

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Salins-les-Bains

viaduc du Martinet du Haut

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39002212
Date de l'enquête initiale : 2024
Date(s) de rédaction : 2025
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc
Appellation : Martinet du Haut

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Bracon
Milieu d'implantation :
Références cadastrales : ;

Historique

M. Doerenbecher, entrepreneur à Rouen, est désigné adjudicataire des travaux de la ligne de chemin de fer d'intérêt local Salins - Andelot le 16 octobre 1913. Commencés au printemps 1914, les travaux sont arrêtés avec l'entrée en guerre de la France. Le Conseil général du Jura décide en mai 1920 la reprise des travaux mais, les adjudications ayant été résiliées, un nouvel appel d'offres est lancé. Le 22 juillet 1920, l'entreprise parisienne Jules Masson est déclarée adjudicataire des travaux de construction du viaduc du Martinet, pour la somme de 369 595 francs, " à charge pour lui de finir le chantier sous dix mois ". Après une " série d'épreuves reconnues non satisfaisantes " par l'ingénieur en chef des travaux en mai 1922, le procès-verbal de réception définitive est signé en juin 1923.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle ()

Dates :

Auteur(s) de l'oeuvre : Jules Masson (entrepreneur de maçonnerie, attribution par source)

Description

Partiellement bâti sur la commune de Bracon, le viaduc du Martinet du Haut, au lieu-dit Le pont Romand, décrit une courbe au sud de la route de Champagnole (R.D. 467). Construit en béton armé, il est composé de neuf travées, chacune séparée par une pile double. Il a conservé son garde-corps en béton, et est aujourd'hui sans fonction.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; béton, béton armé
Couvrements : charpente en béton armé apparente ;

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents d'archive

- **Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 5140 Chemin de fer d'intérêt local de Dole à Salins (1855-1930)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 5140
- **Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2035 Adjudications, gare de Salins, constructions diverses (1907-1925)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2035
- **Etudes, enquêtes, etc... (1908-1925)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2306 Etudes, enquêtes, etc... (1908-1925)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2306
- **Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581-3582 Concours pour la construction en B.A. en gare de Salins (1914-1923)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3581-3582
- **Viaduc de Martinet (1914-1923)**
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3583 Viaduc de Martinet (1914-1923)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 3583
- **Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile (1899-1939)**
Archives municipales, Salins-les-Bains : 1532. Ligne Salins-Andelot. – Suppression de la voie et remplacement par un service automobile : correspondance. (1899-1939)
Archives municipales, Salins-les-Bains : 1532

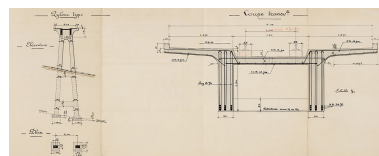
Illustrations



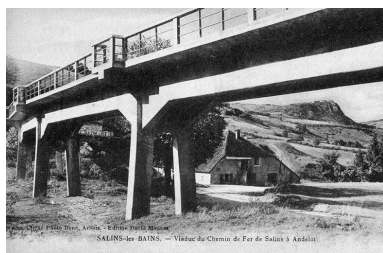
Jules Masson et Cie.
Construction en béton armé
du viaduc du Martinet, 1914.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900043NUC2A



Jules Masson et Cie. Construction
en béton armé du viaduc du
Martinet. ELévation, 1914.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900042NUC2A



Jules Masson et Cie. Pylone
type. Elévation, plan et
coupe transversale, 1914.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900021NUC4A



Salins-les-Bains - Viaduc
du chemin de fer de Salins
à Andelot, s.d. [vers 1930].
Phot. René



Vue d'ensemble depuis le nord-ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900789NUC4A



Vue d'ensemble depuis la
route départementale 467.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900787NUC4A

IVR43_20263900081NUC4A



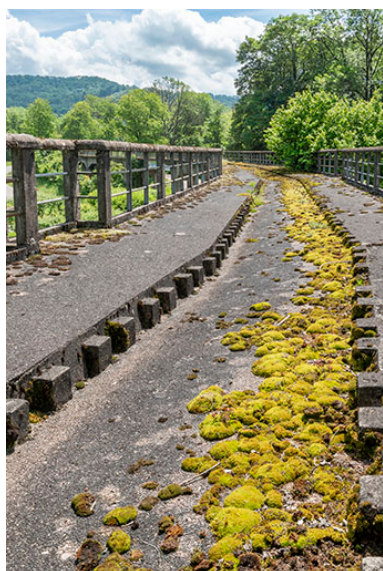
Vue d'ensemble depuis la route de Chaux-Champagny.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900786NUC4A



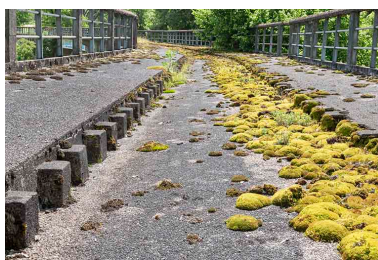
Vue d'ensemble depuis le sud-est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900788NUC4A



Vue prise sous le pont, depuis la route de Chaux-Champagny.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900785NUC4A



Détail de la chaussée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900782NUC4A



Détail de la chaussée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900783NUC4A



Détail du trottoir et de la chaussée.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20243900784NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : voie ferrée dite chemin de fer d'intérêt local Salins - Andelot, dite aussi tramway Salins - Andelot (ouvrages de la commune de Salins-les-Bains) (IA39002186) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Salins-les-Bains

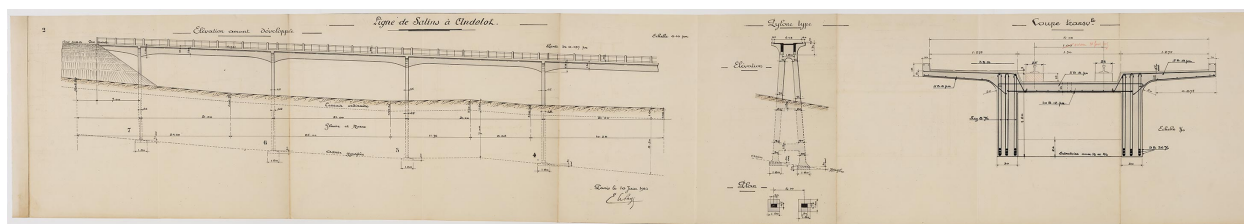
Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Salins-les-Bains (IA39002079) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Salins-les-Bains

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Jules Masson et Cie. Construction en béton armé du viaduc du Martinet, 1914.

Référence du document reproduit :

- **Jules Masson et Cie. Construction en béton armé du viaduc du Martinet, 1914.**

Jules Masson et Cie. Construction en béton armé du viaduc du Martinet, 1914.

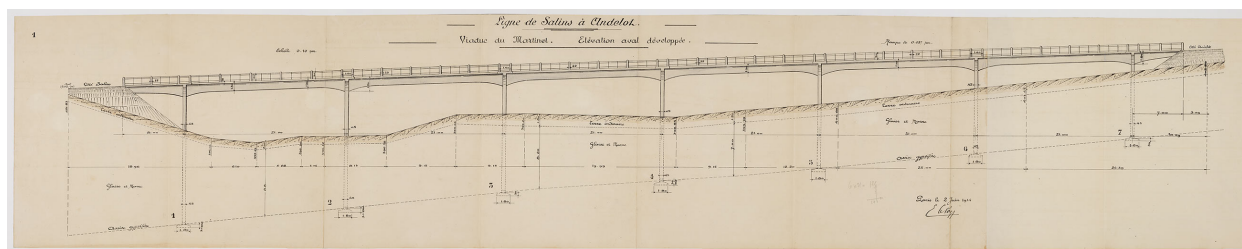
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3583

IVR43_20263900043NUC2A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jules Masson et Cie. Construction en béton armé du viaduc du Martinet. ELévation, 1914.

Référence du document reproduit :

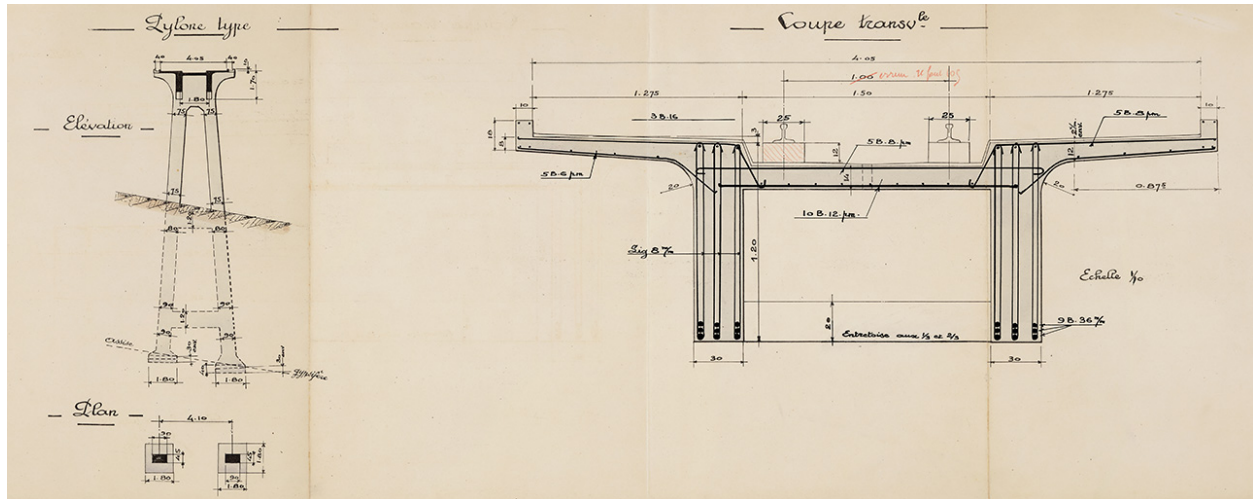
- **Jules Masson et Cie. Construction en béton armé du viaduc du Martinet. ELévation, 1914.**
Jules Masson et Cie. Construction en béton armé du viaduc du Martinet. ELévation, 1914.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3583

IVR43_20263900042NUC2A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jules Masson et Cie. Pylone type. Elévation, plan et coupe transversale, 1914.

Référence du document reproduit :

- **Jules Masson et Cie. Pylone type. Elévation, plan et coupe transversale, 1914.**
Jules Masson et Cie. Pylone type. Elévation, plan et coupe transversale, 1914.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp3583

IVR43_20263900021NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salins-les-Bains - Viaduc du chemin de fer de Salins à Andelot, s.d. [vers 1930].

Référence du document reproduit :

- **Salins-les-Bains - Viaduc du chemin de fer de Salins à Andelot, s.d. [vers 1930].**
Salins-les-Bains - Viaduc du chemin de fer de Salins à Andelot, carte postale, fotogr. René, Arbois, éd.
David-Mauvas, s.d. [vers 1930].
Collection particulière : Martine Bellague, Salins-les-Bains

IVR43_20263900081NUC4A

Auteur de l'illustration : René

Date de prise de vue : 2026

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le nord-ouest.

IVR43_20243900789NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route départementale 467.

IVR43_20243900787NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route de Chaux-Champagny.

IVR43_20243900786NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le sud-est.

IVR43_20243900788NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



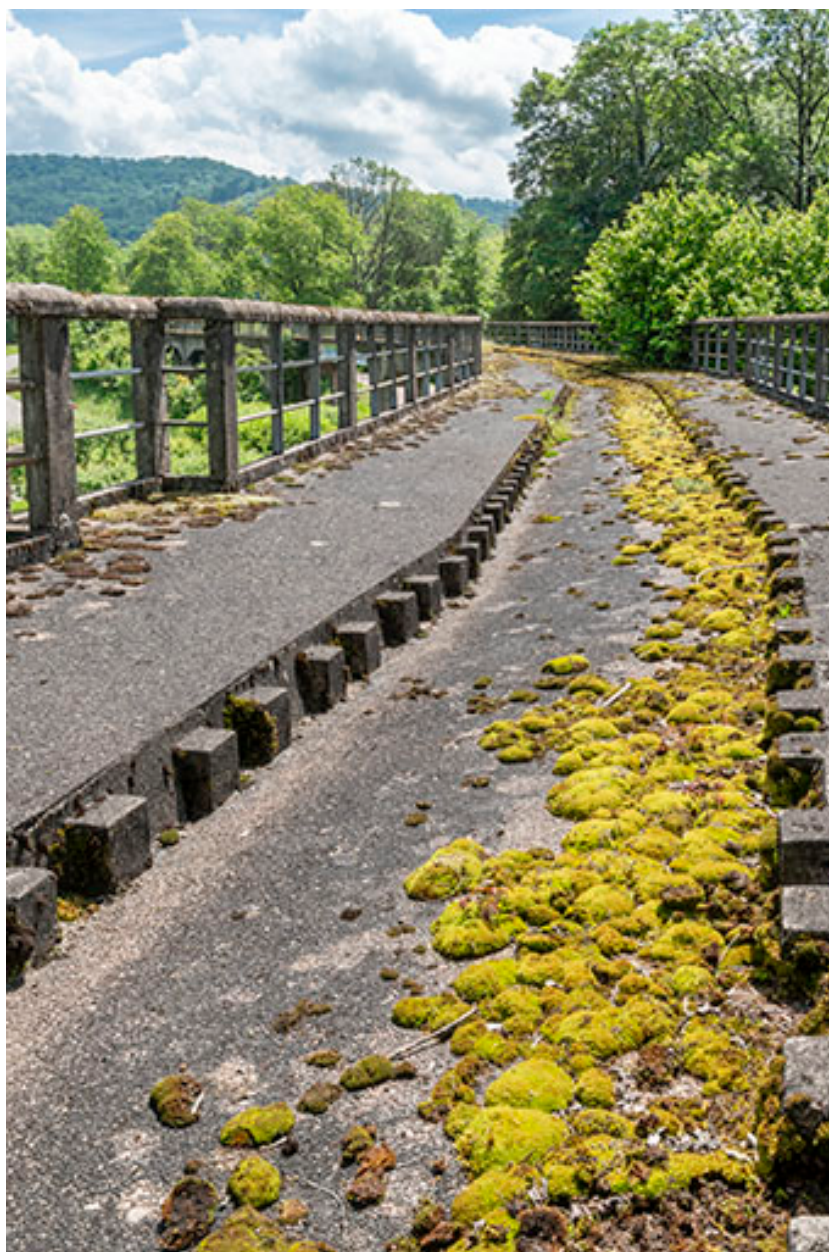
Vue prise sous le pont, depuis la route de Chaux-Champagny.

IVR43_20243900785NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la chaussée.

IVR43_20243900782NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la chaussée.

IVR43_20243900783NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du trottoir et de la chaussée.

IVR43_20243900784NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation