

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Pagny-la-Ville
PK 5.5D

port dit Technoport de Pagny-Bourgogne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005599

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Parties constituantes non étudiées : darse, quai, entrepôt industriel, bâtiment administratif d'entreprise

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Pagny-le-Château

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 2017, ZC

Historique

Le Technoport de Pagny est géré par un syndicat mixte qui assure la gestion et l'exploitation des équipements portuaires et du réseau d'infrastructures de desserte internes, routières et ferroviaires. Cette mission est déléguée à la SAS Pagny-Terminal (l'actionnaire majoritaire est Aproport, le service portuaire de la CCI de Saône-et-Loire, qui gère également les ports de Chalon-sur-Saône et de Mâcon). Le choix du site a été effectué au début des années 1980. Une ZAC (projet de 180 ha) a été créée en 1992. L'abandon du projet Rhin-Rhône a réorienté la gestion du site et un syndicat mixte a été créé en 1999.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Description

La dérivation de Pagny-Seurre s'élargit en triangle pour mener au Technoport de Pagny (aire de virage). Une darse de plan rectangulaire est bordée par un quai de 100 mètres de long équipé de grues mobiles pour le chargement des barges. Des entrepôts de stockage permettent aux marchandises de passer d'un moyen de transport à l'autre, à savoir : rail (train de fret), autoroute et rivière. En effet, la plateforme trimodale est directement reliée à un échangeur autoroutier (A 36) et possède ses propres quais pour le rail. Le Technoport de Pagny permet une liaison directe avec le port de Marseille-Fos. Il est aussi le seul port de la Saône à disposer d'une rampe roll-on/roll-off (en référence à la technique de manutention : on charge et décharge en faisant rouler les colis depuis la rampe portuaire vers la rampe mobile du navire roulier).

L'aménagement et le développement du site relèvent du syndicat mixte du Technoport de Pagny, qui est composé de la Région Bourgogne-Franche-Comté et de la Communauté de Communes Rives de Saône. Le site se répartit sur plusieurs communes : Chamblanc, Labruyère, Pagny-le-Château et Pagny-la-Ville. Utilisé principalement pour l'acheminement de céréales et de bois, le Technoport a vu transiter près de 300 000 tonnes de marchandises en 2020.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public

Références documentaires

Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm.
ISBN 978-2-85978-442-3
p. 203-204
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

Liens web

- Technoport : <https://www.pagnylechateau.fr/technoport>

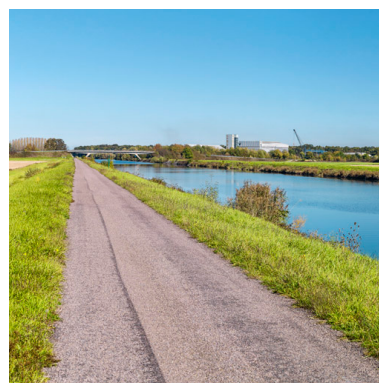
Illustrations



Vue d'ensemble du Technoport,
rive droite, amont. L'entrée
dans le port est en face et, à
droite, la dérivation de Seurre.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100473NUC4A



Vue d'ensemble du Technoport,
rive droite, amont. L'entrée
dans le port est en face et, à
droite, la dérivation de Seurre.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100474NUC4A



Vue d'ensemble de la dérivation
et du Technoport, d'aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100472NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Seurre (IA21005583) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Seurre,

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Pagny-la-Ville (IA21005681) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble du Technoport, rive droite, amont. L'entrée dans le port est en face et, à droite, la dérivation de Seurre.

IVR26_20172100473NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

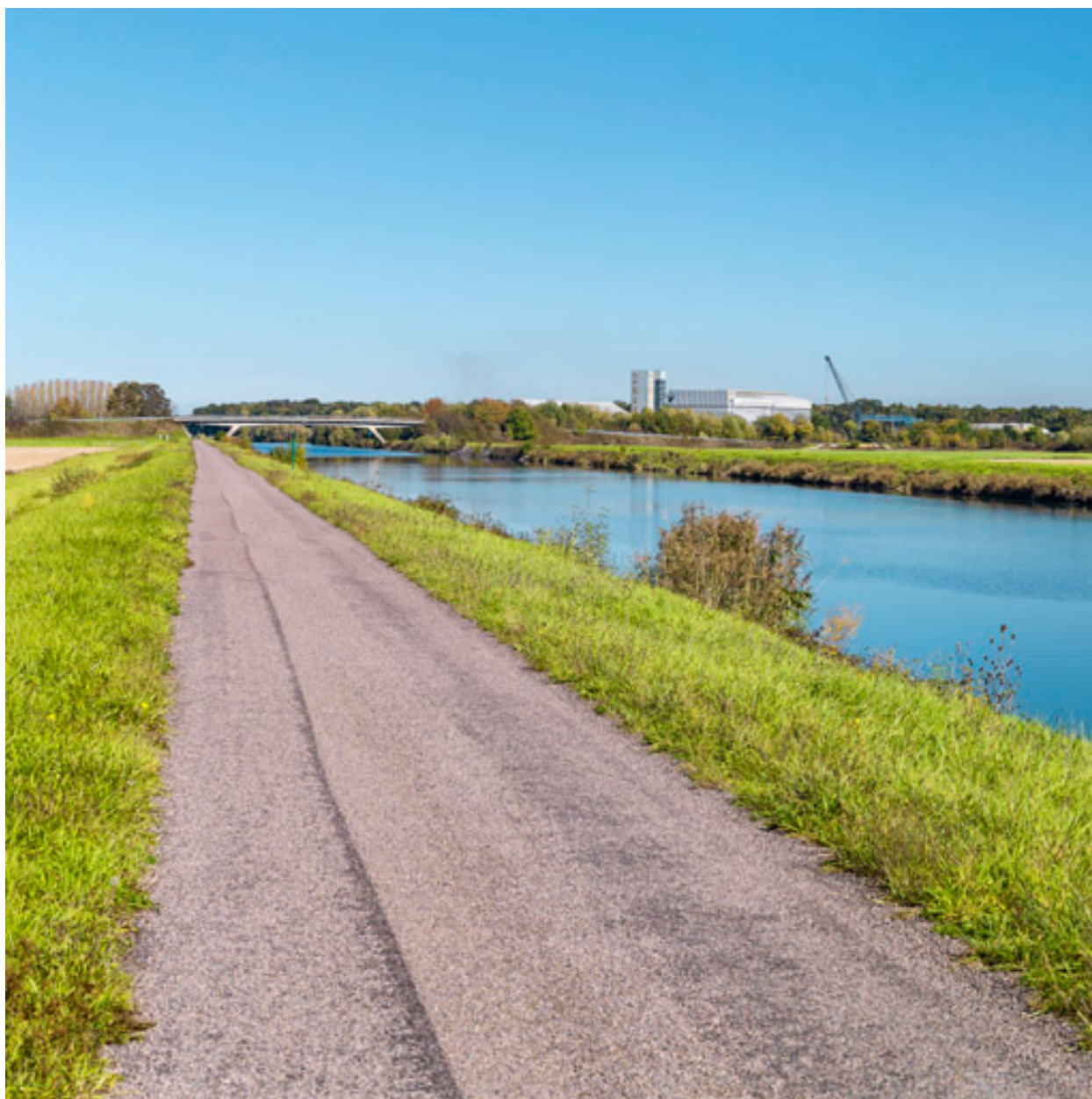


Vue d'ensemble du Technoport, rive droite, amont. L'entrée dans le port est en face et, à droite, la dérivation de Seurre.

IVR26_20172100474NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la dérivation et du Technoport, d'aval.

IVR26_20172100472NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation