

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Bellefontaine
le Bois des Crottes

viaduc de Romand (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001129

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc de Romand

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 1983, AM, 121

Historique

Complicquée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages dont le viaduc de Romand, à flanc de montagne et long de 92, 50 m. Ses caractéristiques, données en 1894, sont différentes de celles actuelles : six arches de 12 m et hauteur sous clef de 11, 60 m. Sa réalisation est confiée à l'entrepreneur Allard. Précisant que c'est la première fois qu'elle exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m, la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), représentée par l'ingénieur en chef Moris, préconise le 30 avril 1900 la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Allard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Enjambant un ravin du haut de ses 13 m, le viaduc (au PK 045.827) est en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques. Il se compose de six arches de 12 m de large chacune et d'une de 6 m (la troisième côté Andelot-en-Montagne), toutes voûtées en berceau plein-cintre. Il est établi suivant une courbe à droite (avec 180 m de rayon de courbure) et avec une pente (descendante) de 30 mm / m, d'où la présence d'un contre-rail (rail de guidage). Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents figurés

- **Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912.**
Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], Veuve Karrer éd. à Dole.
Collection particulière

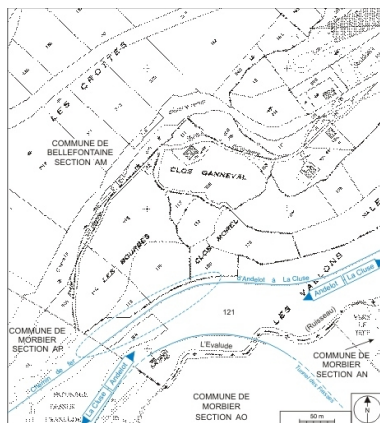
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001129/index.htm>

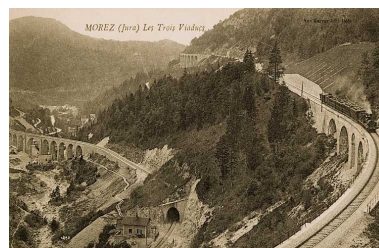
Illustrations



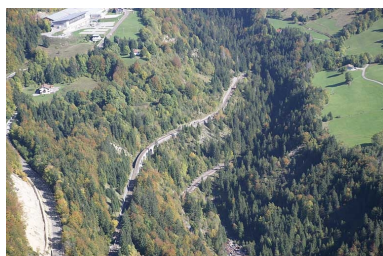
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900451NUDA



Plan-masse et de situation. Montage
d'extraits du plan cadastral,
Bellefontaine, 1983, section
AM (1:2000), et Morbier, 2006,
sections AN et AP, échelle 1:3000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900237NUDA



Morez (Jura) Les Trois
Viaducs, entre 1900 et 1912.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900013NUCA



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053901003NUCA



Vue d'ensemble, depuis le sud-
ouest (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900366XA



Elévation sud vue en enfilade,
depuis le sud-ouest (côté
Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900367X

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Bellefontaine (IA39000635) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Bellefontaine
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900451NUDA

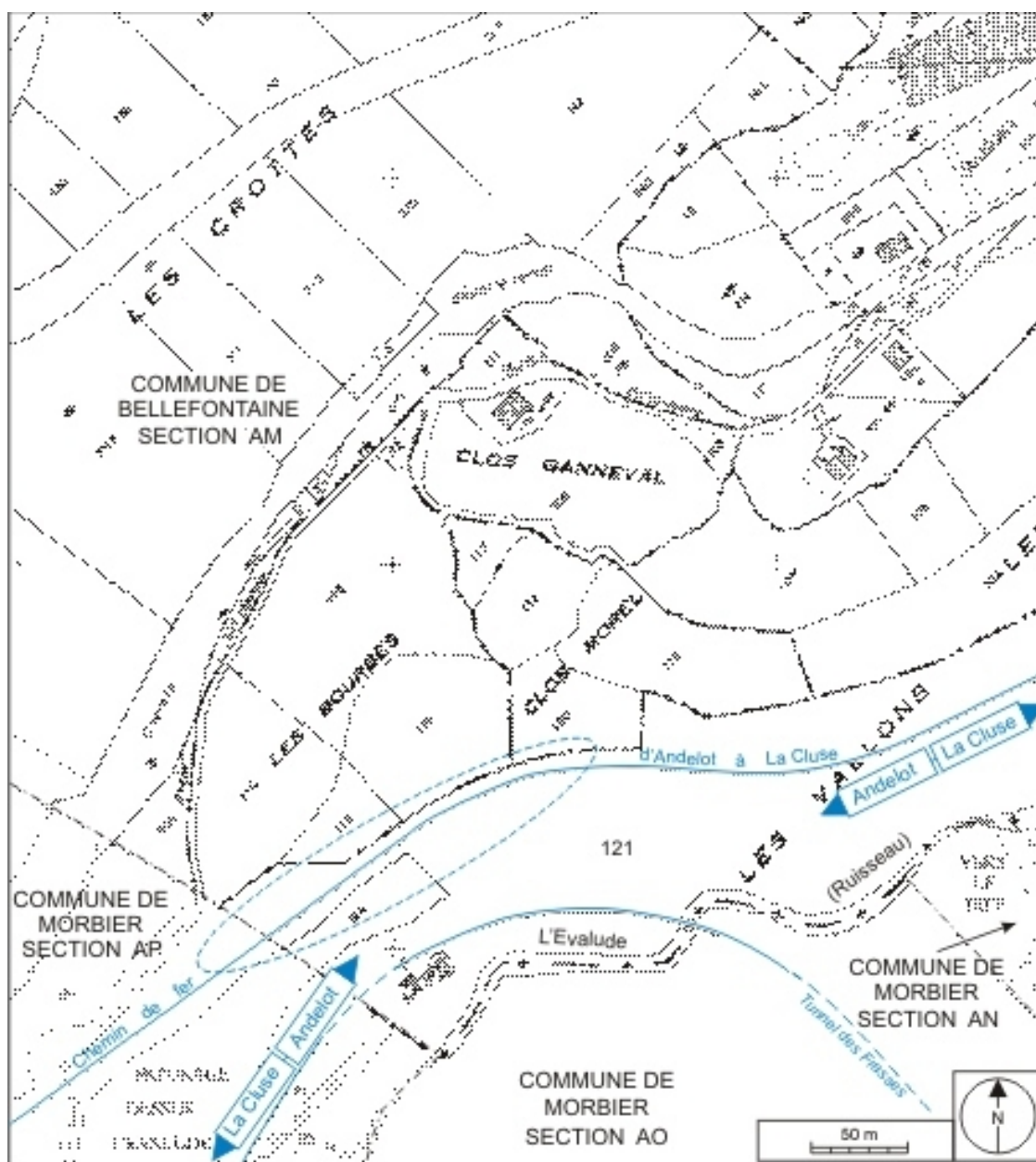
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, Bellefontaine, 1983, section AM (1:2000), et Morbier, 2006, sections AN et AP, échelle 1:3000.

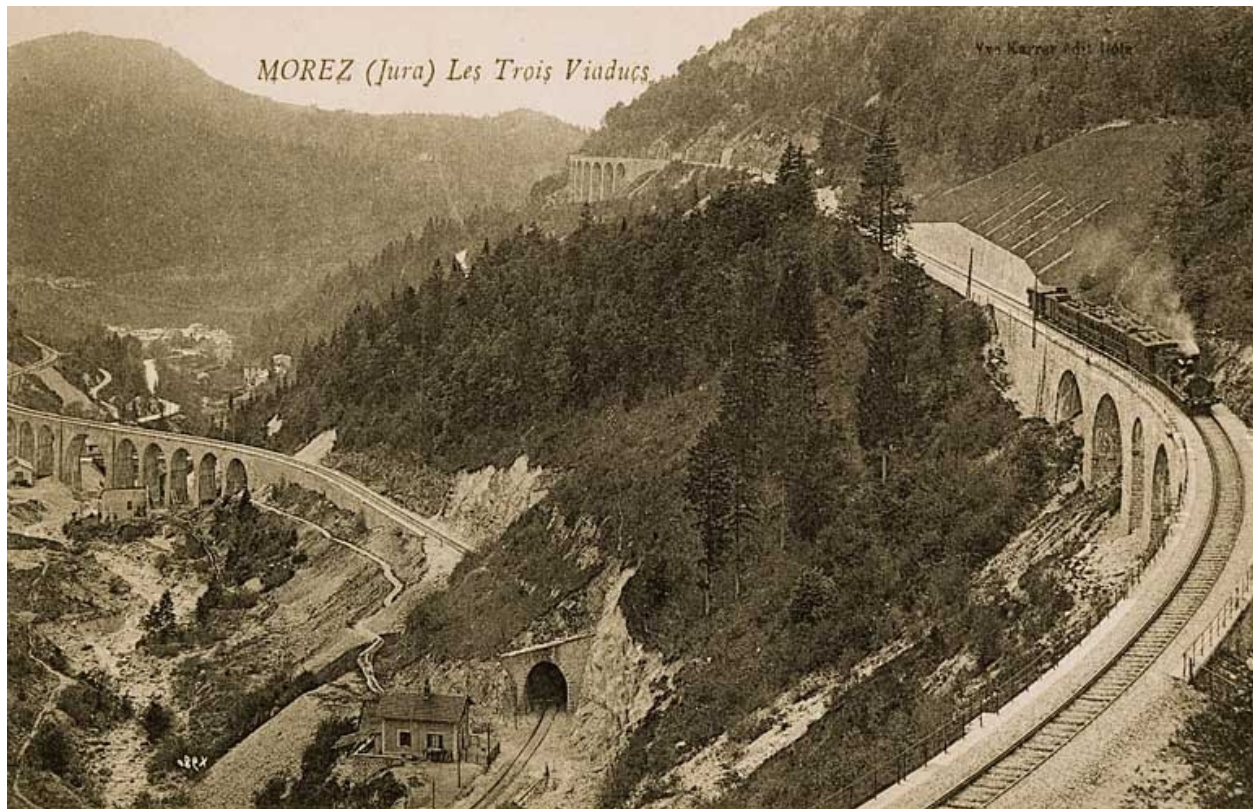
IVR43_20073900237NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912.**
Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], Veuve Karrer éd. à Dole.
Collection particulière

IVR43_20073900013NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Vve Karrer
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.

IVR43_20053901003NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900366XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sud vue en enfilade, depuis le sud-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900367X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation