

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Saint-Florentin
bief 108 du versant Yonne

pont routier isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001028
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Dans son rapport du 7 février 1818, Sutil, ingénieur en chef du département de l'Yonne, insiste sur la nécessité de l'établissement du pont de Saint-Florentin sur la route royale de Nevers à Sedan et Liège (c'est l'actuelle N 77). Les travaux sont adjugés le 5 juin à Eugène Maillefert-Baudot, entrepreneur à Tonnerre, d'après le devis présenté le 15 janvier par l'ingénieur ordinaire Robillard, vu par l'ingénieur en chef du département de l'Yonne Fèvre : l'ouvrage « 2° [...] aura 8 m de largeur d'une tête à l'autre et 8 m d'ouverture entre le nu de ses culées. 3° les culées auront 4,13 m de hauteur depuis le fond du canal jusqu'à la naissance. 4° elles seront jointes par une voûte en arc de cercle à laquelle il sera donné 1,07 m de flèche ». Les articles 100 à 128 concernent les matériaux (pierre de taille de grès de la carrière de Mont-Boussard, pierre de taille de Tonnerre, moellons de remplissage et pavés de Frécambault, briques de Rebourseau). Les travaux sont reçus le 25 novembre 1822 (Archives départementales de l'Yonne, 3 S 98). Le pont est exhaussé une première fois à partir de 1857 par Pierre Duval, entrepreneur à Ancy-le-Franc. Toujours signalé en pierre en 1889 (Archives nationales, F14 12521), il est de nouveau surélevé à partir de 1890 sous la direction de l'ingénieur Fontaine avec pose d'un tablier métallique issu de la société anonyme des forges de Commentry-Fouchambault. Les travaux étaient reçus en décembre 1893 (Archives nationales, F14 13039 et Archives départementales de l'Yonne, 3 S 95). Le tablier a été refait en béton à la fin du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1818 (daté par source), 1890 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Alexis Robillard (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source),
Antoine Fontaine (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), société anonyme des forges de
Commentry-Fouchambault (fabricant, attribution par source)

Description

Il est situé en amont du port de Saint-Florentin et en aval du pont ferroviaire [IA89001027](#). Culées en pierre. Tablier en béton. Parapets modernes.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Liens web

- Les ponts du canal de Bourgogne : <http://canaux.region-bourgogne.fr/bourgogne/ouvrages-dart/ponts-et-passerelles/>

Illustrations



Vue d'ensemble du pont
au premier plan et du pont
ferroviaire en arrière plan.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20178900006NUC2A



Vue d'ensemble du pont avec le
pont ferroviaire en premier plan.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20178900007NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du pont au premier plan et du pont ferroviaire en arrière plan.

IVR26_20178900006NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont avec le pont ferroviaire en premier plan.

IVR26_20178900007NUC2A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation