

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Morbier
à la Côte des Essards, la Doye Gabet
C.D. 126

viaduc du Saillard (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001141

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc du Saillard

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : le Saillard

Références cadastrales : . 2006 BH 113, BI 67

Historique

Le viaduc du Saillard est construit de juin 1908 à septembre 1910 par l'entrepreneur Alphonse Trunel, de Château-des-Prés, adjudicataire le 21 février 1908 du premier lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude (projet par la rive droite de la Bienne, élaboré par la compagnie du Paris Lyon - Méditerranée et approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903). La construction de cet ouvrage, dont la plinthe est posée en avril 1912, a fait appel au système des rouleaux successifs (deux dans le cas présent) clavés par tronçon, vulgarisé par Paul Séjourné (1851-1939), ingénieur en chef du service de la Construction du PLM depuis le 1er novembre 1909. Séjourné est assisté jusqu'en 1903 par l'ingénieur Roussel, remplacé jusqu'en 1908 par l'ingénieur Peyre. La maison de garde-barrière (érigée en halte de voyageurs le 13 mars 1912) et le passage à niveau n° 37, situés à son extrémité orientale (côté Andeloten-Montagne), sont démolis le 6 février 1996.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Séjourné (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source, a)

Description

Franchissant le ruisseau et le ravin du Saillard, le viaduc (au PK 050.704) est construit en moellons calcaires, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), et pierres de taille de Villebois, avec appareil à bossages rustiques et appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux). D'une longueur totale de 97,68 m, large de 4,77 m entre parapets, il a une hauteur maximale de 46,40 m. Il comporte une arche centrale de 25 m d'ouverture encadrée par quatre arches de 12 m, deux de chaque côté d'elle. Les arches sont voûtées en plein-cintre et les deux piles centrales renforcées par des contreforts. L'ouvrage s'inscrit dans une courbe à gauche de 250 m de rayon, avec une pente (descendante) de 4 mm / m. Ses garde-corps métalliques sont composés de travées, formées de huit motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achèvent à chaque extrémité par un potelet octogonal en fonte, surmonté d'une pomme de pin.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; métal ; calcaire, pierre de taille, bossage
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **[Elévation sud (aval)], [1919].**
[Elévation sud (aval)], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 6.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].**
Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:500. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. X.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Culée Morez [coupes], Appareillage des voûtes et des piles [et] Détail d'un refuge [plan, coupes et élévation], [1919].**
Culée Morez [coupes], Appareillage des voûtes et des piles [et] Détail d'un refuge [plan, coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelles 1:200 et 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Elévation amont [et] Coupe [de l'arche centrale et d'une pile], [1919].**
Elévation amont [et] Coupe [de l'arche centrale et d'une pile], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

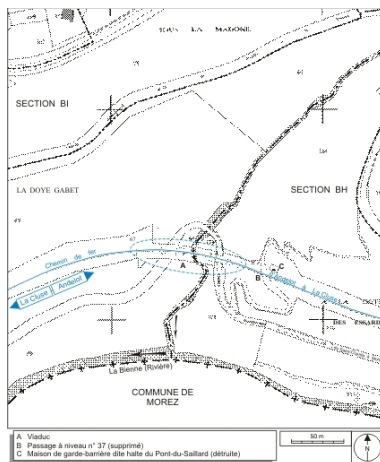
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001141/index.htm>

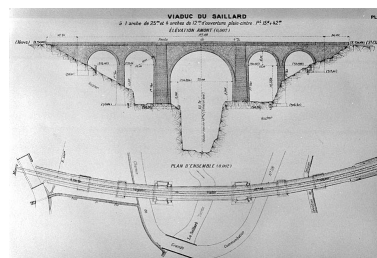
Illustrations



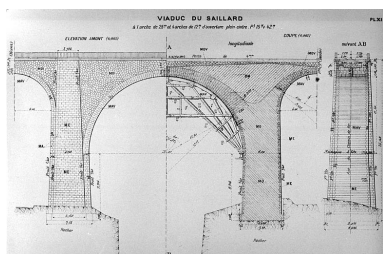
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900462NUDA



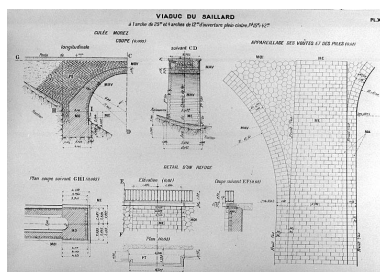
Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé, 2006,
sections BH et BI, échelle 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900250NUDA



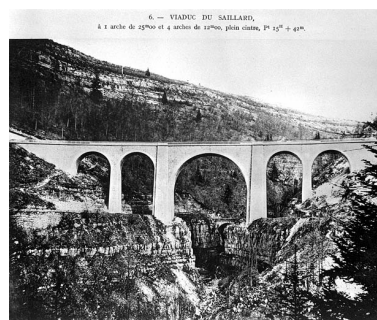
Plan d'ensemble [et]
Elévation amont, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900875X



Elévation amont [et] Coupe [de
l'arche centrale et d'une pile], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900874X



Culée Morez [coupes], Appareillage
des voûtes et des piles [et]
Détail d'un refuge [plan,
coupes et élévation], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900873X



[Elévation sud (aval)], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900843X



Vue aérienne, depuis le sud.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900978NUCA



Vue d'ensemble en enfilade,
depuis le côté La Cluse (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900617ZA



Vue d'ensemble en enfilade, depuis
l'extrémité côté La Cluse (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900616ZA



Vue d'ensemble en enfilade, depuis
le côté Andelot-en-Montagne (est).



Elévation sud (aval), vue
de trois quarts droite.



Elévation sud (aval), vue
de trois quarts gauche.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900543ZA



Deux arches du côté La Cluse,
vues en contre-plongée.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900539ZA

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900615ZA



Tablier et garde-corps
métallique, vus depuis le côté
Andelot-en-Montagne (est).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900545ZA

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900538ZA



Extrémité du garde-corps métallique.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900547XA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900462NUDA

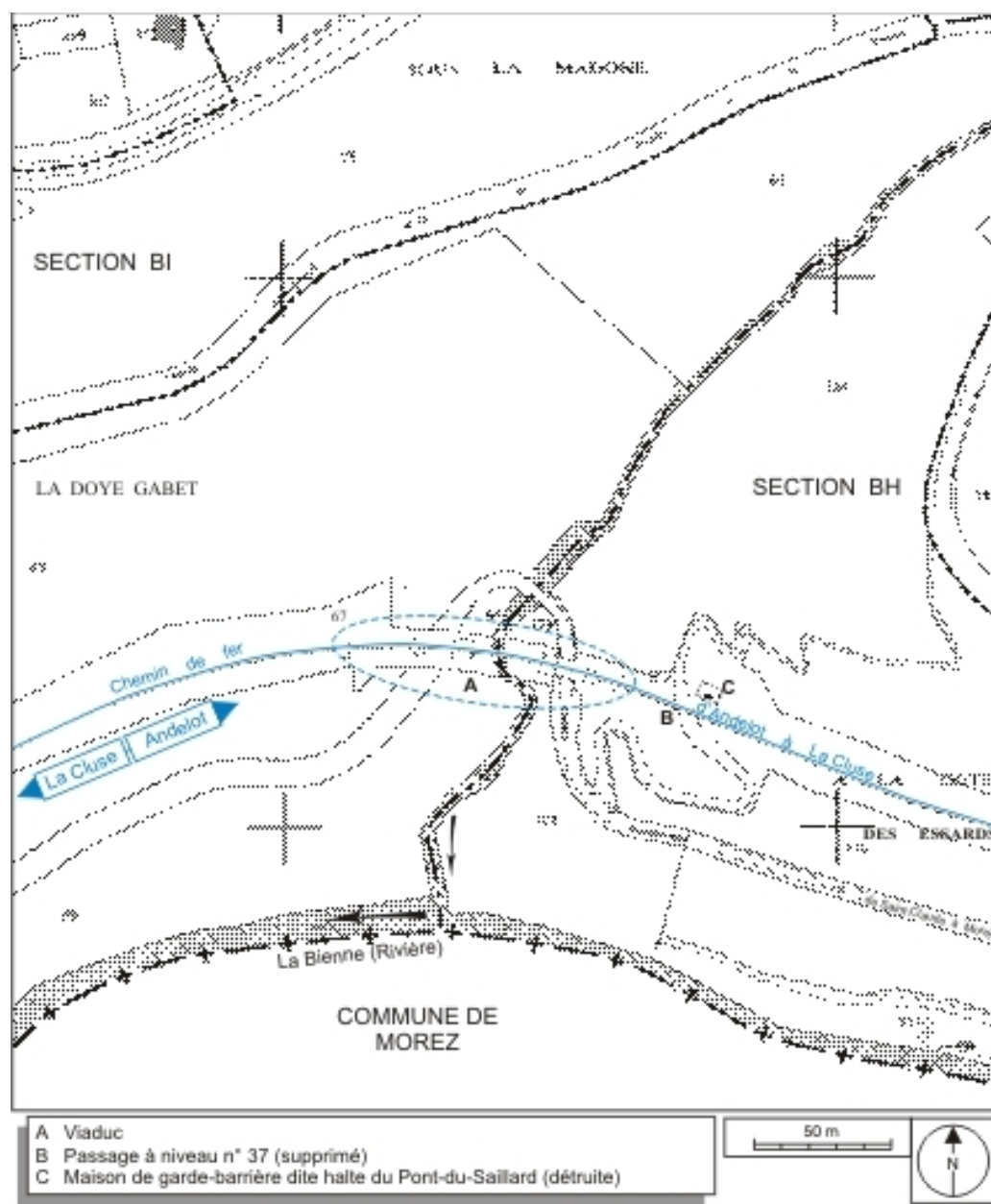
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections BH et BI, échelle 1:2000.

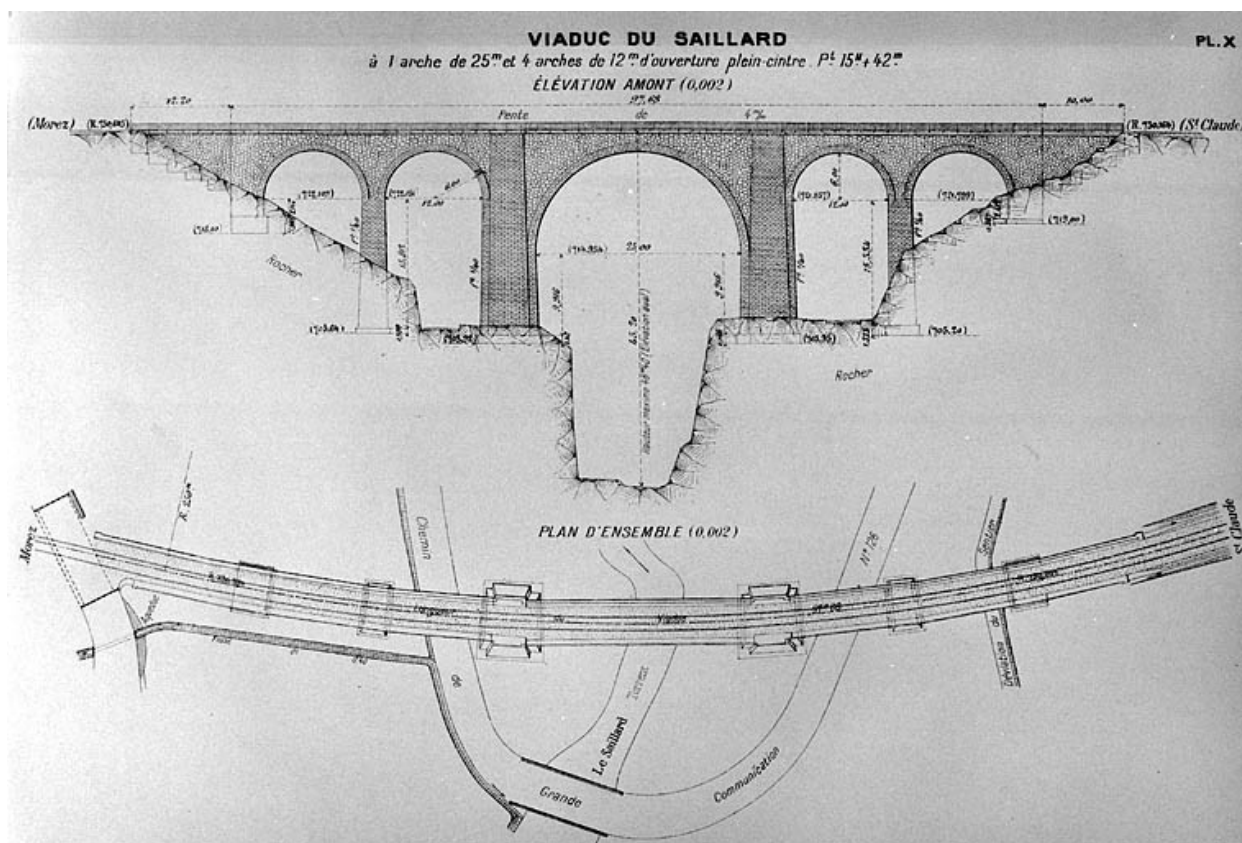
IVR43_20073900250NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].**

Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:500. Dans : " Ligne de Moriez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. X.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

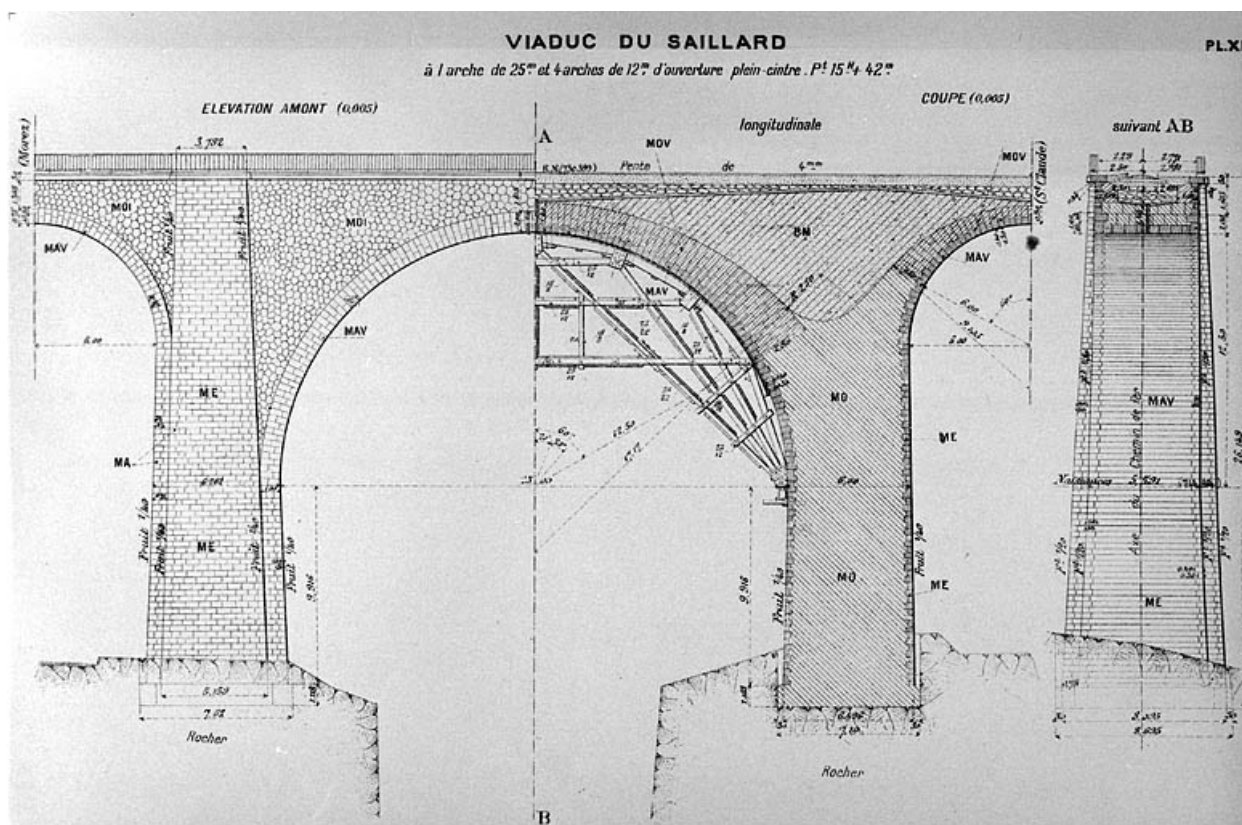
IVR43_20003900875X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation amont [et] Coupe [de l'arche centrale et d'une pile], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Elévation amont [et] Coupe [de l'arche centrale et d'une pile], [1919].**
Elévation amont [et] Coupe [de l'arche centrale et d'une pile], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

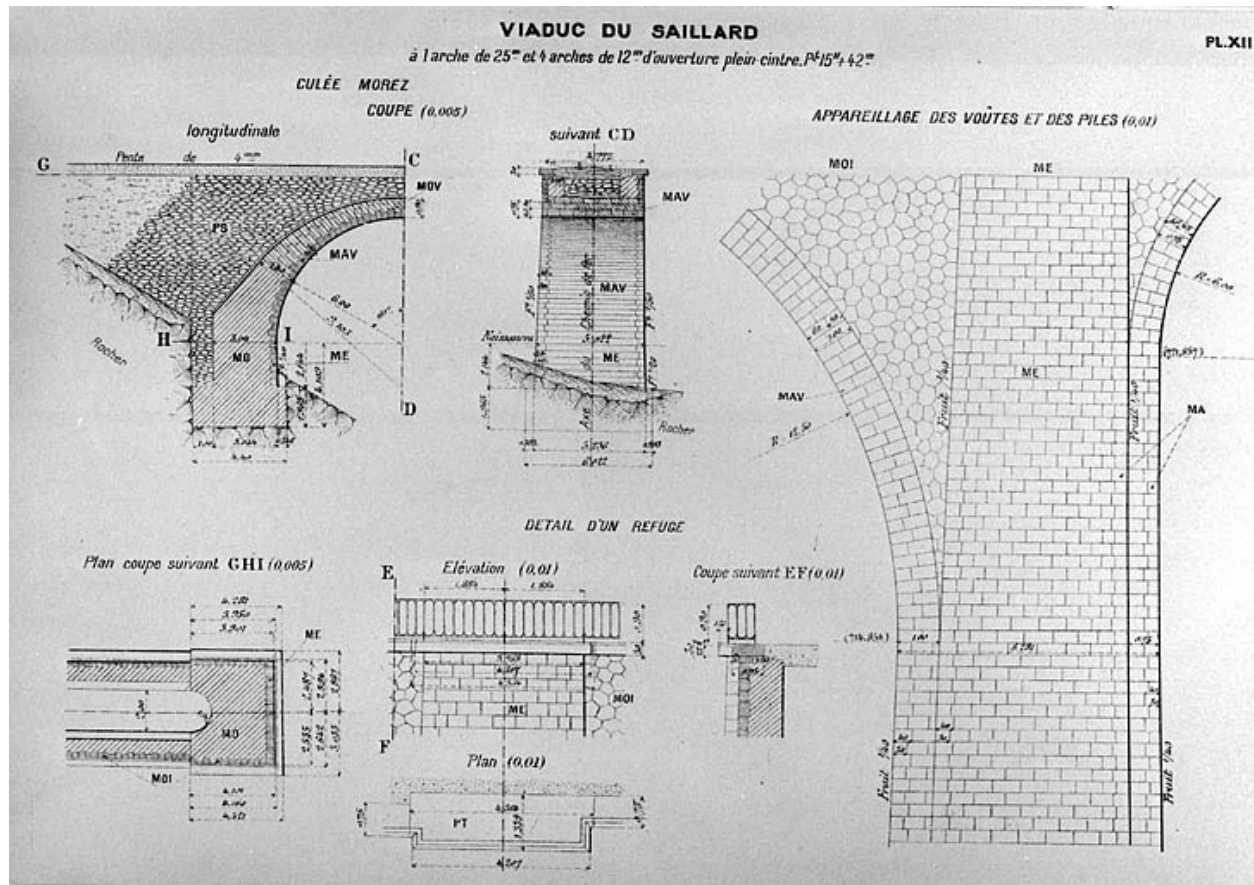
IVR43_20003900874X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Culée Morez [coupes], Appareillage des voûtes et des piles [et] Détail d'un refuge [plan, coupes et élévation], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Culée Morez [coupes], Appareillage des voûtes et des piles [et] Détail d'un refuge [plan, coupes et élévation], [1919].**

Culée Morez [coupes], Appareillage des voûtes et des piles [et] Détail d'un refuge [plan, coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelles 1:200 et 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

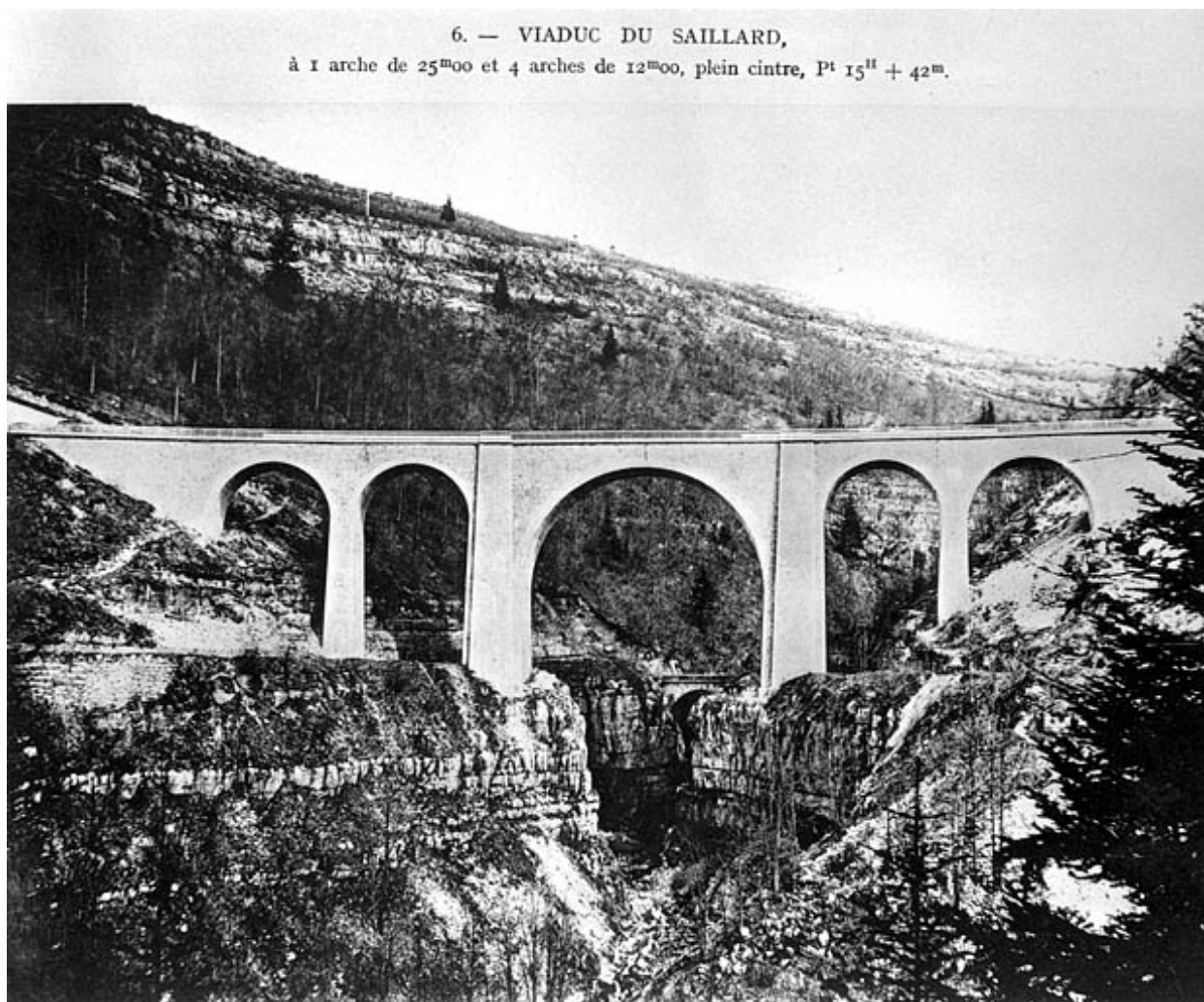
IVR43_20003900873X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200 ; 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Elévation sud (aval)], [1919].

Référence du document reproduit :

- **[Elévation sud (aval)], [1919].**
[Elévation sud (aval)], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 6.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900843X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis le sud.

IVR43_20053900978NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en enfilade, depuis le côté La Cluse (ouest).

IVR43_20053900617ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en enfilade, depuis l'extrémité côté La Cluse (ouest).

IVR43_20053900616ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble en enfilade, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20053900543ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sud (aval), vue de trois quarts droite.

IVR43_20053900615ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sud (aval), vue de trois quarts gauche.

IVR43_20053900538ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deux arches du côté La Cluse, vues en contre-plongée.

IVR43_20053900539ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier et garde-corps métallique, vus depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20053900545ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Extrémité du garde-corps métallique.

IVR43_20053900547XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation