

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

2 moteurs électriques des sémaphores

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002162
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : moteur électrique

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : sur chaque sémaphore

Historique

Moteur de signal le plus répandu en France, ce moteur est dû à la société Mors, fondée à Paris en 1851. Spécialisée dans la fabrication du matériel électrique, de signalisation ferroviaire (où elle est présente jusqu'en 1996) et téléphonique, cette société est dirigée dans le 4e quart du 19e siècle par les frères Louis et Eugène Mors, qui élargissent ses activités à la construction automobile (de 1895 à 1925), branche ensuite reprise par Citroën. Reconvertie dans l'électroménager, l'entreprise privilégie dans les années 1960 le domaine de l'installation électrique puis, fusionnant avec un installateur de l'Est de la France au sein de la société Mors Jean Bouchon (MJB), elle est intégrée en 1984 à la Générale de Travaux et d'Installations Électriques (GTIE).

Période(s) principale(s) : milieu 20e siècle
Stade de la création : œuvre de série
Auteur(s) de l'oeuvre : Mors (constructeur)

Description

Chaque sémaphore fait appel à un moteur Mors pour actionner son aile, à l'aide d'un câble. Ce moteur est placé au bas du poteau, dans un coffre métallique. Son alimentation électrique (une batterie de 8 volts) est commandée par un électroaimant : lorsque ce dernier est excité, il laisse passer le courant et le moteur peut actionner le levier auquel est fixé le câble. L'alimentation est coupée en fin de la course du levier. Tant que l'électroaimant est sous tension, il s'oppose à l'action du contrepoids (situé à l'arrière de l'aile) qui, par défaut, ramène le signal en position horizontale.

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie

Matériaux : métal ; plastique

Inscriptions & marques : plaque signalétique, inscription technique (sur partie rapportée)

Précisions et transcriptions :

Plaque signalétique rivée sur le coffre du moteur du sémaphore côté Andelot-en-Montagne : Mors - N° 15542 / Type MS Série AB / Courant [-] / Tension 8 volts / Temps [-] sec[on]des. Même plaque sur le coffre du moteur du sémaphore côté La Cluse, avec le n° 12802. Autre plaque (rivée à l'intérieur de chaque coffre) : Moteur / Volts 8 / Ampères 5 / Secondes 3 / Electro / Volts 6 / Ampères 0, 02. Autre plaque (idem) : N'utilisez que 8 Volts / pour le moteur. Plaque signalétique rivée sur le moteur du sémaphore côté Andelot-en-Montagne : Mors - N° 32319 / Type MICO Série 7 / Courant [-] / Tension 8 volts / Temps [-] sec[on]des.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Les signaux mécaniques sont devenus extrêmement rares et la ligne ne compte plus que quatre sémaphores de ce type.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002162/index.htm>

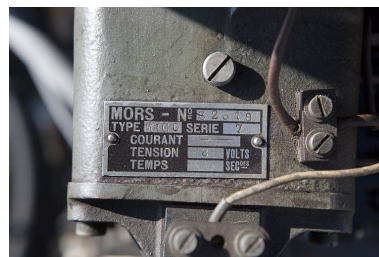
Illustrations



Vue d'ensemble.
Sémaphore côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900042NUCA



Vue rapprochée.
Sémaphore côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900041NUCA



Plaque signalétique.
Sémaphore côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900043NUCA

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Est partie constituante de : 2 signaux mécaniques (sémaphores) (IM39002161) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



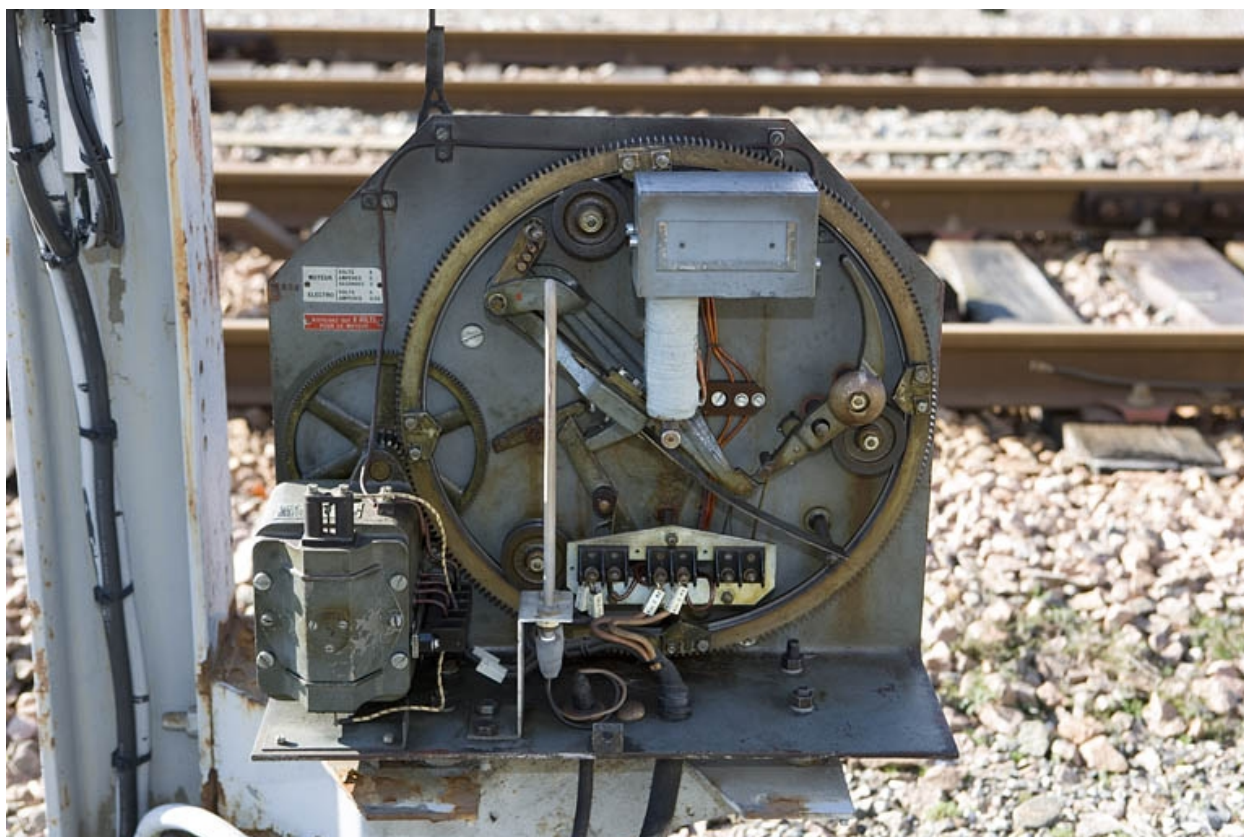
Vue d'ensemble. Sémaphore côté La Cluse.

IVR43_20073900042NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



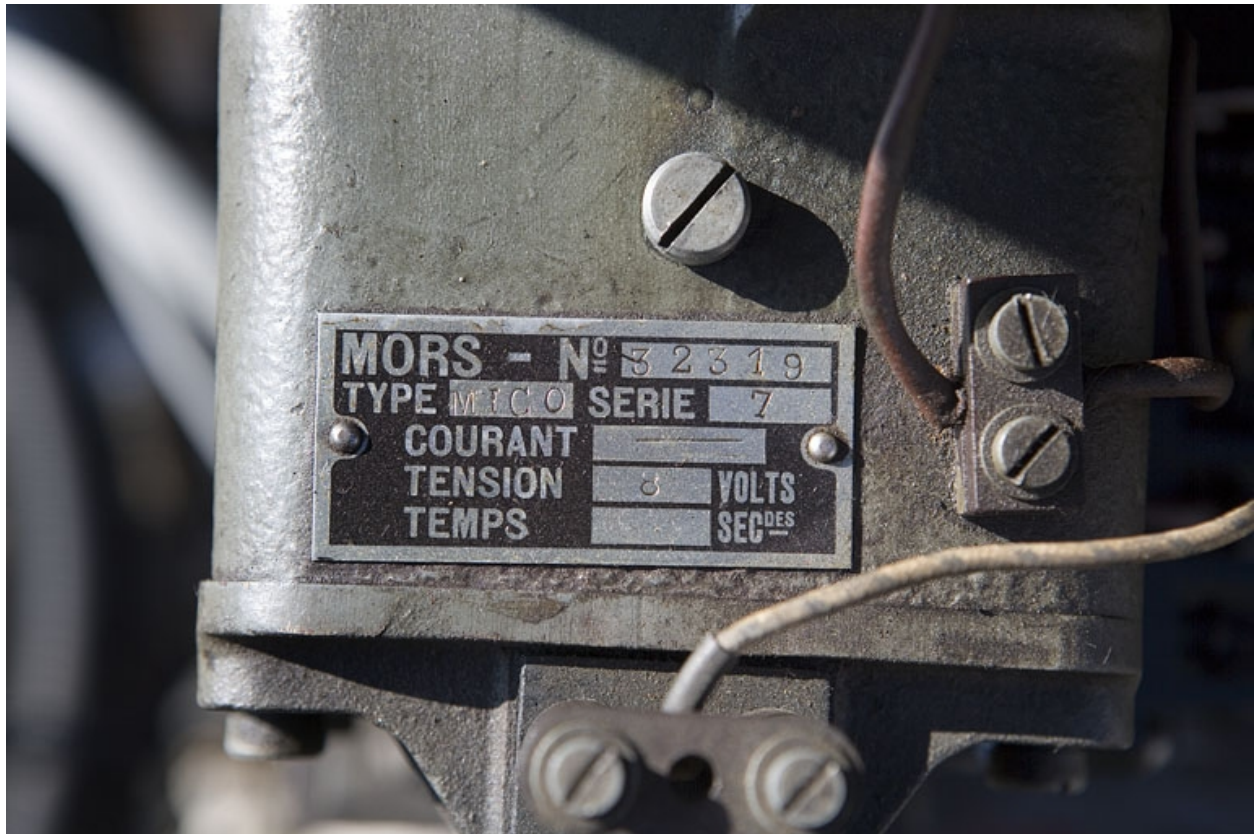
Vue rapprochée. Sémaphore côté La Cluse.

IVR43_20073900041NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plaque signalétique. Sémaphore côté La Cluse.

IVR43_20073900043NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation