

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Flogny-la-Chapelle
bief 100 du versant Yonne

pont routier isolé de Flogny-la-Chapelle (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001007
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont établi en 1810 par l'entrepreneur Adrien Laversine, de Flogny, d'après le devis dressé le 12 juillet par l'ingénieur en chef du canal Foucherot, vu par l'ingénieur en chef de l'Yonne Sutil (Archives départementales de l'Yonne 3 S 97). A l'origine, cet ouvrage était entièrement en pierre, en provenance des carrières de Tonnerre. On le signalait encore comme tel en 1889 (Archives nationales, F14 12521). Peut-être a-t-il été exhausé ensuite avec pose d'un tablier métallique. Voici comment l'ouvrage était décrit en 1810 : "1° Ce pont sera construit perpendiculairement à l'axe du canal dans l'alignement du chemin qui, depuis la route de Paris à Milan, conduit au bac établi sur la rivière d'Armançon. 2° Il aura 6 m de largeur d'une tête à l'autre et 7,80 m d'ouverture entre le nu des culées [...] 5° Les naissances de la voûte en arc de cercle seront placées à 4,13 m au dessus du fond du canal fixé au niveau du dessus de la buse de l'écluse de Flogny. 6° La voûte de 7,80 m d'ouverture aura 1 m de hauteur pour flèche, et pour celle de la clef 0,70 m [...] 9° sur cette voûte [...] il sera posé un assise de plinthe en couronnement de 0,40 m de hauteur [...] 10° Il sera posé sur cette plinthe un parapet en pierre de taille dont la face extérieure sera dans le plan des têtes" (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 97). Le coût est estimé à 33 000 frs. La pierre de taille provient de Tonnerre. Quoiqu'il en soit, le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle. L'ouvrage permet le passage de l'actuelle D 8.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1810 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Jacques Foucherot (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes. Escaliers de chaque côté permettant d'accéder au chemin de halage.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20138900063NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR26_20138900063NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation