

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Salins-les-Bains
1-3 rue du Docteur Éric Hurter

gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39002033
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (1e)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Précision sur la dénomination : de voyageurs
Destinations successives : garderie d'enfants

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2021, AK, 341

Historique

Menés sous la direction de l'ingénieur en chef Félix Tourneux, les travaux de construction de la ligne ferroviaire Dole-Salins sont exécutés entre 1855 et 1857 sur le territoire communal. Outre le viaduc de Saint-Joseph, un tunnel et quatre murs de soutènement, deux halles à marchandises et une salle de voyageurs sont construites en gare de Salins en 1855-1856. Les travaux de la ligne sont terminés en 1857, et la gare terminus de Salins inaugurée le 16 mai 1857. La salle des voyageurs est d'abord construite en bois, la gare étant déclarée provisoire tant que la Compagnie n'a pas décidée " de quel point partirait la ligne qui devait se diriger vers Pontarlier et la Suisse ". En 1862, la ville presse le concessionnaire de construire une gare définitive. Le bâtiment a été agrandi de deux travées côté sud, vraisemblablement au début du 20e siècle.

A partir du 13 septembre 1930, une partie des trains de voyageurs est supprimée entre Mouchard et Salins, lesquels sont remplacés par un service d'autocars. La suppression du service marchandise au début de l'année 1975 met un terme à l'exploitation de la ligne. Les voies ont été déposées et les anciens entrepôts dotés de quai ont été détruits dans les années 1990-2000. La gare des voyageurs a servi d'atelier de fabrication de l'[usine Gurtner](#) (Pontarlier) entre 1969 et 1979. Elle est aujourd'hui occupée par une garderie d'enfants gérée par la communauté de communes.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle ()
Auteur(s) de l'oeuvre : Félix Tourneux

Description

L'édifice se présente comme un pavillon doté d'un étage encadré par deux ailes en rez-de-chaussée, de quatre travées au sud et de deux travées au nord. La travée centrale de la façade occidentale est surmontée d'une horloge (sur le cadran : "PRETRE & Fils / MAMIROLLE").

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre, moellon, enduit (?)
Matériau(x) de couverture : tuile plate

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Immeuble de l'ancienne gare : baux, correspondance (1970-1980).**
Archives municipales, Salins-les-Bains : 1372 Immeuble de l'ancienne gare : baux, correspondance (1970-1980).
Archives municipales, Salins-les-Bains : 1372

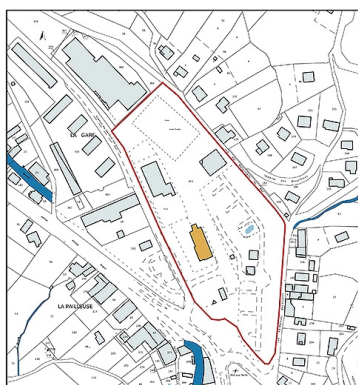
Documents figurés

- **Salins-les-Bains. La gare et le Mont Poupet. [Milieu du 20e siècle].**
Salins-les-Bains. La gare et le Mont Poupet / [auteur inconnu]. Mulhouse-Dornach : Braun et Cie, [milieu du 20e siècle]. Carte postale.
Collection particulière

Bibliographie

- **ROUSSET, Alphonse. Dictionnaire géographique, historique et statistique des communes [...] du Jura. 1853-1858.**
ROUSSET, Alphonse. *Dictionnaire géographique, historique et statistique des communes [...] du Jura*. Besançon : Bintot ; Lons-le-Saunier : Robert, 1853-1858. 6 t. en 6 vol.
T. VI, p. 330.
- **POISSON, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. 2004.**
POISSON, Jacques. *Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales*. *Revue d'histoire des chemins de fer*, 2004, n° 31, p. 201-234.

Illustrations



Plan-masse et de situation,
extrait du plan cadastral (2021).
Dess. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR43_20213900175NUDA



Salins-les-Bains (Jura) - La gare,
vue depuis la route de Nans, s.d.
[fin 19e ou début 20e siècle].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20243900199NUC4A



Le Jura - 845. Salins-les-Bains - Le Quai de la gare, s.d.
[fin 19e ou début 20e siècle].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20243900202NUC4A



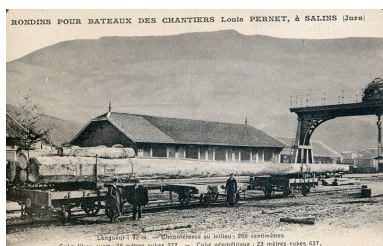
Salins-les-Bains (Jura) - La gare,
s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20243900201NUC4A



Le Jura - 844. Salins-les-Bains - La gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20243900203NUC4A



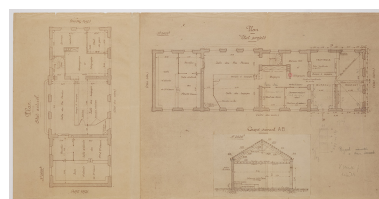
Salins-les-Bains - La gare et le mont Poupet, s.d. [milieu 20e siècle].
Autr. auteur inconnu
IVR43_20223900066NUC4A



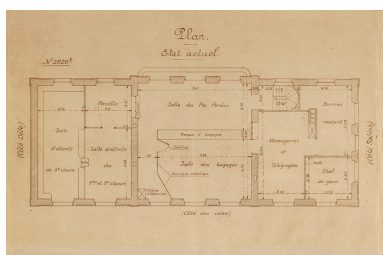
Rondins pour bateaux des chantiers Louis Pernet à Salins (Jura),
s.d. [fin 19e ou 20e siècle].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900009NUC4A



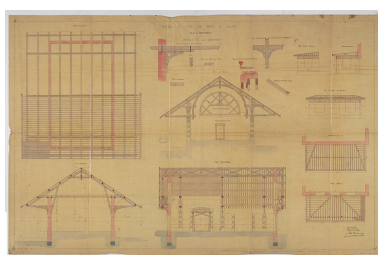
Demi-élévation du côté des voies et élévation du pignon côté Salins [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900046NUC4A



Plans (état actuel et état projeté) et coupe [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900048NUC4A



Plan du rez-de-chaussée de la gare de voyageurs, s.d. [début 20e siècle].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900024NUC4A



Chemins de fer de Dole à Salins. Halle à marchandises, 1855.
Phot. auteur inconnu
IVR43_20263900045NUC4A



Aménagement de la zone de la gare. Perspective d'entrée existante, dessin, s.d. [vers 1970].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20233900917NUC4A



Entrepôt, s.d. [vers 1990].
Phot. auteur inconnu
IVR43_20243900399NUC4A



Vue actuelle, depuis le nord.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20223900277NUC4A



Vue actuelle, depuis l'est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20223900276NUC4A



Horloge de la façade est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20223900278NUC4A



Médaille en l'honneur de Jean-Marie de Grimaldi, face (Salins-les-Bains, musée municipal).
Phot. Thierry Kuntz
IVR43_20223900801NUC4A



Médaille en l'honneur de Jean-Marie de Grimaldi, revers :
"16 mai 1857, inauguration du chemin de fer de Salins"
(Salins-les-Bains, musée municipal).
Phot. Thierry Kuntz
IVR43_20223900802NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : voie ferrée Dole - Salins-les-Bains (ouvrages de la commune de Salins-les-Bains) (IA39002184) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Salins-les-Bains

Dossiers de synthèse :

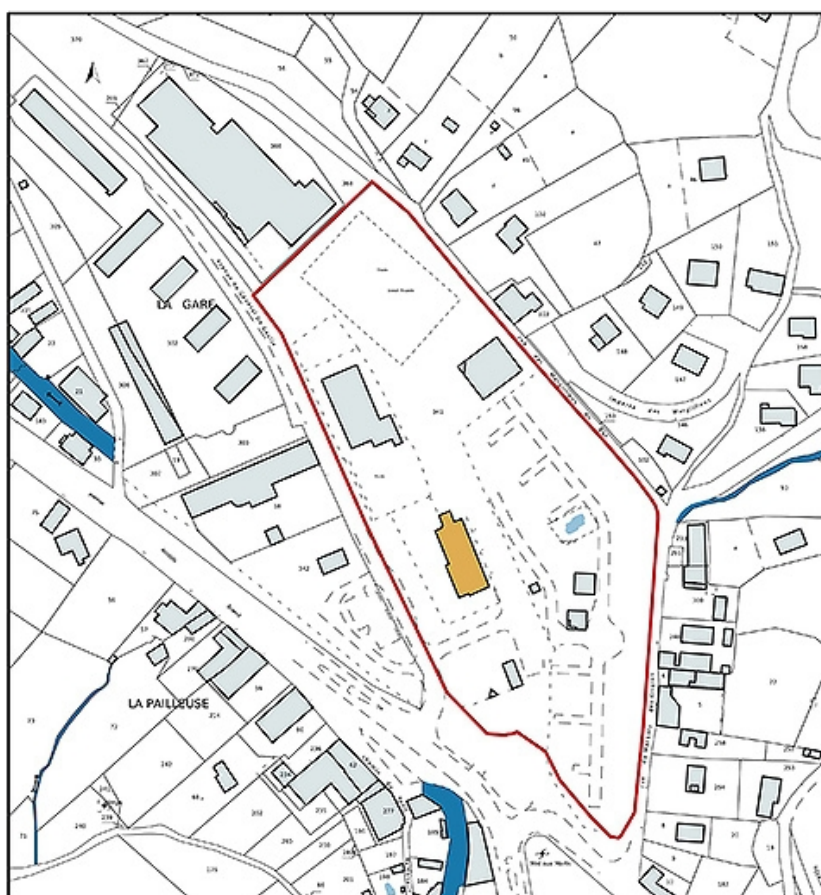
patrimoine du thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le) (aire d'étude) (IA00141432)

thermalisme dans la commune de Salins-les-Bains (le) (IA39002031) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Salins-les-Bains

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Fabien Dufoulon

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation, extrait du plan cadastral (2021).

IVR43_20213900175NUDA

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salins-les-Bains (Jura) - La gare, vue depuis la route de Nans, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Salins-les-Bains (Jura) - La gare, vue depuis la route de Nans, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].**
Salins-les-Bains (Jura) - La gare, vue depuis la route de Nans, carte postale, libr. David-Mauvas, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle]. Collection particulière.
Collection particulière

IVR43_20243900199NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Jura - 845. Salins-les-Bains - Le Quai de la gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Le Jura - 845. Salins-les-Bains - Le Quai de la gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].**
Le Jura - 845. Salins-les-Bains - Le Quai de la gare, carte postale, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle]. Collection particulière.
Collection particulière

IVR43_20243900202NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salins-les-Bains (Jura) - La gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Salins-les-Bains (Jura) - La gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].**
Salins-les-Bains (Jura) - La gare, carte postale, libr. David-Mauvas, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].
Collection particulière.
Collection particulière

IVR43_20243900201NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Jura - 844. Salins-les-Bains - La gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Le Jura - 844. Salins-les-Bains - La gare, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle].**
Le Jura - 844. Salins-les-Bains - La gare, carte postale, B.F., Lux, s.d. [fin 19e ou début 20e siècle]. Collection particulière.
Collection particulière

IVR43_20243900203NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salins-les-Bains - La gare et le mont Poupet, s.d. [milieu 20e siècle].

Référence du document reproduit :

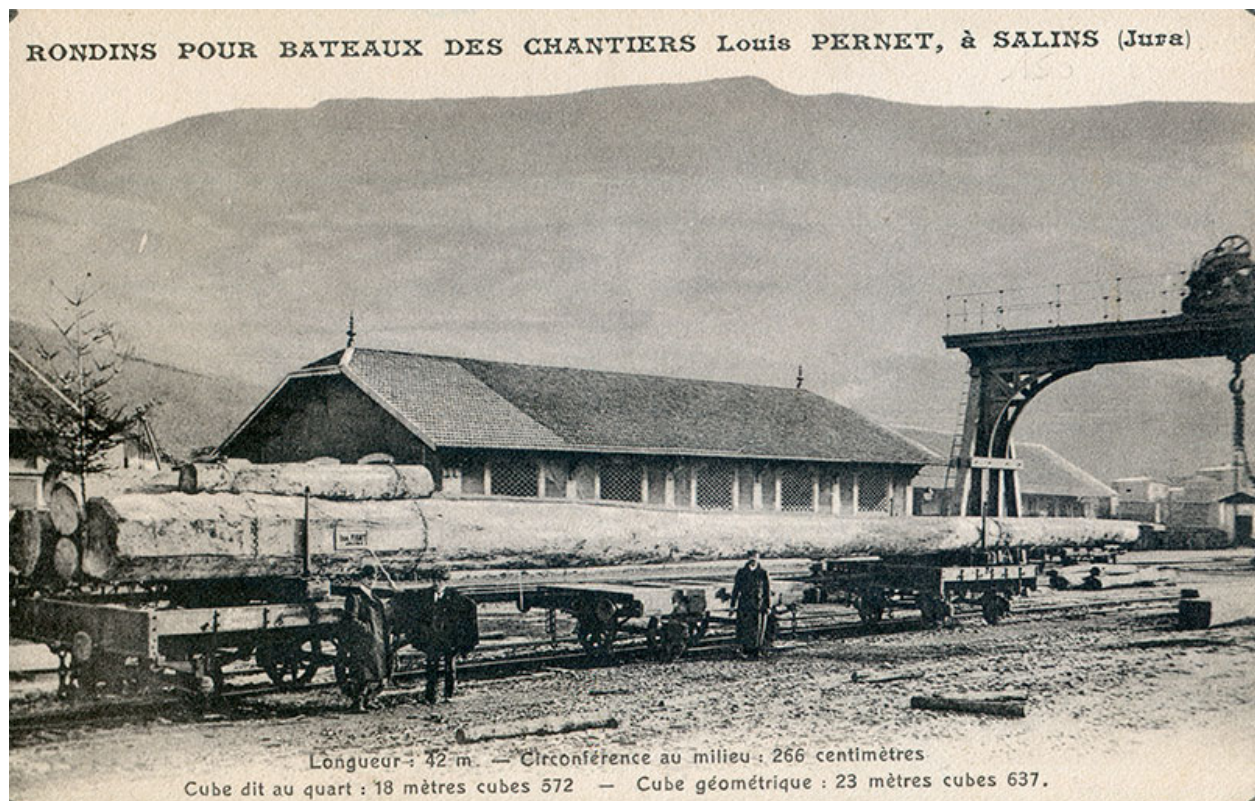
- **Salins-les-Bains. La gare et le Mont Poupet. [Milieu du 20e siècle].**
Salins-les-Bains. La gare et le Mont Poupet / [auteur inconnu]. Mulhouse-Dornach : Braun et Cie, [milieu du 20e siècle]. Carte postale.
Collection particulière

IVR43_20223900066NUC4A

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Braun et Cie
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rondins pour bateaux des chantiers Louis Pernet à Salins (Jura), s.d. [fin 19e ou 20e siècle].

Référence du document reproduit :

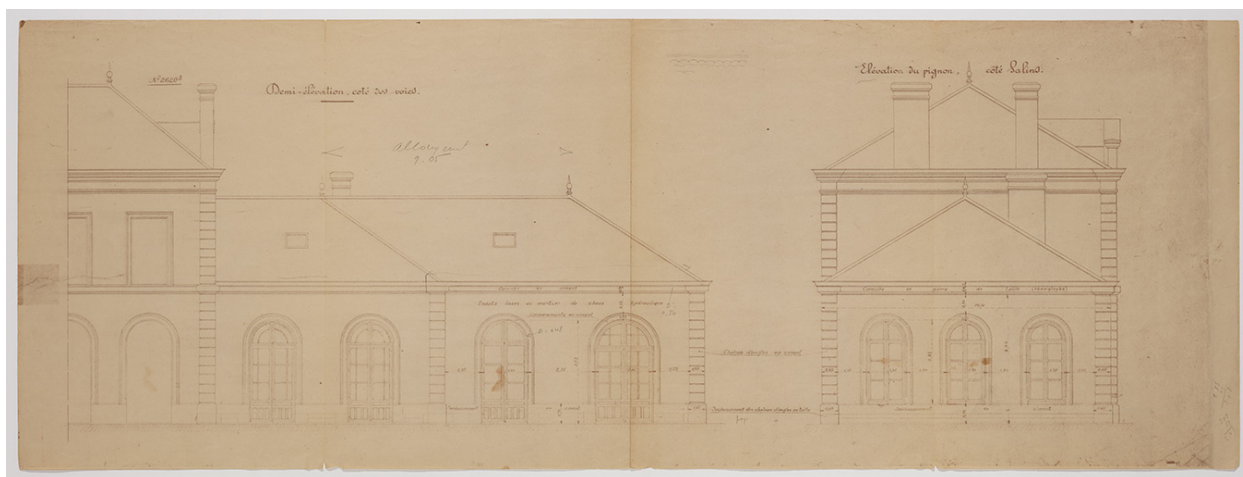
- **Rondins pour bateaux des chantiers Louis Pernet à Salins (Jura), s.d. [fin 19e ou 20e siècle].**
Rondins pour bateaux des chantiers Louis Pernet à Salins (Jura), carte postale, s.d. [fin 19e ou 20e siècle].
Collection particulière : Martine Bellague, Salins-les-Bains

IVR43_20263900009NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Demi-élévation du côté des voies et élévation du pignon côté Salins [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]

Référence du document reproduit :

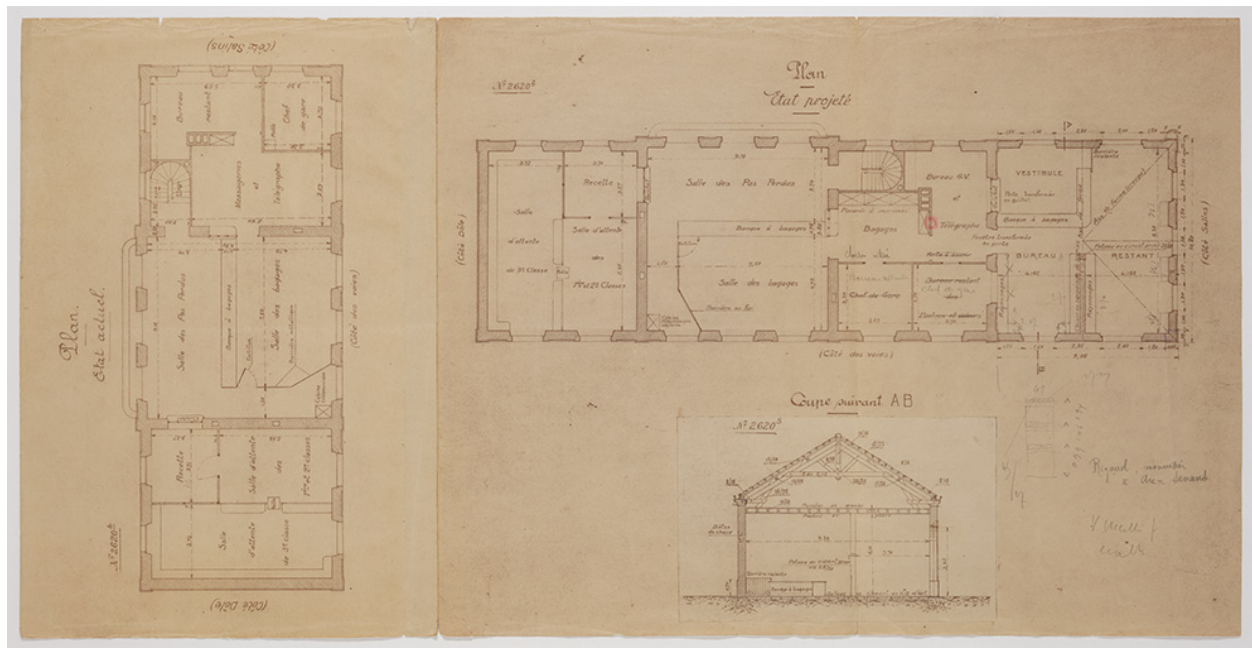
- **Demi-élévation du côté des voies et élévation du pignon côté Salins [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]**
Demi-élévation du côté des voies et élévation du pignon côté Salins [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp5140

IVR43_20263900046NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plans (état actuel et état projeté) et coupe [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]

Référence du document reproduit :

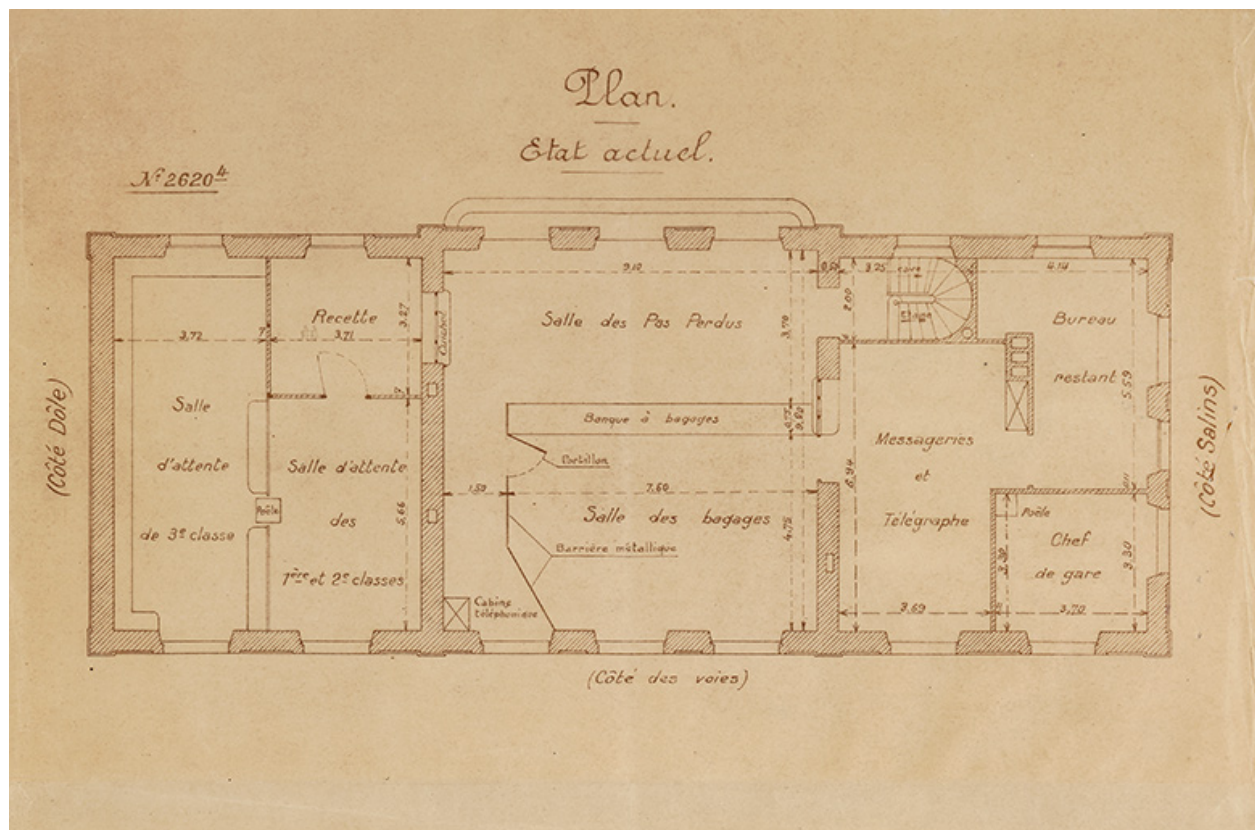
- **Plans (état actuel et état projeté) et coupe [gare de voyageurs], s.d. [début 20e siècle]**
Plans (état actuel et état projeté) et coupe [gare de voyageurs], tirage, s.d. [début 20e siècle]
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp5140

IVR43_20263900048NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du rez-de-chaussée de la gare de voyageurs, s.d. [début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

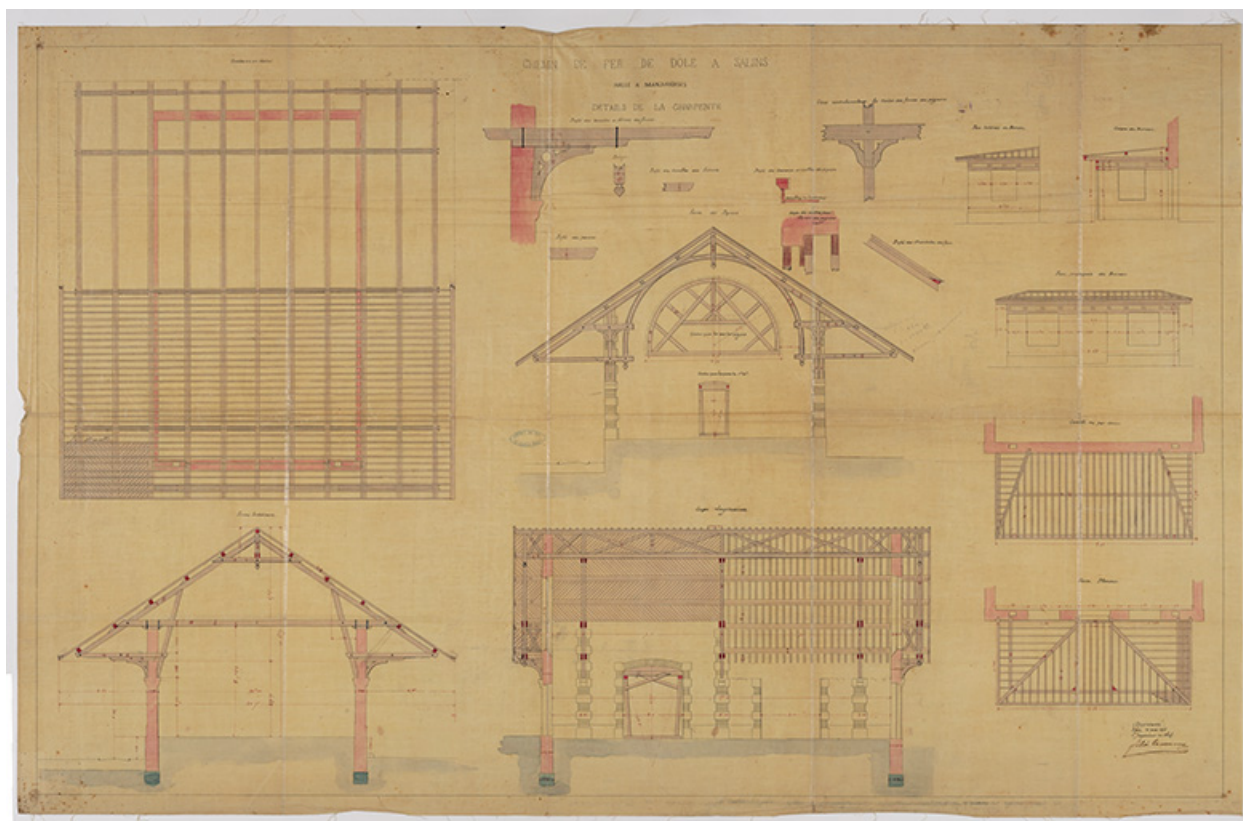
- **Plan du rez-de-chaussée de la gare de voyageurs, s.d. [début 20e siècle].**
Plan du rez-de-chaussée de la gare de voyageurs, s.d. [début 20e siècle].
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp5140

IVR43_20263900024NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemins de fer de Dole à Salins. Halle à marchandises, 1855.

Référence du document reproduit :

- **Chemins de fer de Dole à Salins. Halle à marchandises, 1855.**
Chemins de fer de Dole à Salins. Halle à marchandises, toile, plume, lavis, signé Félix Tourneux, 10/05/1855.
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp5140

IVR43_20263900045NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Aménagement de la zone de la gare. Perspective d'entrée existante, dessin, s.d. [vers 1970].

Référence du document reproduit :

- **Aménagement de la zone de la gare. Perspective d'entrée existante, dessin, s.d. [vers 1970].**
Archives municipales, Salins-les-Bains : ACS 1673. Aménagement de la zone de la gare. Perspective d'entrée existante, dessin, s.d. [vers 1970].
Archives municipales, Salins-les-Bains : ACS 1673

IVR43_20233900917NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt, s.d. [vers 1990].

Référence du document reproduit :

- **Entrepôt, s.d. [vers 1990].**
Entrepôt, fotogr., s.d. [vers 1990]. Collection particulière : Jean-Marie Maronnier, Asnières.
Collection particulière : Jean-Marie Maronnier, Asnières

IVR43_20243900399NUC4A

Auteur de l'illustration : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2024

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue actuelle, depuis le nord.

IVR43_20223900277NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue actuelle, depuis l'est.

IVR43_20223900276NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Horloge de la façade est.

IVR43_20223900278NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Médaille en l'honneur de Jean-Marie de Grimaldi, face (Salins-les-Bains, musée municipal).

IVR43_20223900801NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Médaille en l'honneur de Jean-Marie de Grimaldi, revers : "16 mai 1857, inauguration du chemin de fer de Salins" (Salins-les-Bains, musée municipal).

IVR43_20223900802NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation