

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Selles
rue de la Forge

pont tournant (Canal de l'Est)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70000605

Date de l'enquête initiale : 2015

Date(s) de rédaction : 2015

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la), enquête thématique régionale val de Saône

Degré d'étude : étudié

Référence du dossier Monument Historique : PA00132864

Désignation

Dénomination : pont mobile

Précision sur la dénomination : pont tournant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : le Coney ; canal de L'Est

Références cadastrales :

Historique

La loi du 5 août 1879 entérine la création de la branche sud du canal de l'Est, divisée en 5 sections ; la Haute-Saône fait partie de la cinquième section. Le ministère des Travaux Publics, et plus précisément le service des Ponts et Chaussées, est en charge des travaux. La construction d'un canal parallèle au Coney qui longe la commune de Selles, impacte l'organisation du village. L'objectif des ingénieurs est de "ménager" au maximum, selon l'ingénieur ordinaire en charge du projet, les habitations existantes qui se retrouveront en bordure du canal. En effet, afin que le tracé soit le plus rectiligne possible, le projet prévoit que le canal soit établi entre le Coney et le village ; le tracé nécessite un déplacement de la rivière et le creusement de son nouveau lit.

L'ingénieur ordinaire Travelet livre des plans du pont mobile le 3 octobre 1879. Ces plans sont validés par ses responsables hiérarchiques, l'ingénieur en chef Pugnière et par l'inspecteur général Frécot. La préfecture des Vosges fixe l'adjudication des travaux au 18 mars de l'année 1880. La réalisation des travaux est confiée à l'entreprise De la Vallée Poussin & Cie. Le pont est terminé pour la mise en service du canal. Cette jonction sud est achevée en 1887.

En 1936, a lieu une première restauration du pont ; il est mentionné comme déjà très "usagé" par l'ingénieur en charge de sa réparation. Une seconde vague de restaurations intervient dans les années 1950 avec la mise en place d'entretoises rapportées et posées sur celles d'origine. Le pont est élargi à 6 mètres. En 1980, le platelage en bois remplacé en 1936 est hors d'usage ; il est remplacé par un platelage métallique de tôles à larmes soudées reposant sur des longerons HEA neufs soudés sur les entretoises rapportées.

Le caractère historique et unique du pont mobile de Selles entraîne son classement au titre des Monuments historiques en 2001. En effet, c'est le dernier pont mobile du canal encore manœuvré à la main. Sa dernière restauration date de 2009.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Dates : 1887 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Marie Albert Travelet (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), De La Vallée Poussin & Cie (entrepreneur, attribution par source)

Description

Le pont mobile est installé au milieu du village face à la mairie. Il est conforme au gabarit Freycinet. Le pont se compose d'un tablier métallique en tôle à larmes, d'une longueur de 13,75 mètres par 3,85 mètres de largeur (au moment de sa construction). Le tout repose sur deux poutres longitudinales. Le tablier est articulé à la main avec un pivot permettant sa rotation. Enfin, des fondations ont été construites de part et d'autres du canal afin de supporter l'ensemble.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon ; métal

Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Éléments remarquables : pont mobile

Protections : classé MH, 2001/02/01

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

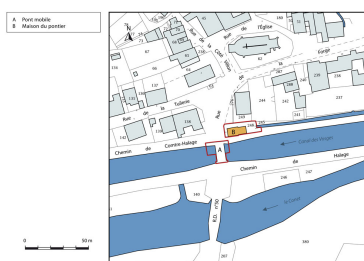
Documents d'archive

- **147 S 1 Branche d'Epinal du canal de l'Est (1874-1882)**
Archives départementales des Vosges, Epinal. 147 S 1 Branche d'Epinal du canal de l'Est (1874-1882).
Archives départementales des Vosges, Epinal : 147 S 1
- **147 S 2 Travaux divers du canal de l'Est (1874-1882)**
Archives départementales des Vosges, Epinal. 147 S 2 Travaux divers (portes d'écluses ; maisons éclusières ; pont tournant ; déviation des chemins noyés par la retenue de Bouzey) du canal de l'Est (1874-1882).
Archives départementales des Vosges, Epinal : 147 S 2

Bibliographie

- **Viansson, L. Histoire du canal de l'est, 1874-1882, 1882**
Viansson, L. *Histoire du canal de l'est, 1874-1882*, Nancy, Imprimerie Berger-Levrault, 1882. 530p
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI 5681

Illustrations



Plan masse et de situation.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20157001495NUDA



Vue d'ensemble depuis l'amont.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000974NUC2A



Le pont tournant depuis l'aval.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000978NUC2A



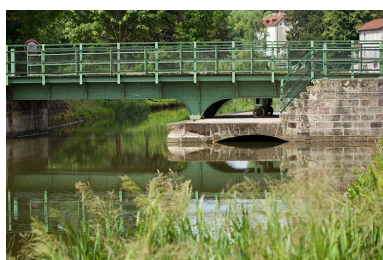
Plaque d'information indiquant la présence du pont tournant et l'église en arrière plan.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000979NUC2A



Entrée du village après le pont.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000980NUC2A



Date portée sur la construction du pont.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000981NUC2A



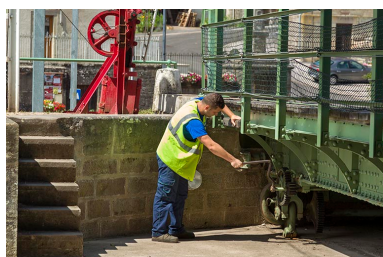
Vue sur la plateforme maçonnée (côté date portée).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000982NUC2A



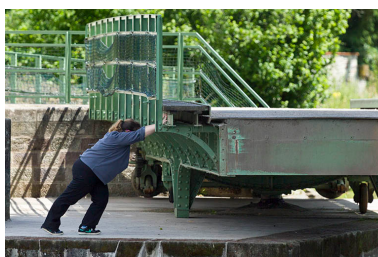
Le tablier métallique et sa plateforme.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000983NUC2A



Le tablier métallique et sa plateforme depuis l'aval.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000985NUC2A



Manutention du calage à l'aide d'une manivelle.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000986NUC2A



Rotation du pont par poussée manuelle.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000987NUC2A



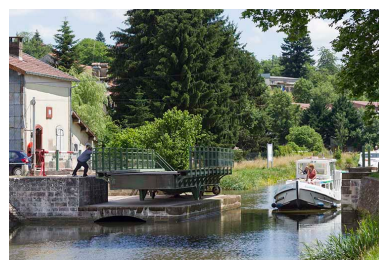
Rotation du pont par poussée manuelle.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000988NUC2A



Pont en rotation.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000989NUC2A



Pont en rotation.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000990NUC2A



Passage d'un bateau de plaisance.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000991NUC2A



Passage d'un bateau de plaisance.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000992NUC2A



Passage d'un bateau de plaisance
et maintien du tablier ouvert.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000993NUC2A



Fermeture du pont à
la circulation routière.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000994NUC2A



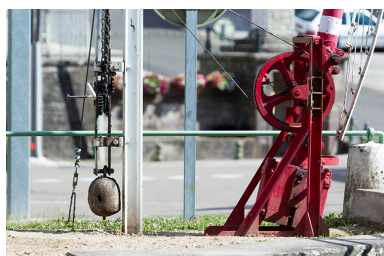
Manipulation des barrières.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000995NUC2A



Manipulation des barrières.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000996NUC2A



La barrière.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000997NUC2A



Détail du mécanisme de la barrière.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000998NUC2A



Cyclistes franchissant le pont.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157000999NUC2A



Panneau de signalisation
de la barrière.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20157001219NUC4A



Rotation du tablier métallique.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001220NUC4A



Rotation par inertie du pont.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001221NUC4A



Remise en place du tablier métallique.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001222NUC4A



Détail de la plateforme maçonnée.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001223NUC4A



Détail du système de levage.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001224NUC4A



Détail du système de calage du pont.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001225NUC4A



Système de calage
baissé (côté amont).

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001226NUC4A



Système de calage levé (côté amont).

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001227NUC4A



Système de calage, axe et engrenages.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001228NUC4A



Détail du pivot sous le chevêtre.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001229NUC4A



Roues, pivot et chevêtre.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157001230NUC4A



Détail des roues.

Phot. Sonia Dourlot

IVR43_20157000984NUC2A

Dossiers liés

Est partie constituante de : le canal de l'Est, branche sud, actuellement canal des Vosges (IA00141308)

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison du pont tournant (canal de l'Est) (IA70000606) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Selles, rue de la Forge

Dossiers de synthèse :

le val de Saône - aire d'étude (IA70001083)

présentation de la commune de Selles (IA70000598) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Selles

Oeuvre(s) contenue(s) :

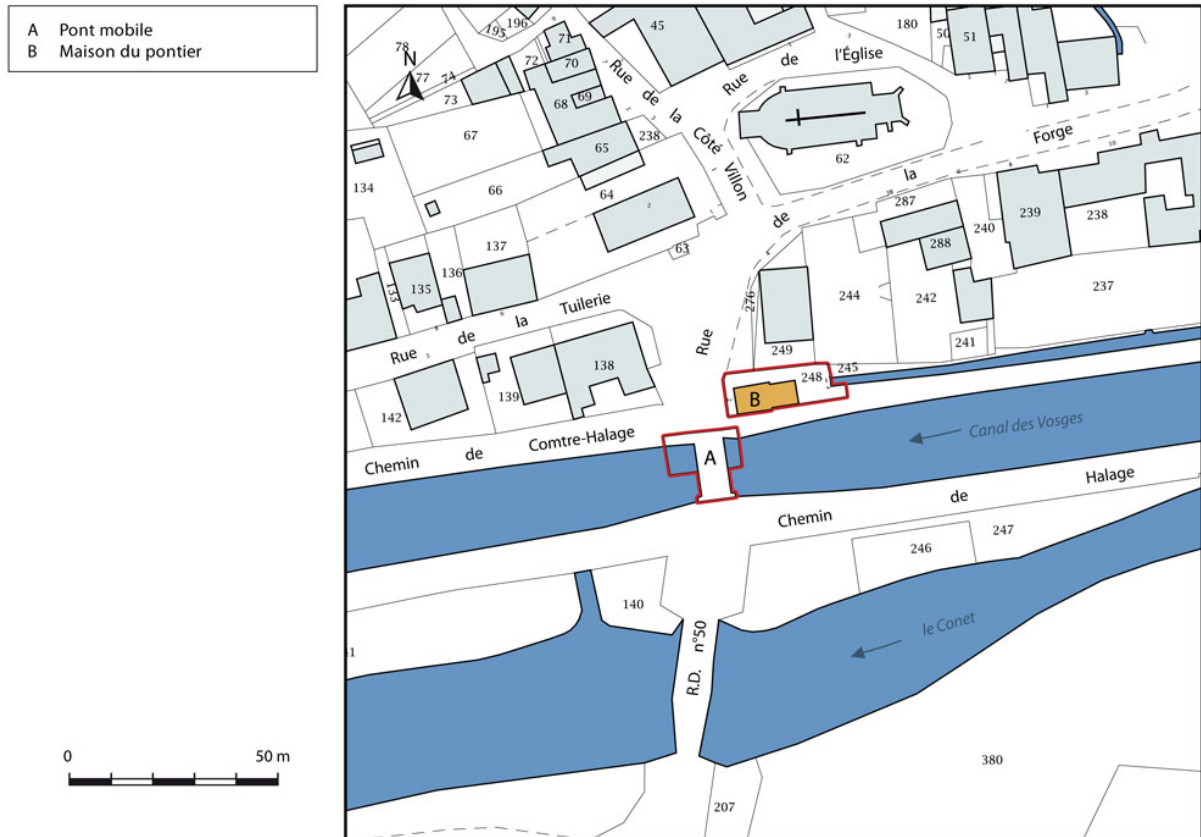
Oeuvre(s) en rapport :

pont (IA70000614) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Selles, route départementale 50

village de Selles (IA70000615) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Selles

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan masse et de situation.

IVR43_20157001495NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'amont.

IVR43_20157000974NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont tournant depuis l'aval.

IVR43_20157000978NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque d'information indiquant la présence du pont tournant et l'église en arrière plan.

IVR43_20157000979NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée du village après le pont.

IVR43_20157000980NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Date portée sur la construction du pont.

IVR43_20157000981NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sur la plateforme maçonnée (côté date portée).

IVR43_20157000982NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le tablier métallique et sa plateforme.

IVR43_20157000983NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



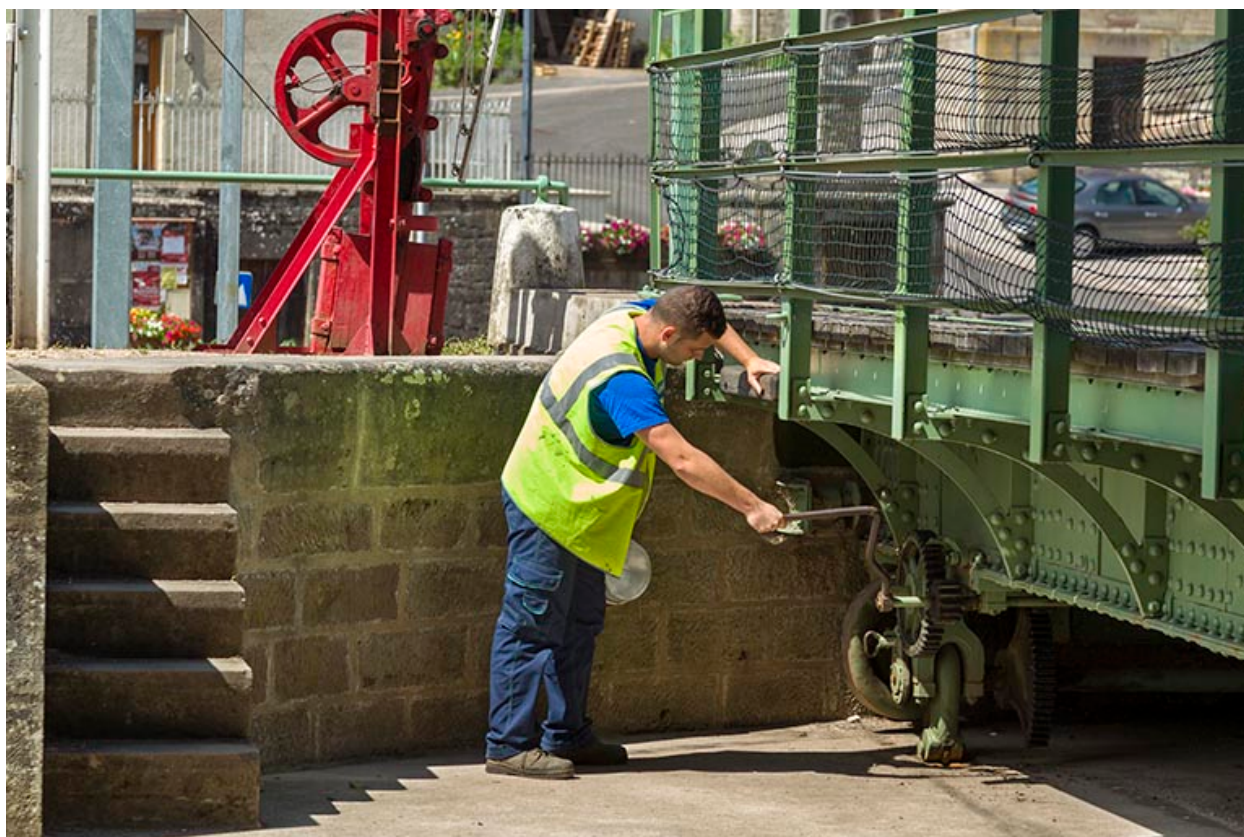
Le tablier métallique et sa plateforme depuis l'aval.

IVR43_20157000985NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Manutention du calage à l'aide d'une manivelle.

IVR43_20157000986NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rotation du pont par poussée manuelle.

IVR43_20157000987NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rotation du pont par poussée manuelle.

IVR43_20157000988NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont en rotation.

IVR43_20157000989NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont en rotation.

IVR43_20157000990NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage d'un bateau de plaisance.

IVR43_20157000991NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage d'un bateau de plaisance.

IVR43_20157000992NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage d'un bateau de plaisance et maintien du tablier ouvert.

IVR43_20157000993NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fermeture du pont à la circulation routière.

IVR43_20157000994NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Manipulation des barrières.

IVR43_20157000995NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Manipulation des barrières.

IVR43_20157000996NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La barrière.

IVR43_20157000997NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du mécanisme de la barrière.

IVR43_20157000998NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Cyclistes franchissant le pont.

IVR43_20157000999NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Panneau de signalisation de la barrière.

IVR43_20157001219NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rotation du tablier métallique.

IVR43_20157001220NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rotation par inertie du pont.

IVR43_20157001221NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Remise en place du tablier métallique.

IVR43_20157001222NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la plateforme maçonnée.

IVR43_20157001223NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du système de levage.

IVR43_20157001224NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du système de calage du pont.

IVR43_20157001225NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de calage baissé (côté amont).

IVR43_20157001226NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de calage levé (côté amont).

IVR43_20157001227NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de calage, axe et engrenages.

IVR43_20157001228NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du pivot sous le chevêtre.

IVR43_20157001229NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roues, pivot et chevêtre.

IVR43_20157001230NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des roues.

IVR43_20157000984NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation