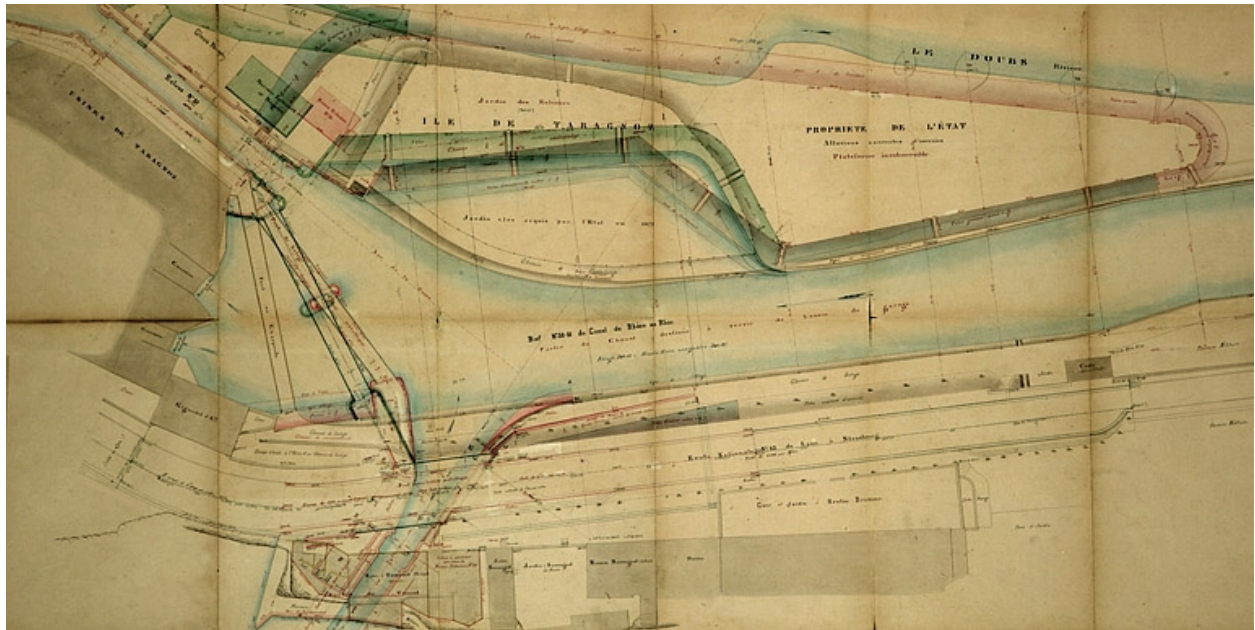
IVR43_20062500052NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan des ouvrages à l'extrémité aval de la dérivation, 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan des ouvrages à l'extrémité aval de la dérivation, 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon. Plan des ouvrages à l'extrémité aval de la dérivation, 1877. Dessin (plume, lavis), 8 mai 1877, 76 x 168 cm, par Rascol (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 956

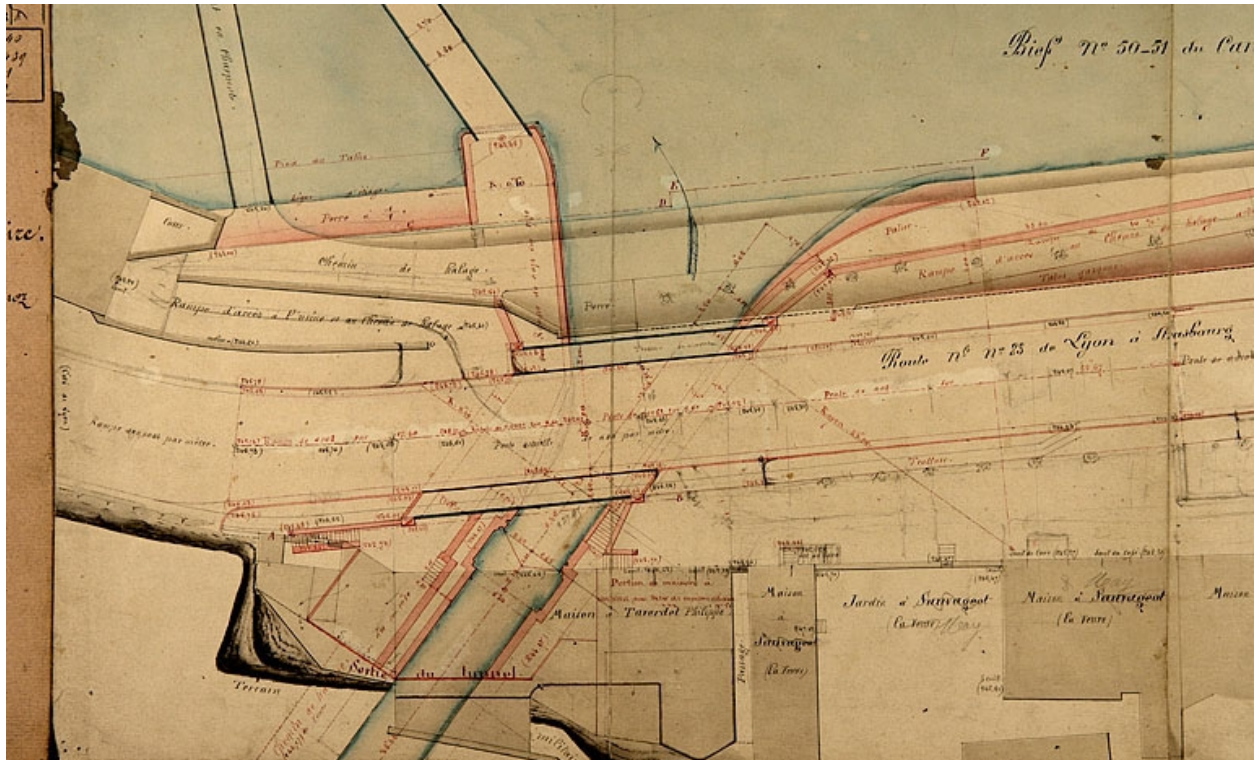
IVR43_20062500091NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Tarragnoz [plan], 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Tarragnoz [plan], 1877.**

Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Tarragnoz [plan], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 105 cm, par Rascol (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957

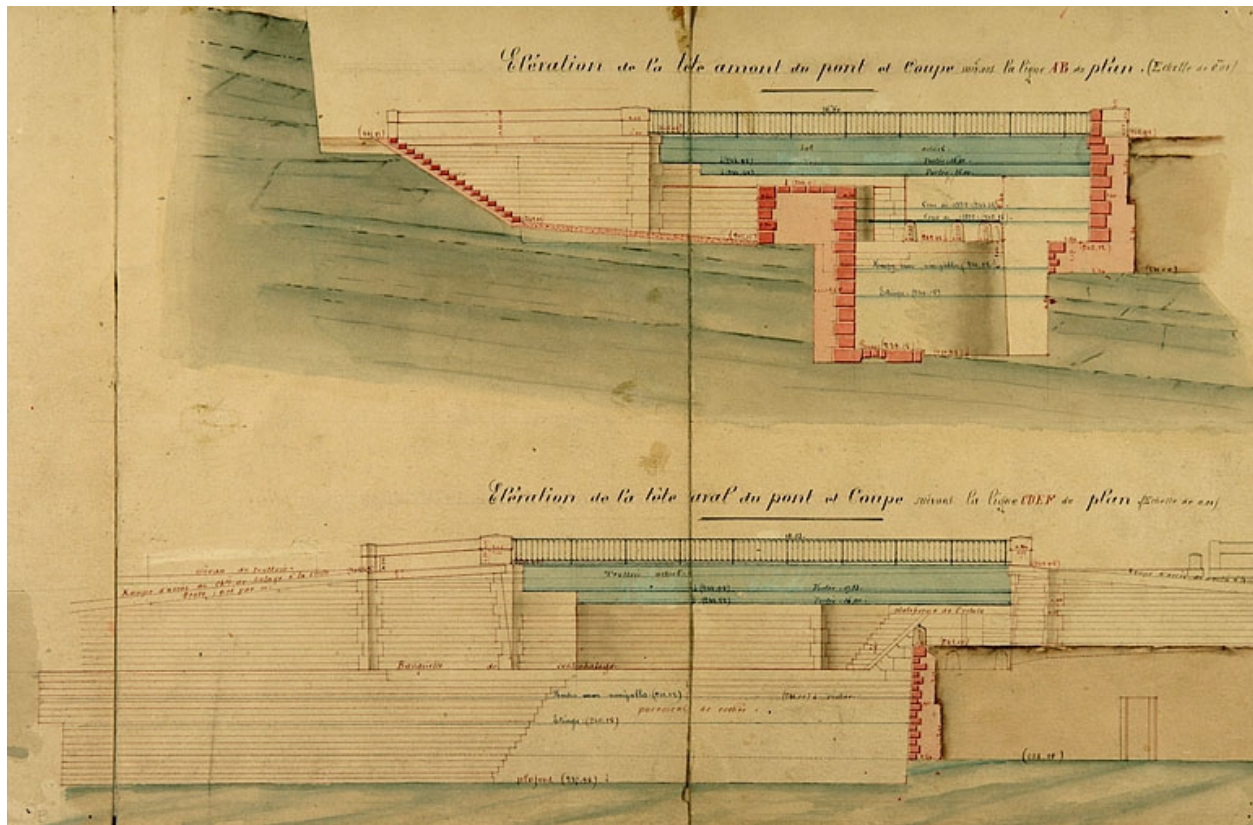
IVR43_20062500125NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Tarragnoz [coupes et élévations], 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Tarragnoz [coupes et élévations], 1877.**

Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 83 à Tarragnoz [coupes et élévations], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 105 cm, par Rascol (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957

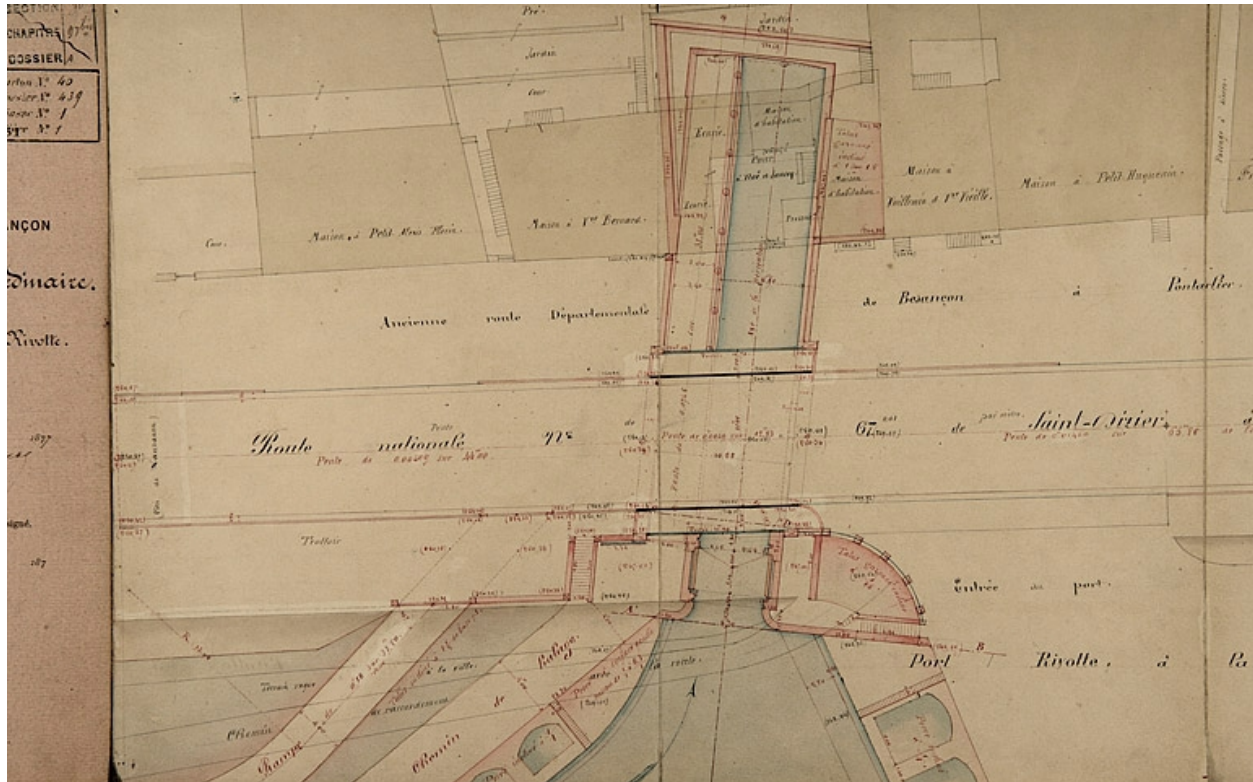
IVR43_20062500124NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [plan], 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [plan], 1877.**

Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [plan], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 100 cm, par Rascol (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957

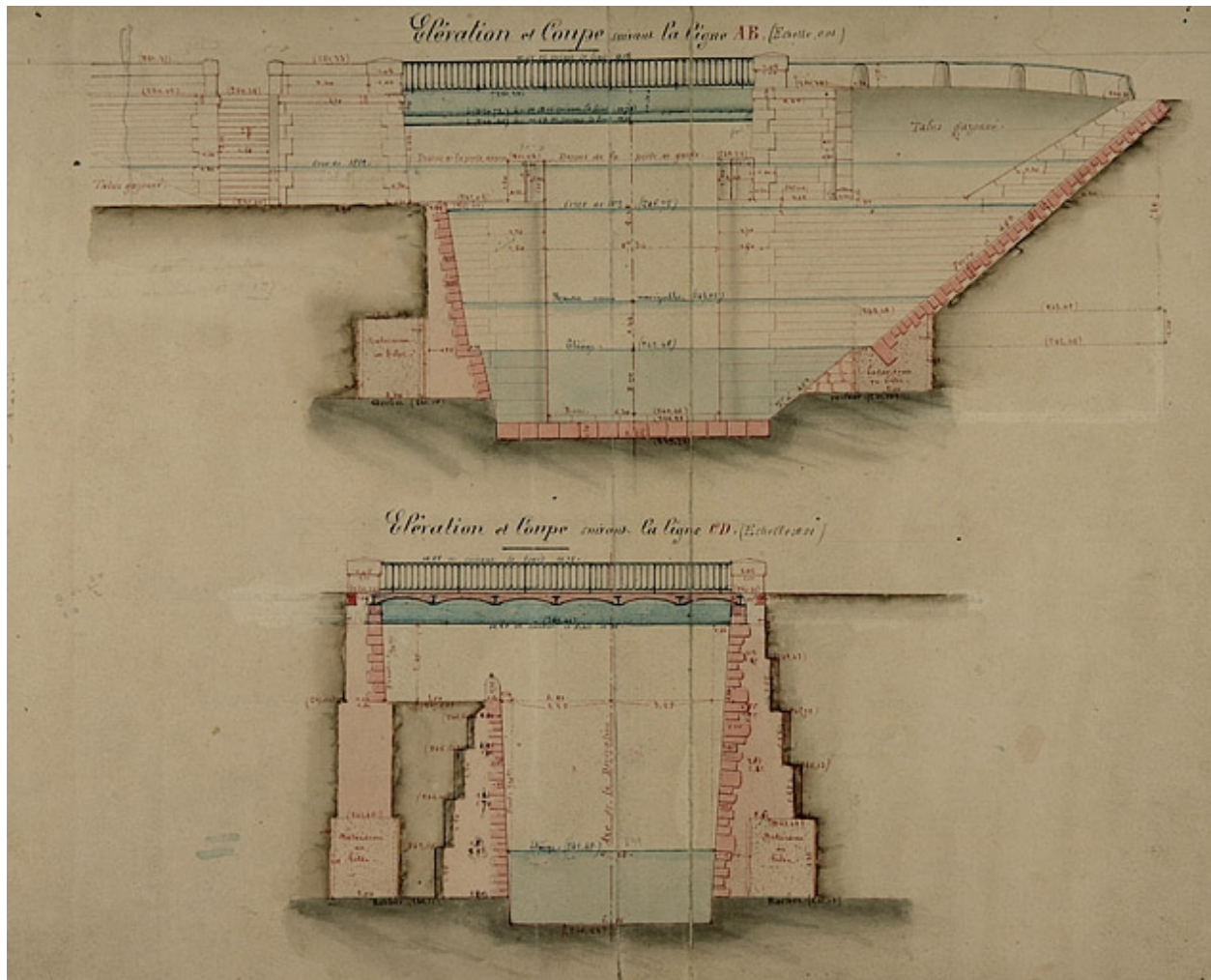
IVR43_20062500123NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [coupes et élévations du pont routier], 1877.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [coupes et élévations du pont routier], 1877.**
Dérivation sous la citadelle de Besançon [...] Dessins du pont sous la route nationale n° 67 à Rivotte [coupes et élévations du pont routier], 1877. Dessin (plume, lavis), 30 janvier 1877, 31 x 100 cm, par Rascol (ingénieur civil)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 957

IVR43_20062500122NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Rascol

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon. - Le Tunnel sous la Citadelle, 4e quart 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon. - Le Tunnel sous la Citadelle, 4e quart 19e siècle.**
Besançon. - Le Tunnel sous la Citadelle, 4e quart 19e siècle. Carte postale, s.d. [4e quart 19e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.75

IVR43_20062500011NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble de la citadelle depuis Bregille, avec le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble de la citadelle depuis Bregille, avec le port de Rivotte du l'extrémité amont du tunnel], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble de la citadelle depuis Bregille, avec le port de Rivotte du l'extrémité amont du tunnel], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250063PY

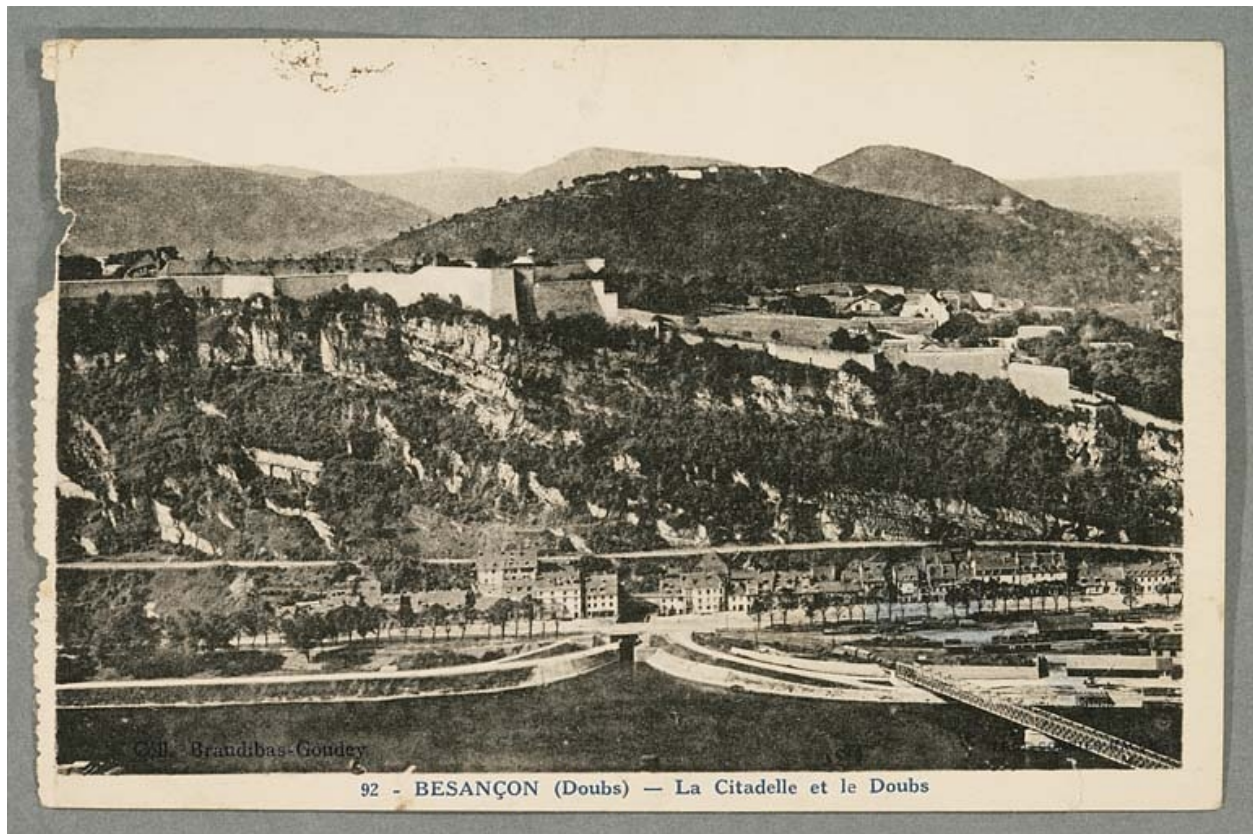
IVR43_20062500374NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus de Bregille], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus de Bregille], 1ère moitié 20e siècle.**
[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus de Bregille], 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], coll. Brandibas-Goudey, par Combier (photographe)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.13

IVR43_20062500030NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Jean Combier

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur la partie amont du site, côté faubourg Rivotte.

IVR43_20032500166X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la partie amont du site, côté faubourg Rivotte.

IVR43_20062500167NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la partie aval du site, côté faubourg Tarragnoz.

IVR43_20062500225NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare d'eau.

IVR43_20032500144X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier, maison d'éclusier, écluse et tunnel.

IVR43_20032500148X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier et maison d'éclusier.

IVR43_20032500150XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison d'éclusier et écluse.

IVR43_20032500152XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte aval de l'écluse et chemin de halage, depuis le passage sous le pont routier.

IVR43_20032500153X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte aval de l'écluse et tunnel.

IVR43_20032500154X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



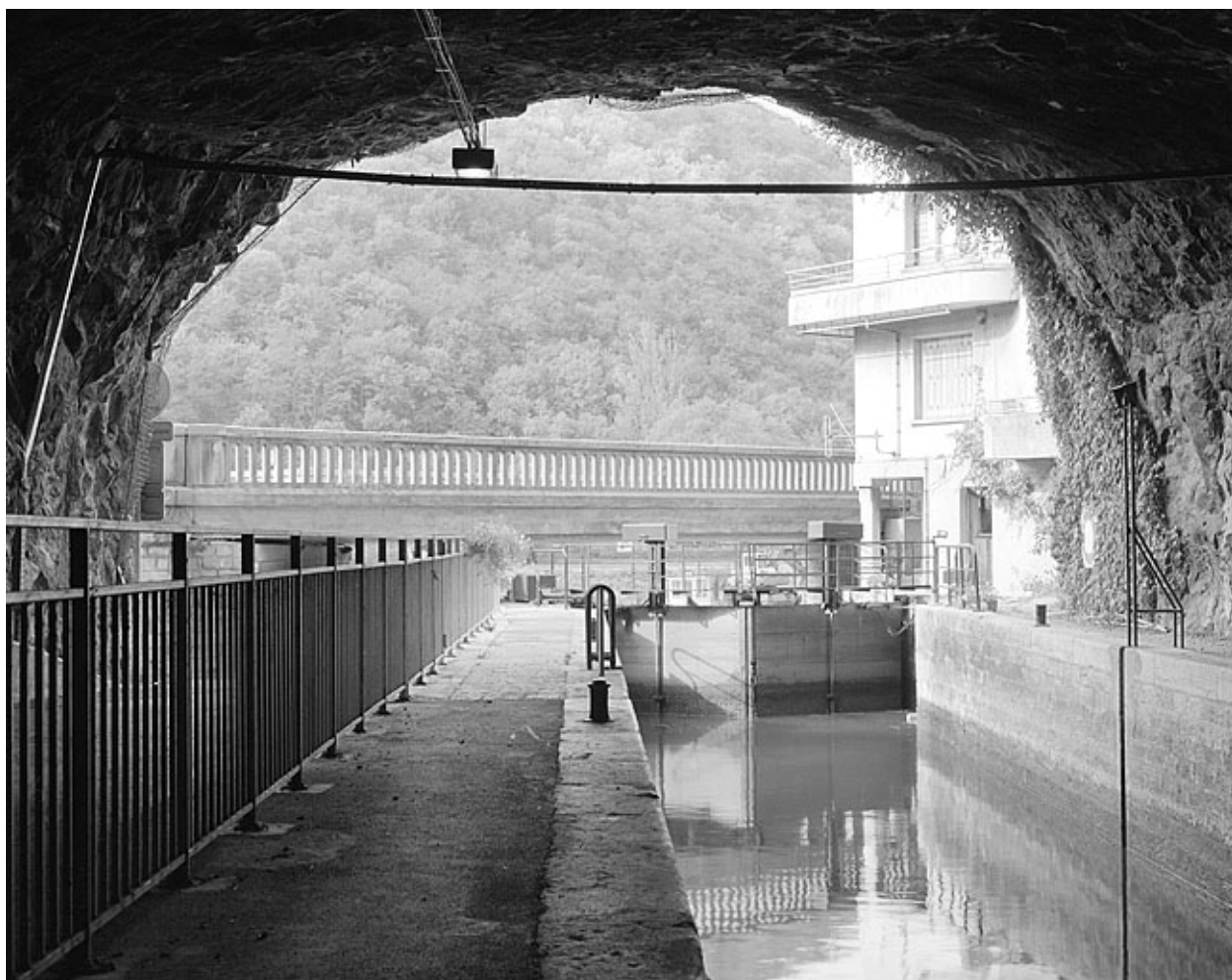
Sas de l'écluse, depuis l'aval.

IVR43_20032500155X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sas de l'écluse, depuis l'amont (intérieur du tunnel).

IVR43_20032500156X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Eclusage : arrivée des bateaux.

IVR43_20062500212NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Eclusage : ouverture de la porte aval.

IVR43_20062500213NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Eclusage : sortie des bateaux.

IVR43_20062500214NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation