

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Bonnencontre
PK 201,5 le Port de Charrey

pont routier de Charrey ; ancien bac de Charrey

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005587

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont, bac

Parties constituantes non étudiées : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

La carte d'Etat-Major mentionne un bac à poulie à l'emplacement du pont actuel, ce qui est confirmé par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées M. Mocquery dans sa notice sur la construction du pont de Charrey. Le premier pont en pierre a été construit à la fin du 19^e siècle (1893), les travaux de fondation ayant débuté en mai 1888 d'après le plan dressé le 5 avril 1887 par Mocquery : il avait une longueur totale de 181,30 mètres, 4 piles et 5 arches. La construction de ce pont était devenu indispensable : en effet "à la suite de l'établissement du chemin de fer de Dijon à Saint-Amour, on a établi une gare à Pagny-la-Ville juste en face du bac. La fréquentation du passage d'eau s'en accrût considérablement et le pont fut instamment réclamé par les populations". Cet ouvrage en maçonnerie a coûté moins cher qu'un pont métallique initialement projeté. Le pont a été détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. Un bac a de nouveau servi en attendant la construction du nouveau pont, après guerre. Rive gauche, la "rue du bac" témoigne encore de ce passage.

Est mentionné à cet endroit un port, dont l'activité n'est plus visible aujourd'hui. Dans son *Mémoire* de 1779, Thomas Dumorey écrit à propos du port de Charrey : "on y charge les mêmes marchandises que dans les précédents et quelques fois des blés". Sur un plan de 1862 de l'ingénieur Anus (3 S 62) relatif aux travaux de défense de rives, l'ensemble des activités présentes à cet endroit sont répertoriées : le bac avec la maison du passeur rive droite, le "port en nature de pré" et un chantier de radoub, également situés rive droite, sur la commune de Bonnencontre. Le passage d'eau et le port de Charrey sont indiqués sur la carte de la Saône de 1874. Le tableau indicatif des bacs et passages d'eau dressé par l'ingénieur Anus en 1871 (3 S 103) mentionne également la présence du bac, entre Bonnencontre (rive droite) et Pagny-la-Ville (rive gauche). Il précise en outre que le matériel, qui se compose d'un bac et d'un batelet, appartient au fermier.

Les cartes postales anciennes du début du 20^e siècle conservent elles aussi la trace de l'activité portuaire et de villégiature qui régnait à cet endroit, notamment grâce au café de l'Oasis.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle, 20^e siècle

Dates :

Description

Le pont actuel, en béton avec garde-corps métallique, est supporté par 4 piles hexagonales. Il permet le passage de la RD 34, anciennement appelée chemin d'intérêt commun n°20 allant de Charrey à Verdun-sur-le-Doubs. La rivière présente un coude assez important à l'emplacement du pont.

Rive droite, au port de Charrey, plusieurs parcelles sont en location pour la pêche ou autres loisirs (petit habitat de villégiature).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.**
Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. *Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône*. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : C 4461
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 8. Carte générale du cours de la Saône flottable et navigable. 1874.**
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 8. *Carte générale du cours de la Saône flottable et navigable*. 1874.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S 1 a 8
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1936.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 62. Défense de rives. 1846-1928.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 62. *Défense de rives*. 1846-1928.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 62
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 66. Travaux publics intéressant la Saône. Département de la Côte-d'Or. 1855-1912.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 66. *Travaux publics intéressant la Saône*. Département de la Côte-d'Or. 1855-1912.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 66
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. Bacs et passages d'eau. 1838-1901.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 103. *Bacs et passages d'eau*. 1838-1901.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 103

Bibliographie

- **Lagneau, Jacques (dir.). Charrey-sur-Saône. Mémoire en images.**
Lagneau, Jacques (dir.). *Charrey-sur-Saône. Mémoire en images*. Saint-Avertin : Editions Sutton, 2014.
- **MOCQUERY Charles. Notice sur le grand pont en maçonnerie construit sur la Saône, à Charrey.**
MOCQUERY Charles. *Notice sur le grand pont en maçonnerie construit sur la Saône, à Charrey*. In *Annales des ponts et chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur*. 7^e série, 3^e année, 11^e cahier - Tome VI.
p. 737-758

Illustrations



Travaux de défense à exécuter sur les rives. Commune de Charrey. 28 juin 1862.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100018NUC4A



Construction d'un pont sur la Saône à Charrey. Elévation générale et plan du pont. Dessin daté du 5 avril 1887.
Phot. Thierry Kuntz,
Autr. Charles Mocquery
IVR26_20197100710NUC4A



Vue d'ensemble du pont, de la rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100213NUC4A



Vue d'ensemble du pont, de la rive droite.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100212NUC4A



Rive droite : l'ancien bac et port de Charrey. A droite, le pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100216NUC4A



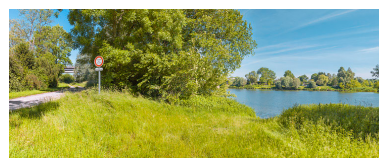
Rive droite : l'ancien bac et port de Charrey. A droite, le pont. Paysage de brume.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100217NUC4A



Vue du port de Charrey depuis le pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100218NUC4A



Vue du site depuis la rive gauche. A gauche, le pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100214NUC4A



Vue du site depuis la rive gauche. A gauche, le pont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100215NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : ancien bief du Châtelet (IA21005588) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 199

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Bonnencontre (IA21005691) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Bonnencontre

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Travaux de défense à exécuter sur les rives. Commune de Charrey. 28 juin 1862.

Référence du document reproduit :

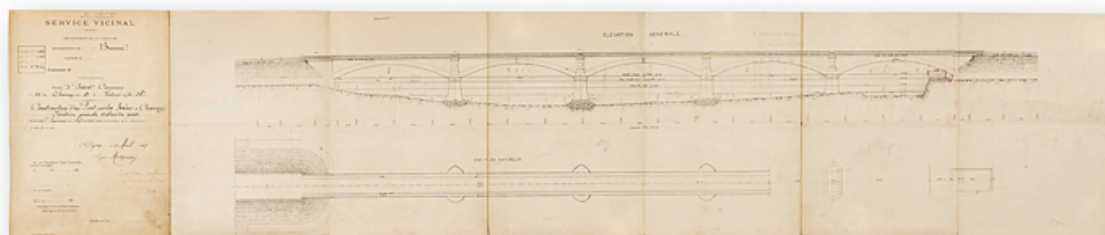
- **Travaux de défense à exécuter sur les rives. Commune de Charrey. Dessin, 28 juin 1862. Par Anus (ingénieur).**
Travaux de défense à exécuter sur les rives. Commune de Charrey. Dessin, 29,5 x 103 cm, 28 juin 1862. Par Anus (ingénieur). Archives départementales de Saône-et-Loire, 3 S 62.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 62

IVR26_20217100018NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction d'un pont sur la Saône à Charrey. Elévation générale et plan du pont. Dessin daté du 5 avril 1887.

Référence du document reproduit :

- **Construction d'un pont sur la Saône à Charrey. Elévation générale et plan du pont. Dessin daté du 5 avril 1887 ; 146,5 x 30. Mocquery (ingénieur en chef). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.**

Construction d'un pont sur la Saône à Charrey. Elévation générale et plan du pont. Dessin daté du 5 avril 1887 ; 146,5 x 30. Mocquery (ingénieur en chef). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 44.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44

IVR26_20197100710NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Auteur du document reproduit : Charles Mocquery

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont, de la rive droite.

IVR26_20172100213NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont, de la rive droite.

IVR26_20172100212NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rive droite : l'ancien bac et port de Charrey. A droite, le pont.

IVR26_20172100216NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rive droite : l'ancien bac et port de Charrey. A droite, le pont. Paysage de brume.

IVR26_20172100217NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port de Charrey depuis le pont.

IVR26_20172100218NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du site depuis la rive gauche. A gauche, le pont.

IVR26_20172100214NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du site depuis la rive gauche. A gauche, le pont.

IVR26_20172100215NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation