

section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001138

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Appellation : section Morez - Saint-Claude

Parties constitutantes non étudiées : maison, passage à niveau, abri, pont, aqueduc, tunnel, mur de soutènement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

La ligne Champagnole - La Cluse est classée d'intérêt général par la loi du 17 juillet 1879 mais il faut attendre 1886 pour que la section Morez - Saint-Claude (en fait Tancua - Saint-Claude à cette date) fasse l'objet d'une concession " éventuelle " à la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée). Cette concession devient définitive en 1901 et la déclaration d'utilité publique est prononcée le 11 janvier. Plusieurs tracés ont été envisagés en fonction de la desserte de Morez (longtemps indéfinie), par la rive droite de la Bienne ou par la rive gauche. Le projet final du PLM passe par la rive droite. Il est dû à l'ingénieur en chef Paul Séjourné (remplacé par Wiart à compter du 1er novembre 1909) et à l'ingénieur Roussel (auquel succéderont Peyre de 1903 à 1908, Penillet de 1908 à 1910 puis Muselli à partir de cette date). Il est approuvé le 4 juin 1903 et l'emplacement des stations fixé le 11 mars 1904. L'infrastructure est divisée en 5 lots, adjugés le 21 février 1908 à divers entrepreneurs : le 1er (dit de Morez, 3020 m, 1 928 861 F) à Alphonse Trunel ; le 2e (de Tancua, 3148 m, 1 137 115 F) à Eugène Ducellier ; le 3e (de La Rixouse, 9163 m, 1 212 961 F) à François Mercier ; les 4e (de Valfin, 4916 m, 2 075 331 F) et 5e (de Saint-Claude, 1140 m, 574 400 F) à Mercier et Lafont. Du fait de sa longueur, le tunnel de la Gouille aux Cerfs a fait l'objet d'un lot spécial, adjugé à Gianotti et Bastin le 8 septembre 1905 et achevé en 1911. La construction des bâtiments est confiée le 12 novembre 1909 à Auguste Moity, entrepreneur à Volvic (Puy-de-Dôme). De même, en 1911, la Société des Hauts Fourneaux, Fonderies et Forges de Franche-Comté se voit attribuer la réalisation des garde-corps des ouvrages en maçonnerie (8 avril), l'horticulteur Dechelle (d'Allègre, en Haute-Loire) les semis et plantations (1911), MM Estiat et Devaux la fourniture et la pose des barrières (4 août) et M Gapiand la fourniture des clôtures et portillons. Le 5 mars 1912, tous les tunnels sont terminés (sauf celui des Essards) de même que les viaducs, notamment celui de Morez dû à Séjourné, qui dirige le service de la Construction du PLM à partir du 1er novembre 1909 ; la voie est posée sur 17,4 km et les bâtiments sont en cours. Les gares de Saint-Claude et Morez sont agrandies (suivant l'autorisation du 17 décembre 1908 pour la première, du 2 février 1910 pour la seconde). Demandée dès 1901, la création d'une halte de voyageurs au Pont du Saillard est accordée par la décision ministérielle du 13 mars 1912. Ouverte à l'exploitation le 10 août 1912, la section est officiellement inaugurée le 13 octobre 1912 par le ministre des Travaux publics Jean Dupuy. En 1934, le PLM émet le vœu, pour cette section de ligne à faible trafic, de remplacer 3 des 4 trains de voyageurs circulant dans chaque sens par 4 navettes d'autobus, de 30 places, de la Société auxiliaire de Transports du réseau PLM (TPLM). Cette demande ne semble pas avoir eu de suite. Dans la 2e moitié du 20e siècle, les modernisations et les changements des conditions d'exploitation conduisent à la désaffectation d'un certain nombre de passages à niveau (9 sont supprimés), de maisons de garde-barrière (6 sont détruites entre 1964 et 1996), de la halte du Pont du Saillard (détruite en février 1996) et de l'ensemble des stations et gares, qui sont soit vendues (La Rixouse et Lézat) soit démolies (Tancua et Valfin-lès-Saint-Claude en juillet 1986). Actuellement, les trains sont sans arrêt entre Morez et Saint-Claude. Le viaduc de Morez a été inscrit sur l'inventaire supplémentaire des Monuments historiques le 28 décembre 1984.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Séjourné (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Wiart (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Penillet (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Muselli (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

La section Morez - Saint-Claude a une longueur de 24 km, entre l'axe du bâtiment des voyageurs de la gare de Morez, au point kilométrique (PK) 049.162, et celui de la gare de Saint-Claude (au PK 073.165). Formant une bande d'une largeur moyenne de 29 m, avec des rayons de courbures variant de 250 à 2500 m, elle se caractérise par une pente (descendante) importante, avec un dénivelé d'environ 300 m et une déclivité maximale de 22, 5 mm / m (déclivité moyenne : 12, 29 mm / m). Sur cette ligne à voie unique, la densité des constructions s'explique par le tracé choisi, sur la rive droite de la Bienne, à mi-pente d'une vallée parfois encaissée, au relief tourmenté et abrupt. Les ouvrages principaux conservés consistent en 18 tunnels (dont ceux de la Pointe - long de 18 m - et de la Gouille aux Cerfs - 1742 m) totalisant ensemble plus de 4700 m, 13 ponts et 9 viaducs (au nombre desquels celui de Morez), 11 passages à niveau et 5 maisons de garde-barrière, 2 gares et de nombreux murs de soutènement (certains à arcades), sans compter les innombrables aqueducs (dont 24 ont une ouverture supérieure ou égale à 1 m). Ils sont construits en moellons calcaires, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), et en pierres de taille de Villebois. L'usage de la pierre de taille est limité aux plinthes, corbeaux et dalles des refuges des viaducs, aux tablettes rampantes, crossettes et dés, au couronnement des têtes des tunnels et de leurs murettes de retour. La plupart du temps laissés apparents, les moellons montrent un appareil polygonal formé de blocs généralement hexagonaux.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Profils en travers types pour les terrassements, [1919].**
Profils en travers types pour les terrassements, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. III.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Carte à 1 / 100 000 [et] Profil en long, [1919].**
Carte à 1 / 100 000 [et] Profil en long, [1919]. Dessin imprimé en couleur, s.d. [1919], échelles 1:100 000 (longueurs) et 1:5000 (hauteurs). Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. I.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Travaux du Ch. de Fer de S. Claude à Morez [terrassement vers le point kilométrique 072.200 ?], vers 1910.**
Travaux du Ch. de Fer de S. Claude à Morez [terrassement vers le point kilométrique 072.200 ?], vers 1910. Photographie, s.d. [vers 1910].
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet
- **Profil en long géologique, [1919].**
Profil en long géologique, [1919]. Dessin imprimé en couleur, s.d. [1919], échelles 1:100 000 (longueurs) et 1:5000 (hauteurs). Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. II.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Construction de la ligne Saint-Claude - Morez vers 1910 [locomotive et wagons du chantier sur la commune de Saint-Claude, avec la Condamine en arrière-plan].**

Construction de la ligne Saint-Claude - Morez vers 1910 [locomotive et wagons du chantier sur la commune de Saint-Claude, avec la Condamine en arrière-plan]. Photographie, s.d. [vers 1910].

Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 81-09 / T01 - B18

- **Une 2800 tractant des wagons de l'équipe Ligne aérienne PTT, 1996 ?**

Une 2800 tractant des wagons de l'équipe Ligne aérienne PTT, 1996 ? Photographie, s.d. [1996 ?]. " Convoi très rare car voyageurs et wagons marchandises en même temps ".

Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

- **[Creusement d'une tranchée rocheuse vers le point kilométrique 071.700, en amont du tunnel de la Serre (commune de Saint-Claude)], vers 1910.**

[Creusement d'une tranchée rocheuse vers le point kilométrique 071.700, en amont du tunnel de la Serre (commune de Saint-Claude)], vers 1910. Photographie, s.d. [vers 1910].

Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

- **[Chantier de construction : le tunnel de la Serre côté La Cluse], 1911-1912.**

[Chantier de construction : le tunnel de la Serre côté La Cluse], 1911-1912. Photographie, s.d. [1911-1912].

Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

- **Ligne de Morez à St-Claude. Enquête des stations. Carte générale indiquant les gares et stations projetées, 1903.**

Ligne de Morez à St-Claude. Enquête des stations. Carte générale indiquant les gares et stations projetées, 1903. Dessin imprimé (couleur), 27 juin 1903, échelle 1:40 000 par Peyre (ingénieur civil)

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2218

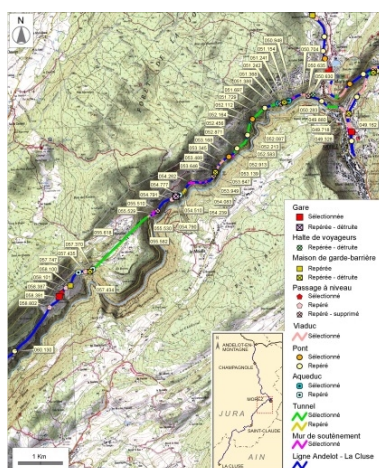
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001138/index.htm>

Illustrations



Vue aérienne des ouvrages de Morbier et Morez, depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053901010NUCA



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Morez à Lézat. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

Dess. André Céréza
IVR43_20083900929NUDA



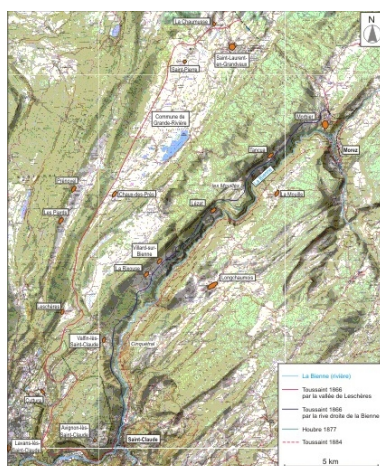
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Lézat à Valfin-lès-Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F087-051, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

Dess. André Céréza
IVR43_20083900930NUDA



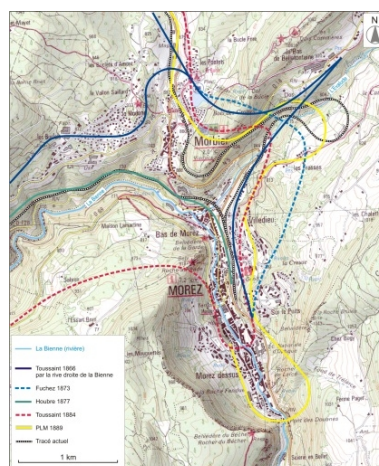
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Valfin-lès-Saint-Claude à Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F086-052, F087-051 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

Dess. André Céréza
IVR43_20083900931NUDA



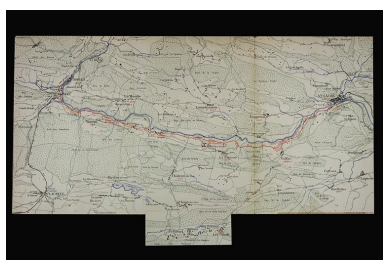
Projets de voie ferrée entre Saint-Claude et Saint-Laurent ou Morez (1866-1884). Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:25 000 réduite à 1:112 500. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

Dess. André Céréza
IVR43_20083900960NUDA



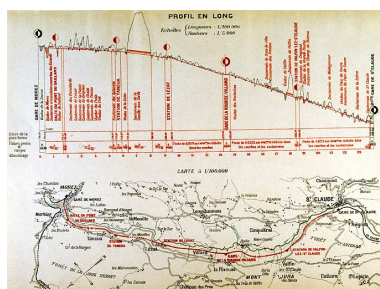
Section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse. projets de desserte ferroviaire de la ville de Morez (de 1866 à 1889) et tracé actuel.

Dess. André Céréza
IVR43_20083900961NUDA



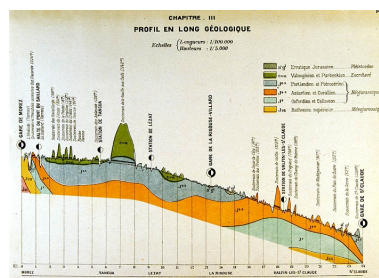
Ligne de Morez à St-Claude. Enquête des stations. Carte générale indiquant les gares et stations projetées, 1903.

Phot. Yves Sancey, Phot. Peyre
IVR43_20083900722NUC2A

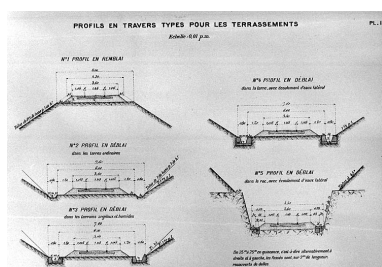


Carte à 1 / 100 000 [et]
Profil en long, [1919].

Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900907XA



Profil en long géologique, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900905XA



Profils en travers types pour les terrassements, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900887X

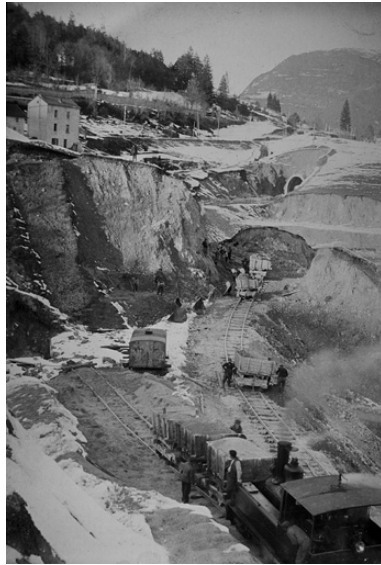


Construction de la ligne Saint-Claude - Morez vers 1910 [locomotive et wagons du chantier sur la commune de Saint-Claude, avec la Condamine en arrière-plan].

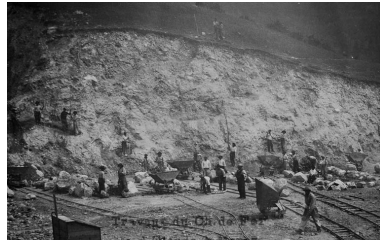
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900386NUCA



[Creusement d'une tranchée rocheuse vers le point kilométrique 071.700, en amont du tunnel de la Serre (commune de Saint-Claude)], vers 1910.



[Chantier de construction :
le tunnel de la Serre côté
La Cluse], 1911-1912.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900183NUCA



Travaux du Ch. de Fer de S. Claude
à Morez [terrassement vers le point
kilométrique 072.200 ?], vers 1910.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900182NUCA



Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900186NUCA
Une 2800 tractant des wagons de
l'équipe Ligne aérienne PTT, 1996 ?
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900188NUCA



Traverses placées en soutènement
de la voie côté La Cluse
(sud), à la sortie du tunnel de
Tancua (vers le PK 053.000).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900597ZA



Vue d'ensemble de la voie, du village
de Lézat et de la vallée de la Bienne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900732ZA



Voie ferrée dans la zone Tancua -
Lézat : implantation dans la vallée
de la Bienne (PK 052.000-058.000).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900655ZA



Voie ferrée dans la zone Tancua
- Lézat : méandre de la Bienne en



Le hameau de Noire Combe et
la vallée de la Bienne, depuis
un abri de cantonnier de la voie



Vue aérienne du relief de la zone
de Saint-Claude, depuis le sud.
Phot. Jean-Pierre Bévalot

contrebas du tunnel de la Gouille
aux Cerfs (vers le PK 057.000).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900658ZA

ferrée. Abri situé sur la commune
de La Rixouse (PK 065.517).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900679ZA

IVR43_20053901023NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : voie ferrée Andelot - La Cluse dite ligne des Hirondelles (IA00141263)

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 3 tunnels dits souterrains du Grépillon, du Chalet et de Tancua (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001148) Franche-Comté, Jura, Tancua, la Côte, Côte de Bandu

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001157) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse, au Bief du Château

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001149) Franche-Comté, Jura, Tancua, Côte de Bandu, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaducs du Puits et du Crêt (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001150) Franche-Comté, Jura, Tancua, Côte de Bandu, sur les Echatoilis, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : aqueduc à voûte en rouleaux à ressauts (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001143) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye Gabet

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 2 tunnels dits souterrains de Sous la Côte et des Frettes (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001161) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse, les Cotats

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : murs de soutènement, viaduc de la Culée et tunnel dit souterrain de la Gouille aux Cerfs (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001153) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, les Mouillés, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : murs de soutènement (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001162) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, les Cotats

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel dit souterrain des Essards (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001140) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, les Essards

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaduc de la Grande Roche et tunnels dit souterrains du Crapaud et du Champ de Bienne (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001164) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, sous la Roche

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière et passage à niveau n° 46 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001155) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Nanchez, Chavon, chemin rural de Villard-sur-Bienne à Longchaumois

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel dit souterrain de la Pointe (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001147) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye de Bienne

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaduc de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001139) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, rue de la République

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel dit souterrain de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001166) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, rue Pasteur, avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaduc et tunnel dit souterrain de Valfin (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001163) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, Valfin-lès-Saint-Claude, chemin de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001142) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye Gabet

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaduc du Saillard (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001141) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, à la Côte des Essards, la Doye Gabet, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaduc et tunnel dit souterrain du Pain de Sucre (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001165) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, sur les Saints, en Virieu

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001167) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, rue du Travail

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : aqueduc (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001144) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye Gabet

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001146) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye de Bienne, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : murs de soutènement et mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001152) Franche-Comté, Jura, Tancua, Champs de la Maissonnette, les Côtes, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001151) Franche-Comté, Jura, Tancua, Champs de la Maissonnette, C.D. 126

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 2 tunnels dits souterrains des Bataillards et de Lézair (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001145) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Doye de Bienne

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : viaduc des Rochettes (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001158)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse, sous les Rochettes

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare dite station de Lézat (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001154)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, rue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de La Rixouse - Villard (voie ferrée Andelot - La Cluse)

(IA39001156) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse, aux Rattes, rue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : abri de cantonnier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001160)

Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse, Bois Joura et Cotats

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière et passage à niveau n° 49 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001159) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, La Rixouse, sur Roche Blanche, chemin rural dit de Roche Blanche

Oeuvre(s) contenue(s) :

2 détecteurs de passage (pédales) (IM39002201)

borne (poteau kilométrique) (IM39002200) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, sous les Lésines

téléphone de voie (IM39002209) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Morbier, la Côte

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



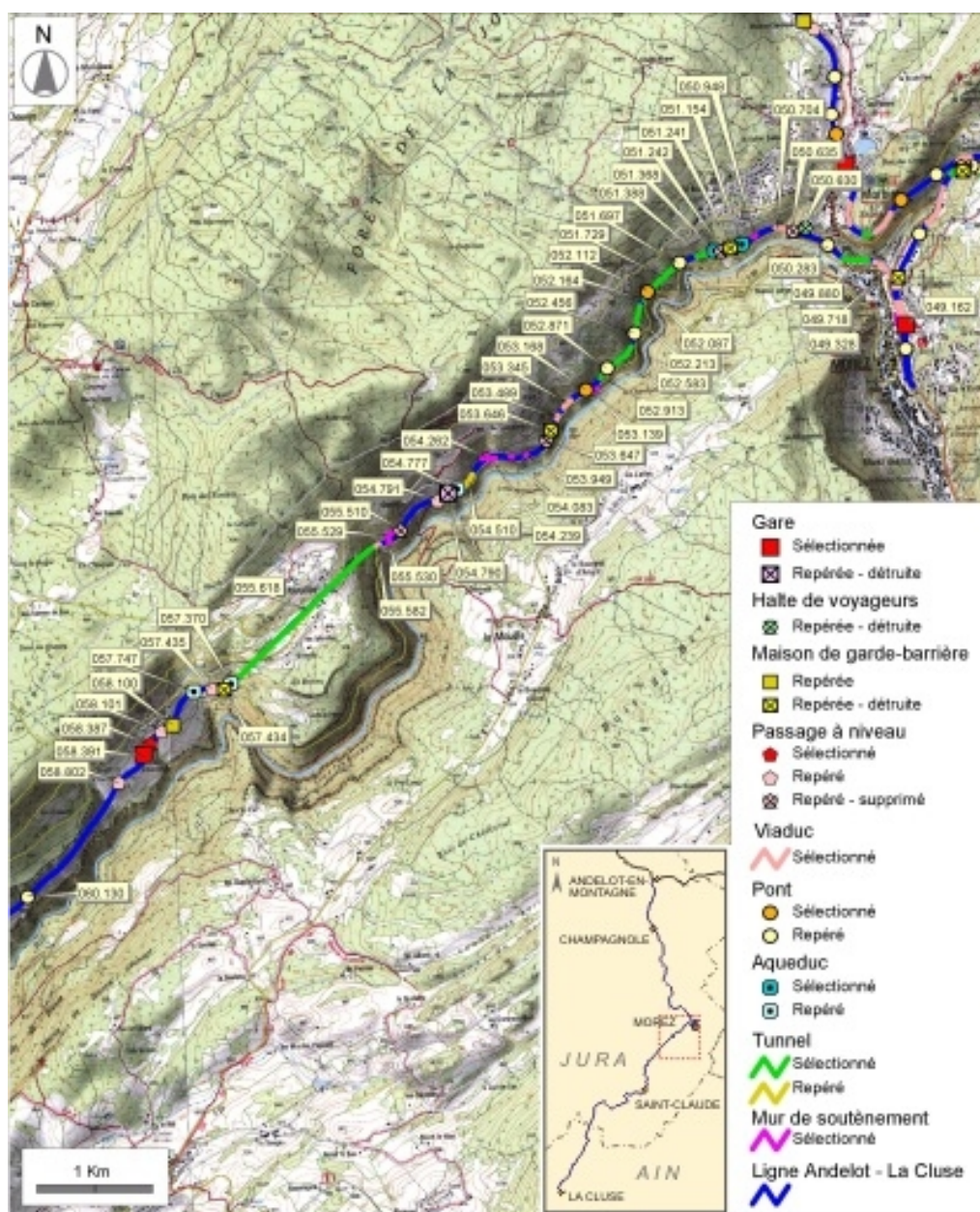
Vue aérienne des ouvrages de Morbier et Morez, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053901010NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Morez à Lézat. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900929NUDA

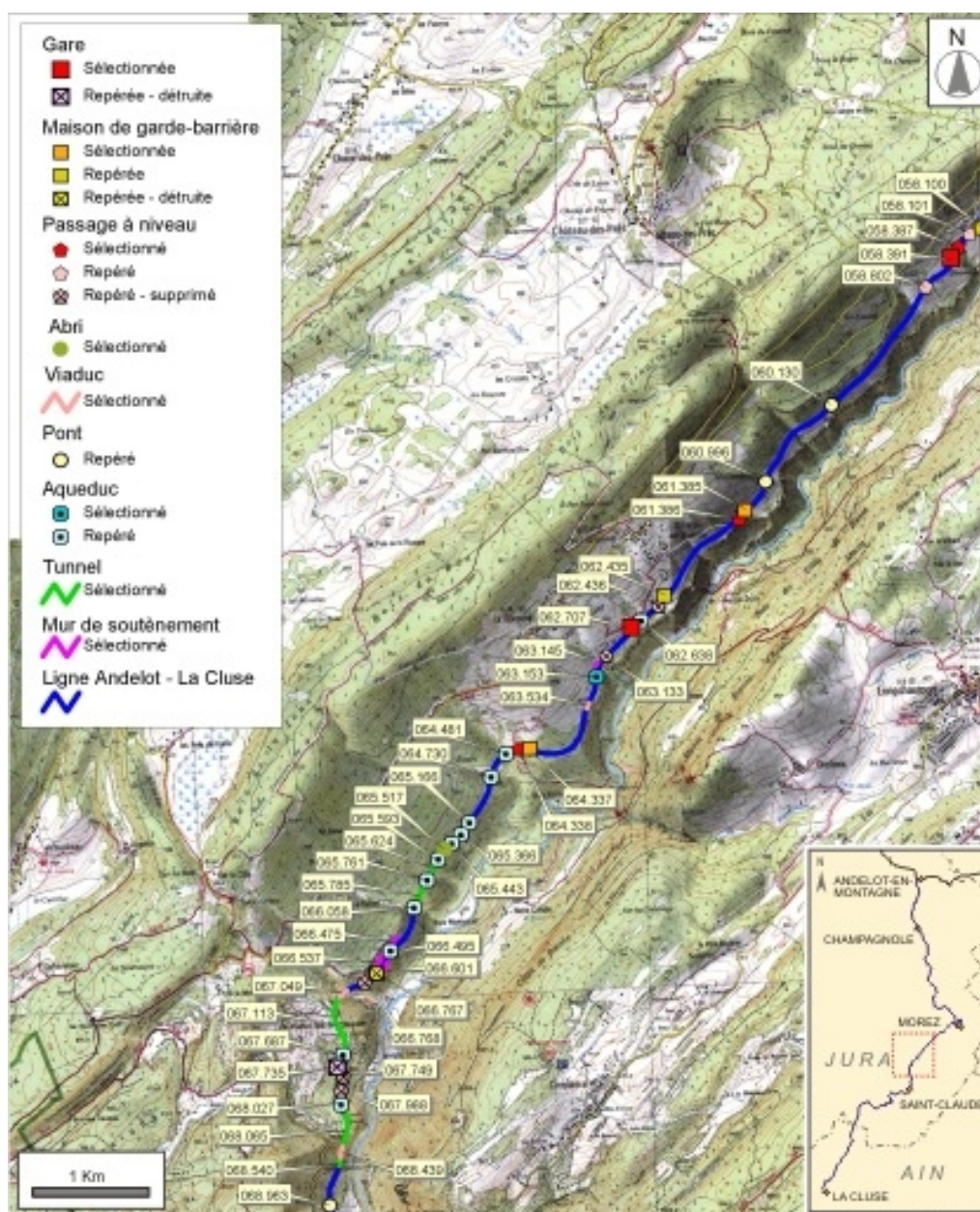
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Lézat à Valfin-lès-Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F087-051, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900930NUDA

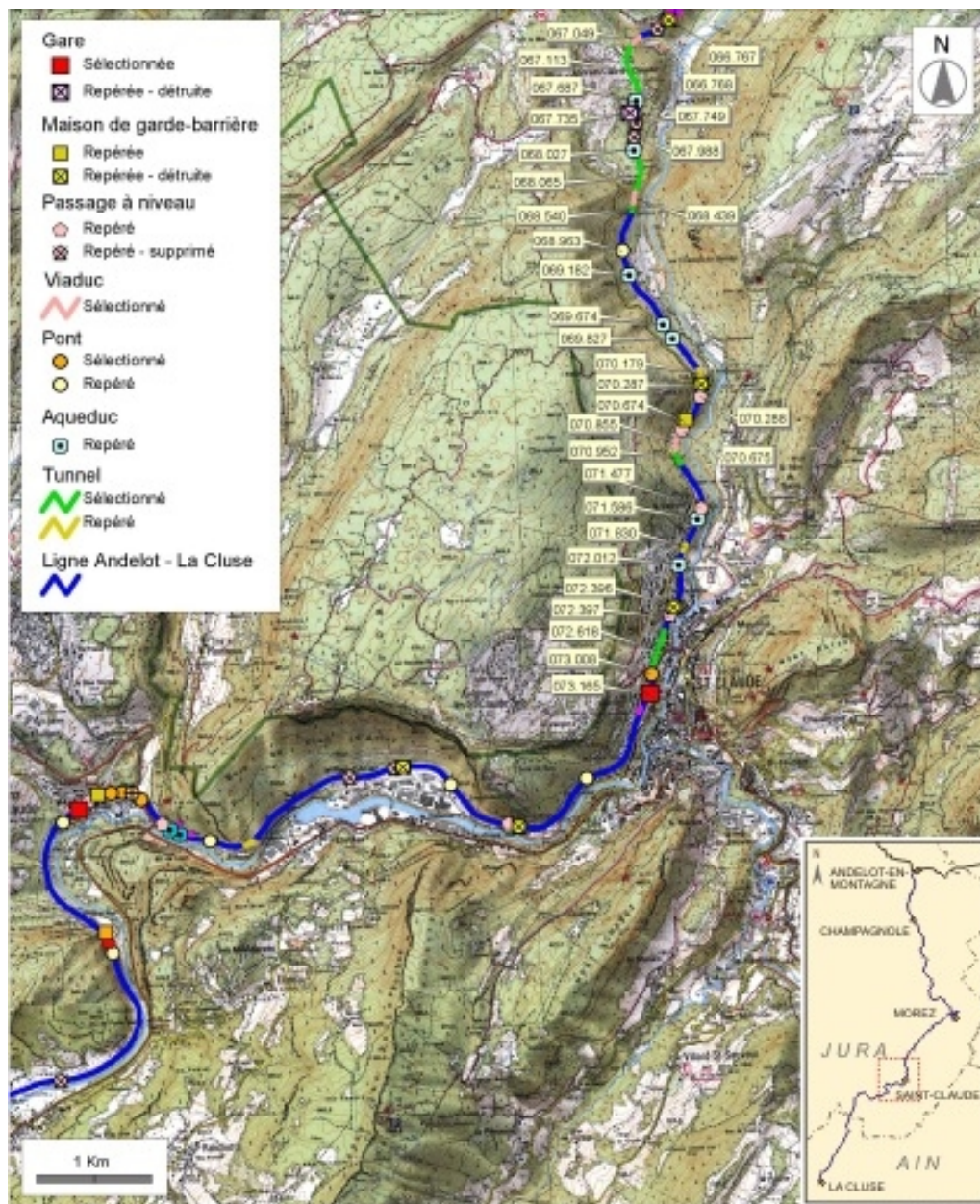
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Valfin-lès-Saint-Claude à Saint-Claude. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F086-052, F087-051 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900931NUDA

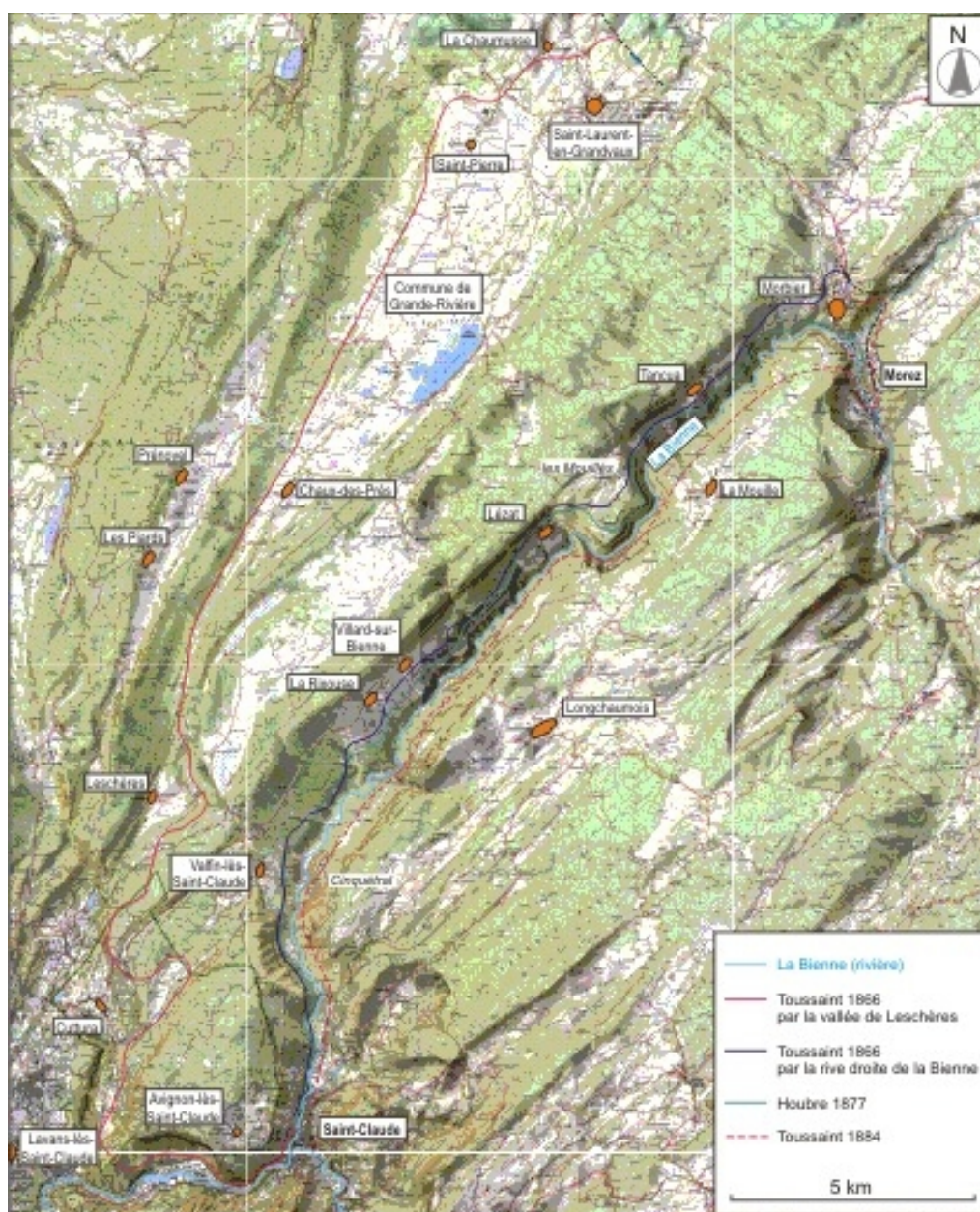
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projets de voie ferrée entre Saint-Claude et Saint-Laurent ou Morez (1866-1884). Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087-050 et F088-050, échelle 1:25 000 réduite à 1:112 500. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900960NUDA

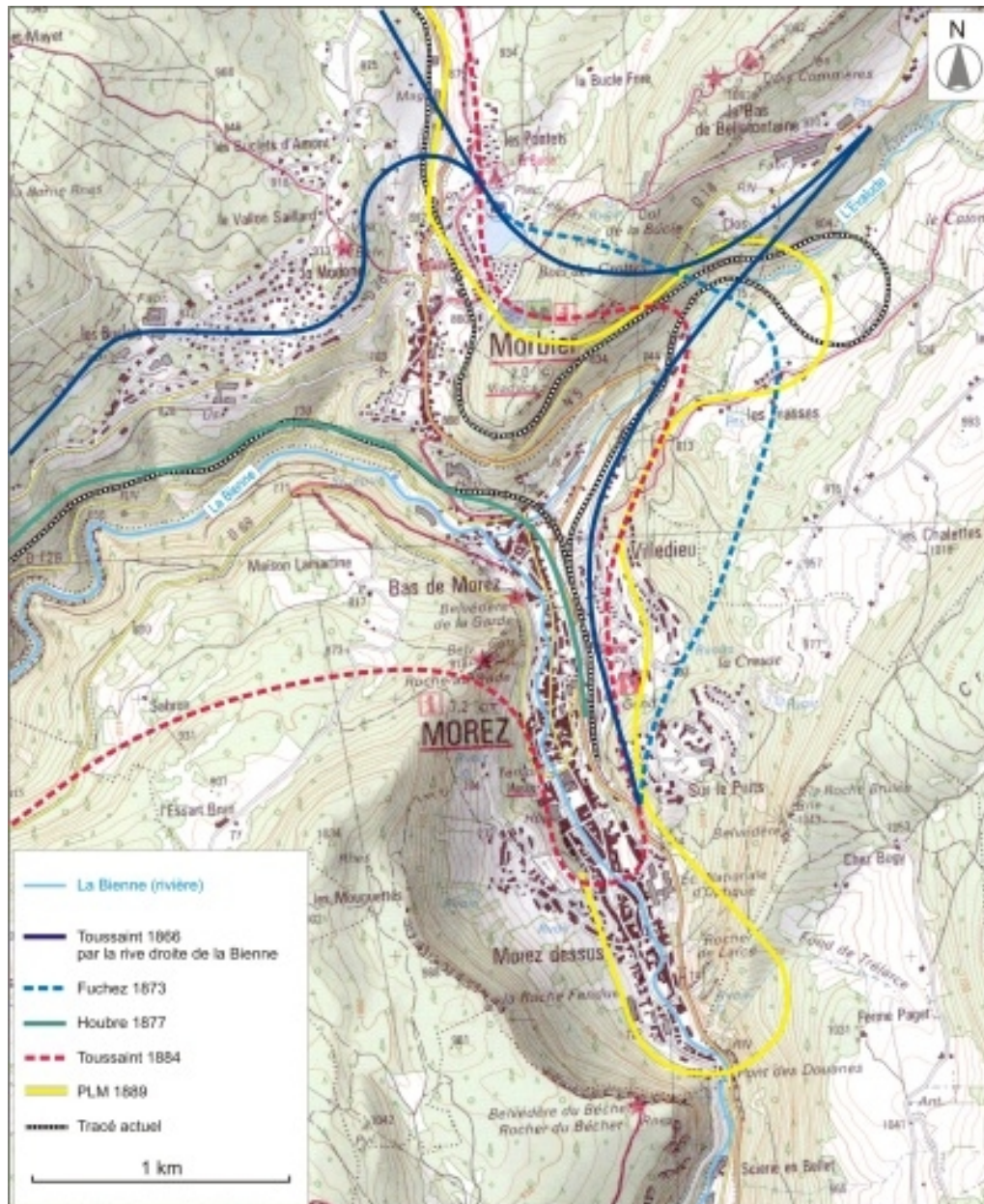
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/112 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse. projets de desserte ferroviaire de la ville de Morez (de 1866 à 1889) et tracé actuel.

IVR43_20083900961NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/21 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ligne de Morez à St-Claude. Enquête des stations. Carte générale indiquant les gares et stations projetées, 1903.

Référence du document reproduit :

- **Ligne de Morez à St-Claude. Enquête des stations. Carte générale indiquant les gares et stations projetées, 1903.**

Ligne de Morez à St-Claude. Enquête des stations. Carte générale indiquant les gares et stations projetées, 1903. Dessin imprimé (couleur), 27 juin 1903, échelle 1:40 000 par Peyre (ingénieur civil)

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2218

IVR43_20083900722NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Peyre

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/40 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



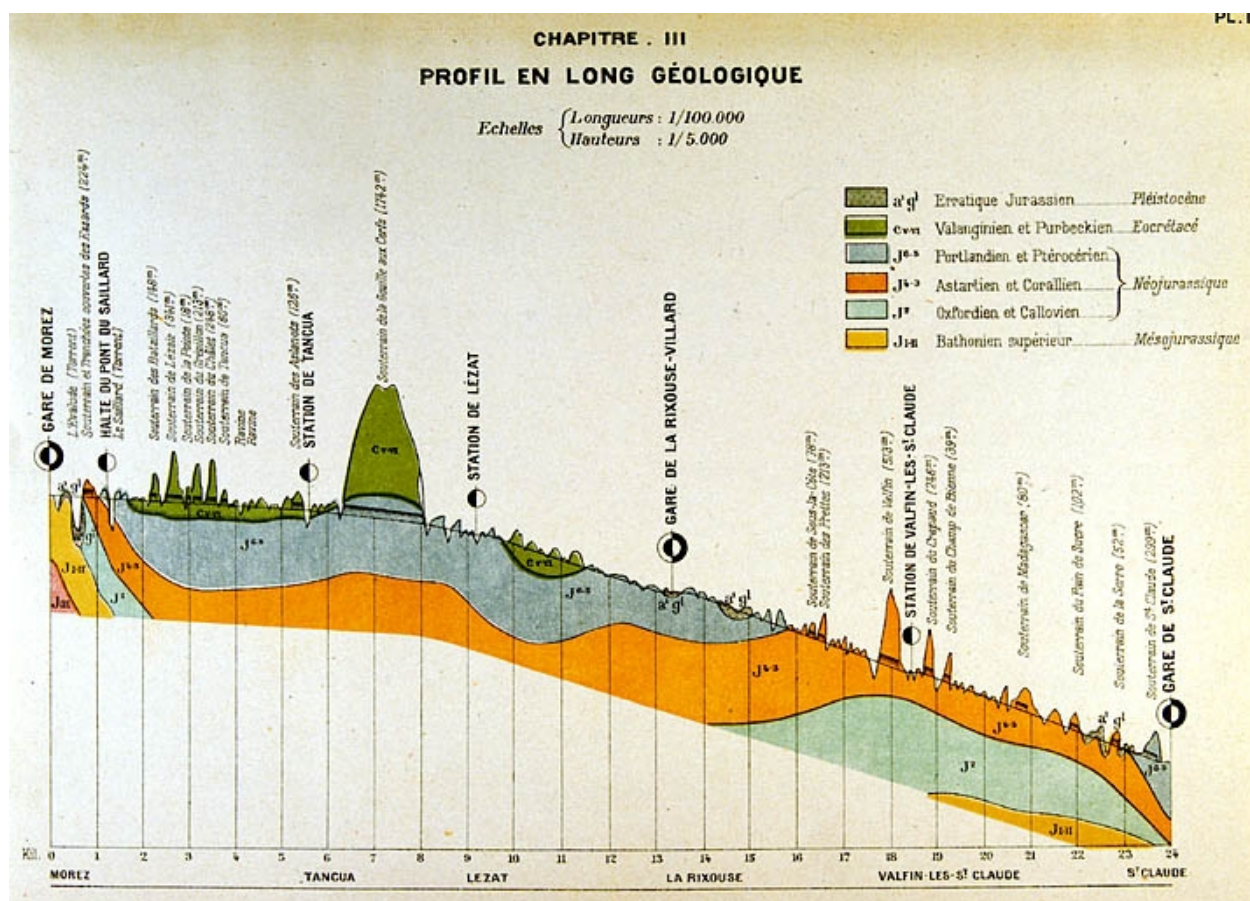
Référence du document reproduit :

- IVR43_20003900907XA

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/100 000 ; 1/5 000

Page 15



Profil en long géologique, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Profil en long géologique, [1919].**
Profil en long géologique, [1919]. Dessin imprimé en couleur, s.d. [1919], échelles 1:100 000 (longueurs) et 1:5000 (hauteurs). Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. II.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

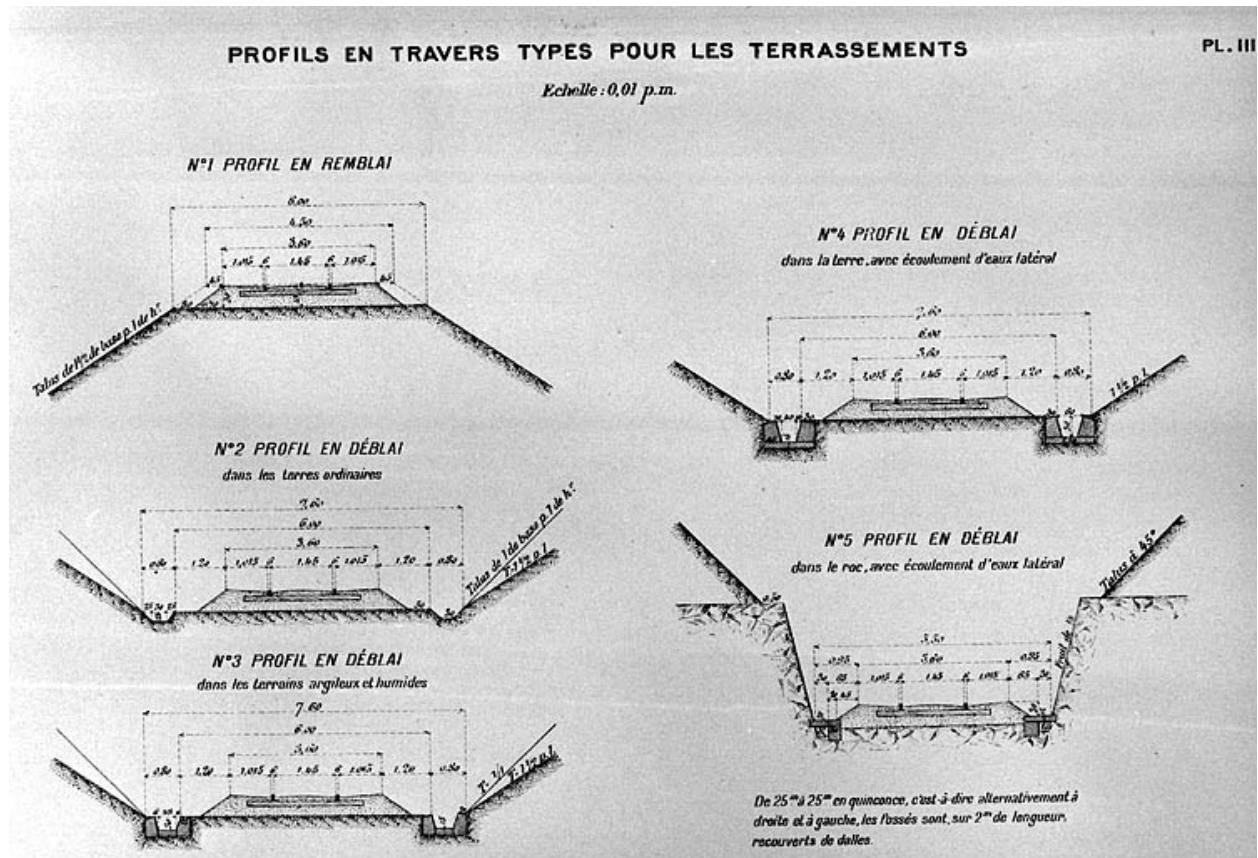
IVR43_20003900905XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/100 000 ; 1/5 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Profils en travers types pour les terrassements, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Profils en travers types pour les terrassements, [1919].**
Profils en travers types pour les terrassements, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : "Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. III.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900887X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction de la ligne Saint-Claude - Morez vers 1910 [locomotive et wagons du chantier sur la commune de Saint-Claude, avec la Condamine en arrière-plan].

Référence du document reproduit :

- **Construction de la ligne Saint-Claude - Morez vers 1910 [locomotive et wagons du chantier sur la commune de Saint-Claude, avec la Condamine en arrière-plan].**

Construction de la ligne Saint-Claude - Morez vers 1910 [locomotive et wagons du chantier sur la commune de Saint-Claude, avec la Condamine en arrière-plan]. Photographie, s.d. [vers 1910].

Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 81-09 / T01 - B18

IVR43_20073900386NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [ca 1910]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Creusement d'une tranchée rocheuse vers le point kilométrique 071.700, en amont du tunnel de la Serre (commune de Saint-Claude)], vers 1910.

Référence du document reproduit :

- **[Creusement d'une tranchée rocheuse vers le point kilométrique 071.700, en amont du tunnel de la Serre (commune de Saint-Claude)], vers 1910.**

[Creusement d'une tranchée rocheuse vers le point kilométrique 071.700, en amont du tunnel de la Serre (commune de Saint-Claude)], vers 1910. Photographie, s.d. [vers 1910].

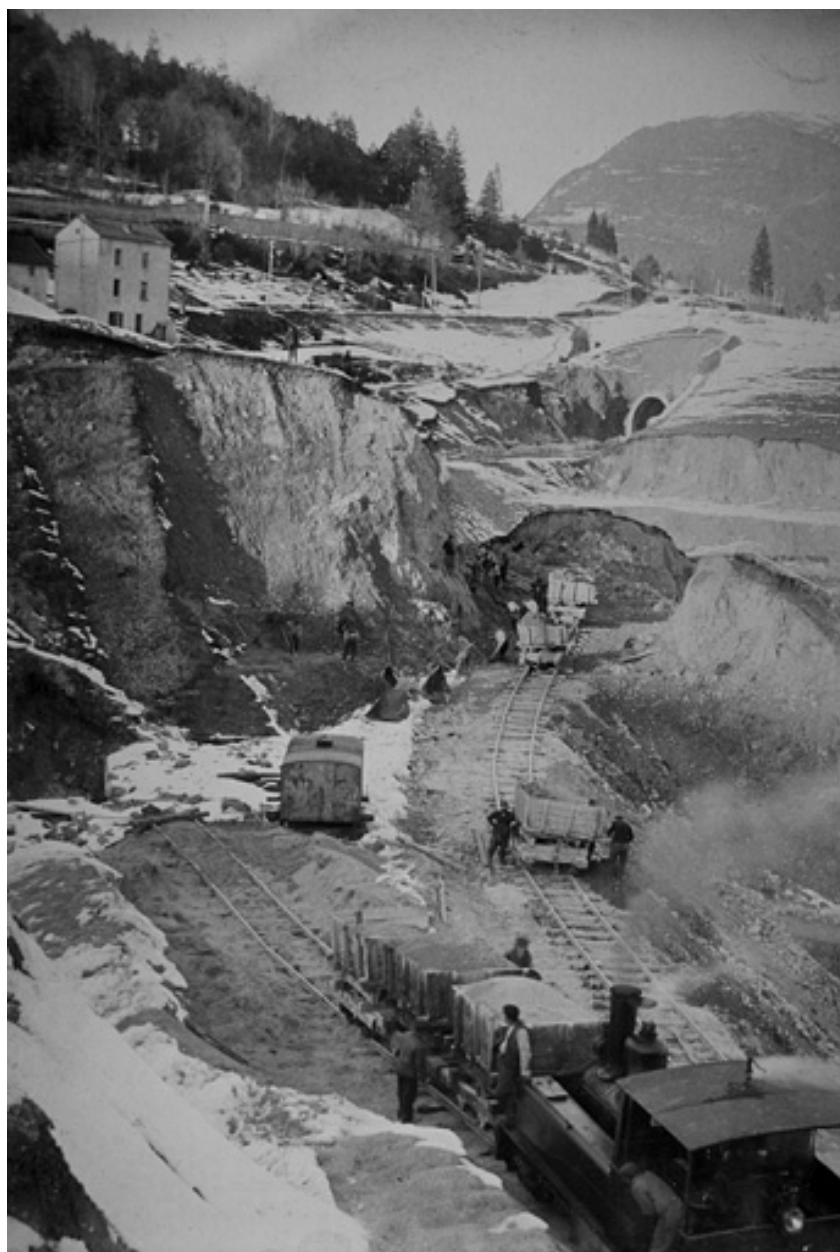
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

IVR43_20073900186NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [ca 1910]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Jean-Louis Vuillermet
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Chantier de construction : le tunnel de la Serre côté La Cluse], 1911-1912.

Référence du document reproduit :

- **[Chantier de construction : le tunnel de la Serre côté La Cluse], 1911-1912.**
[Chantier de construction : le tunnel de la Serre côté La Cluse], 1911-1912. Photographie, s.d. [1911-1912].
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

IVR43_20073900183NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [ca 1911]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Jean-Louis Vuillermet
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Travaux du Ch. de Fer de S. Claude à Morez [terrassment vers le point kilométrique 072.200 ?], vers 1910.

Référence du document reproduit :

- **Travaux du Ch. de Fer de S. Claude à Morez [terrassment vers le point kilométrique 072.200 ?], vers 1910.**

Travaux du Ch. de Fer de S. Claude à Morez [terrassment vers le point kilométrique 072.200 ?], vers 1910.

Photographie, s.d. [vers 1910].

Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

IVR43_20073900182NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [ca 1910]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Jean-Louis Vuillermet
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une 2800 tractant des wagons de l'équipe Ligne aérienne PTT, 1996 ?

Référence du document reproduit :

- **Une 2800 tractant des wagons de l'équipe Ligne aérienne PTT, 1996 ?**
Une 2800 tractant des wagons de l'équipe Ligne aérienne PTT, 1996 ? Photographie, s.d. [1996 ?]. " Convoi très rare car voyageurs et wagons marchandises en même temps ".
Collection particulière : Jean-Louis Vuillermet

IVR43_20073900188NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1996

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Jean-Louis Vuillermet
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Traverses placées en soutènement de la voie côté La Cluse (sud), à la sortie du tunnel de Tancua (vers le PK 053.000).

IVR43_20053900597ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la voie, du village de Lézat et de la vallée de la Bienne.

IVR43_20053900732ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie ferrée dans la zone Tancua - Lézat : implantation dans la vallée de la Bienne (PK 052.000-058.000).

IVR43_20053900655ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Voie ferrée dans la zone Tancua - Lézat : méandre de la Bienne en contrebas du tunnel de la Gouille aux Cerfs (vers le PK 057.000).

IVR43_20053900658ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le hameau de Noire Combe et la vallée de la Bienne, depuis un abri de cantonnier de la voie ferrée. Abri situé sur la commune de La Rixouse (PK 065.517).

IVR43_20053900679ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du relief de la zone de Saint-Claude, depuis le sud.

IVR43_20053901023NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation