

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Chassal-Molinges
en Risoux
pont ferroviaire dit pont de Molinges (voie ferrée Andelot - La Cluse)

appareil de dilatation

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002213
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : appareil de dilatation

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : quelques mètres avant le pont

Historique

Cet appareil de dilatation est représentatif de ces dispositifs techniques d'aspect modeste dont le rôle est primordial pour la sécurité des transports ferroviaires. Il a vraisemblablement été fabriqué dans l'un des établissements de la SNCF au cours du 20^e siècle.

Période(s) principale(s) : 20^e siècle
Stade de la création : œuvre de série

Description

L'appareil de dilatation (AD) est implanté à quelques mètres de l'entrée (côté Andelot-en-Montagne) du pont de Molinges, qui enjambe la Bienne au point kilométrique 084.327. Il a pour rôle de favoriser les mouvements longitudinaux des rails à un endroit où se cumulent leur dilatation (ou leur contraction) et celle du pont métallique lui-même. Il se compose de deux coupons de rails (aiguille et contre-aiguille) dont les extrémités placées l'une contre l'autre sont taillées en biseau et tenues par deux coussinets. Un fil métallique, gainé de plastique et fixé sur chacune, maintient la continuité électrique du circuit de voie.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie métallurgique et de transformation des métaux

Matériaux : acier ; plastique

État de conservation

en service

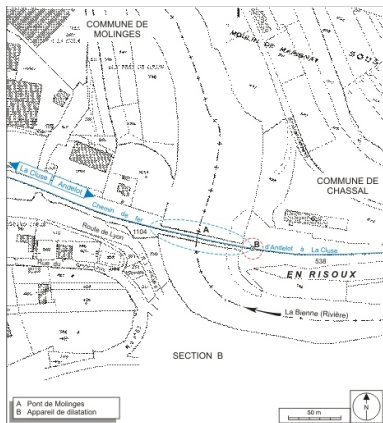
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002213/index.htm>

Illustrations



Plan de situation. Montage d'extraits
du plan cadastral informatisé,
2006, Chassal, section D, et
Molinges, section A (2e feuille),
échelle 1:1250 réduite à 1:2000.

Dess. André Céréza
IVR43_20093900041NUDA



Vue d'ensemble.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900843ZA

Dossiers liés

Édifice : pont ferroviaire dit pont de Molinges (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001174) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Chassal-Molinges, en Risoux

Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Chassal (IA39000338) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Chassal-Molinges, Chassal

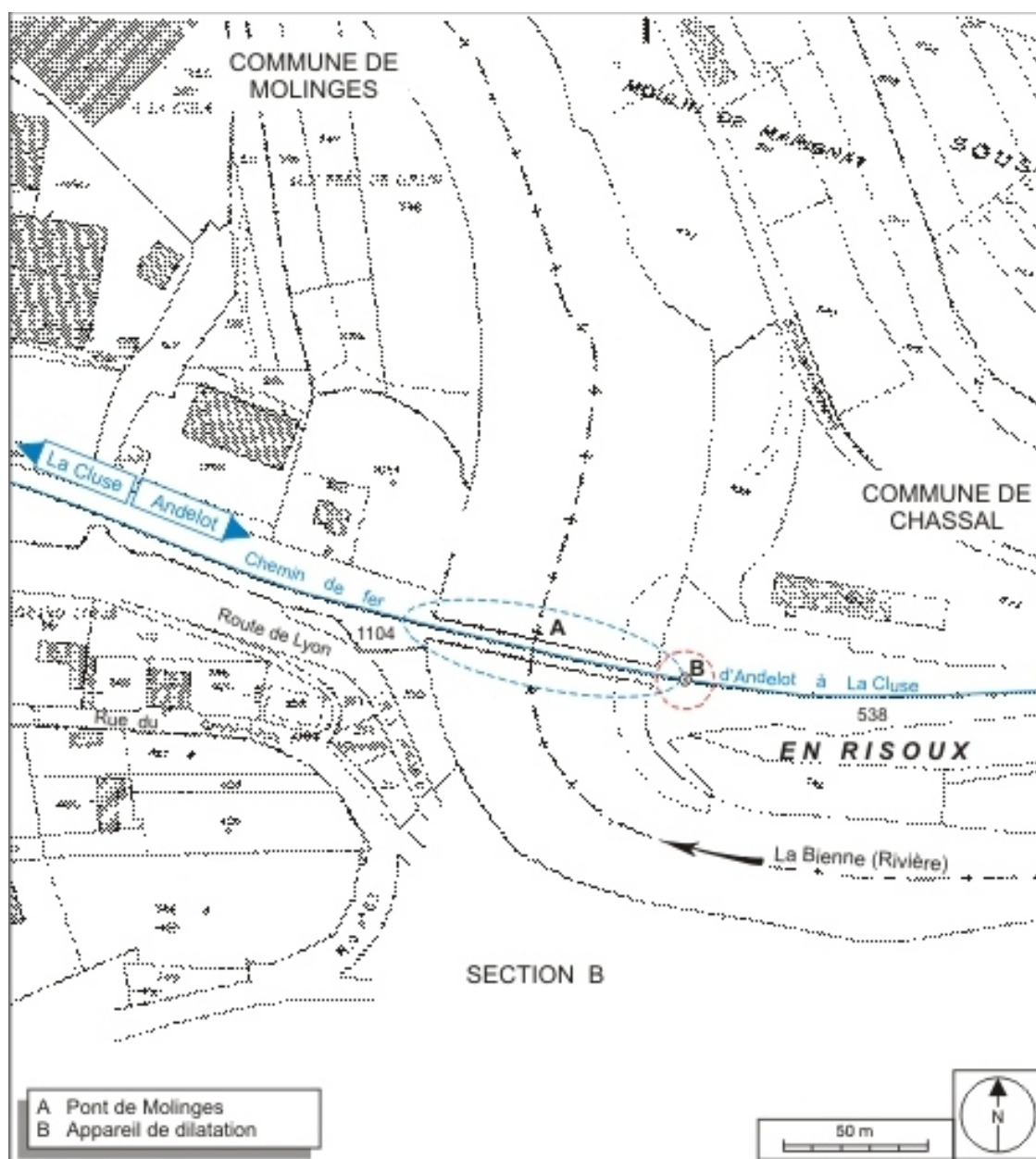
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Jura

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral informatisé, 2006, Chassal, section D, et Molinges, section A (2e feuille), échelle 1:1250 réduite à 1:2000.

IVR43_20093900041NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43_20053900843ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation