

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Rougemont
bief 71 du versant Yonne

pont routier isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003944
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont dont le tablier a été remplacé par un tablier métallique à la fin du 19^e siècle. Il permet de relier les terres agricoles et un ancien moulin de l'Armançon à l'actuelle D 905 (ex N 5, ancienne route de Paris à Genève). L'ouvrage d'origine, en bois, avait été établi par la commune en 1818-1819 « à l'effet de faciliter la communication avec le sous-bief du moulin [sur l'Armançon], seule partie de la rivière où les habitants puissent prendre de l'eau pour leur usage particulier et pour abreuver leur bétail. Cet établissement devait aussi assurer une voie plus commode et plus rapprochée pour la conduite des grains des habitants qui n'ont pas d'autre usine sur leur territoire ». Mais « monsieur le maire, au lieu de construire le pont comme il était prescrit, l'a rapporté vis-à-vis son moulin, a comblé la rigole, en sorte que les bestiaux peuvent à peine aller boire » (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 177). En 1838, ce moulin était devenu une fabrique de chaux et ciment dont le propriétaire se plaignait de la baisse du niveau d'eau du bief de l'Armançon (Archives départementales de la Côte-d'Or, Ss 5624).

Période(s) principale(s) : 1^{er} quart 19^e siècle, 4^e quart 19^e siècle
Dates : 1818 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Culées en pierre, tablier en métal avec voûtes en briques, dont le léger encorbellement porte des trottoirs en pavés. Ces derniers sont également en pavés, mais aussi en pierre, au niveau des culées. Parapets en métal. Rive gauche se trouvent des restes d'un ancien moulin, en aval du pont, établi sur un bief venant de l'Armançon.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue d'ensemble.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20122102009NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble.

IVR26_20122102009NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation