

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte
Faubourg Rivotte

port de Rivotte dit port au bois (canal du Rhône au Rhin), puis gare de Rivotte

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000403
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, gare, promenade de berge
Appellation : port aux bois
Destinations successives : école maternelle
Parties constituant non étudiées : quai, escalier indépendant, chemin de halage

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : . 1834 I non cadastré ; . 1991 DI 1, 47, DK 54, 58, 59, 110

Historique

Au 18^e siècle, un port au bois s'installe au faubourg Rivotte, sur la rive gauche du Doubs : là arrivent les bois de chauffage (environ 100 000 stères en 1811) et de construction, de là partent les radeaux de " grands bois " destinés aux chantiers de construction navale de Marseille. Il se divise en un " petit port ", vers la Porte taillée, et un " grand port ", vers la porte Rivotte, tous deux réduits à un terrain en pente douce au long de la rivière. Par lettres-patentes du 17 octobre 1735, la municipalité se voit confier le soin d'organiser la réception des bois de chauffage (livrés par flottage), leur stockage et leur vente. Elle y entretient les " arrêts ", cordages barrant le cours d'eau pour arrêter les bûches, fait bâtir un mur isolant le chantier et, en 1782, un magasin avec logement pour le commis. En 1883, elle demande au service de la Navigation de construire, entre l'entrée du tunnel récemment creusé sous la citadelle et la porte Rivotte, un perré (mur incliné) servant de quai. Le projet de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Paul Schoendoerffer est réalisé par l'entrepreneur François Marron. Le port accueille les installations de la Compagnie générale de navigation HPLM (Le Havre-Paris-Lyon-Marseille), constituées en 1918 d'un magasin, un ponton et une grue à bras de 600 kg (une grue électrique sera signalée en 1931). Toutefois, à partir de 1883, la concurrence du port au bois des Près-de-Vaux, mieux adapté aux transbordements et en liaison directe avec la voie ferrée, conduit à sa désaffectation progressive. Il est remplacé en 1910 par la gare du chemin de fer d'intérêt local de Besançon à Amathay-Vésigneux, le port se réduisant alors au terrain de la compagnie HPLM. Envisagée dès 1897, concédée en 1899 aux frères Laborie (qui fondent la Compagnie des Chemins de Fer du Doubs en 1908), cette ligne est bâtie de 1906, date de la déclaration d'utilité publique qui lance les travaux, au 6 août 1910, date de sa mise en exploitation. Desservant le port par une voie de 142 m, la gare comporte un bâtiment de voyageurs, un entrepôt de marchandises et un atelier d'entretien et réparation des locomotives. La ligne ferme en 1951 et le Conseil général installe sur le site la Régie des Transports du Doubs (compagnie de bus). La municipalité projette de construire sur le terrain restant un ensemble de 132 appartements en 2 bâtiments HLM, suivant un projet de juillet 1954 des architectes F. Barres, A. Jaboeuf et J. Robert. Elle renonce finalement à ce projet et échange, avec la Chambre de Commerce et le service de la Navigation, ce terrain contre un autre le jouxtant, au pied de la tour bastionnée proche, où elle installe en

1956 les bâtiments préfabriqués d'une école maternelle, et contre un second juste en amont du moulin Saint-Paul, qu'elle aménage en camping (actuel parking Saint-Paul). La Chambre de Commerce rend au site sa vocation initiale : elle en fait une extension du port fluvial dédiée aux charbons, sables et graviers, y établissant un mur de quai et le dotant d'une grue automotrice sur pneus. L'ensemble des bâtiments est rasé en 1993, en prévision de la construction du tunnel routier sous la citadelle. L'école maternelle a cédé la place à un petit espace de jeu et le port à un rond-point routier. Le bord du Doubs a été réaménagé en promenade, qui fait le lien avec le " petit port " du 18e siècle devenu parking et station de bus, et doté de points d'alimentation électrique pour le stationnement de quelques bateaux.

Période(s) principale(s) : 18e siècle, 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1883 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Schoendoerffer (ingénieur civil, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Laborie (commanditaire, attribution par source)

Description

L'entrepôt de la compagnie HPLM était à pan de bois avec essentage de planches, coiffé d'un toit à longs pans recouvert de tuiles mécaniques. Les bâtiments de la gare alliaient murs en moellon calcaire enduit et toit à longs pans avec tuiles mécaniques. Celui des voyageurs avait un étage carré, marqué par des bandeaux en pierre de taille, desservi par un escalier intérieur et des élévations à travées percées de baies en arc segmentaire. Le quai en béton armé édifié au début des années 1950 s'appuie sur le perré de 1883, en pierre de taille. Il comporte quelques escaliers isolés en béton et maçonnerie.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; bois ; enduit ; essentage de planches ; moellon ; pan de bois ; pierre de taille ; béton armé

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Couvrements : charpente en bois apparente

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre : escalier droit, escalier en maçonnerie ; escalier isolé

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété de l'État, propriété de la commune

Références documentaires

Documents figurés

- **[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus des Près-de-Vaux], entre 1883 et 1910.**
[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus des Près-de-Vaux], entre 1883 et 1910.
Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 648
- **Gare de Besançon-Rivotte [plan], 1931.**
Gare de Besançon-Rivotte [plan], 1931. Dessin (tirage), s.d. [1931], 31 x 100 cm.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1224
- **Plan d'un nouvel arrêt et d'une gare à établir sur le port de Rivotte, 1801.**
Plan d'un nouvel arrêt et d'une gare à établir sur le port de Rivotte, 1801. Dessin sur calque (plume), s.d. [29 fructidor an 9 (16 septembre 1801)], 34 x 80 cm, échelle graphique.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1

- **Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861.**

Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861. Dessin (plume, lavis), 16 avril 1861, 31 x 124 cm, par Maire, E. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1219

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI et DK.**

Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI et DK.

- **Excursion en Franche-Comté. 123 - Besançon - Le Doubs et la Citadelle à Rivotte [quai Porte taillée et partie amont du port au bois de Rivotte], avant 1911.**

Excursion en Franche-Comté. 123 - Besançon - Le Doubs et la Citadelle à Rivotte [quai Porte taillée et partie amont du port au bois de Rivotte], avant 1911. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1911], Louis Mosdier éd. à Besançon.

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 X.159

- **Besançon - Citadelle et Faubourg Rivotte, entre 1906 et 1910.**

Besançon - Citadelle et Faubourg Rivotte, entre 1906 et 1910. Carte postale, s.d. [entre 1906 et 1910 : la gare est en construction].

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.10

- **Besançon-les-Bains. - Le Doubs et la Citadelle, vus des Près de Vaux, 1882-1883.**

Besançon-les-Bains. - Le Doubs et la Citadelle, vus des Près de Vaux, 1882-1883. Carte postale, s.d. [1882-1883], par Leroux, Ch. (photographe)

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 X.59

- **[Bateaux à vapeur au quai de la Compagnie générale de navigation Le Havre-Paris-Lyon-Marseille, sur le port de Rivotte], entre 1883 et 1910.**

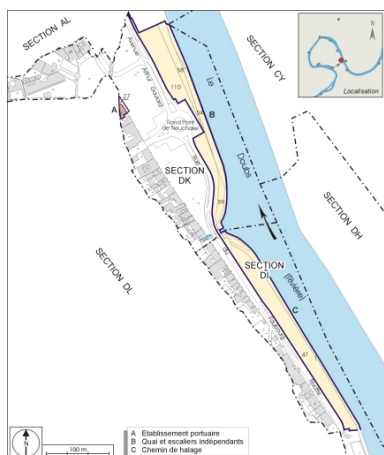
[Bateaux à vapeur au quai de la Compagnie générale de navigation Le Havre-Paris-Lyon-Marseille, sur le port de Rivotte], entre 1883 et 1910. Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle].

Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 525

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000403/index.htm>

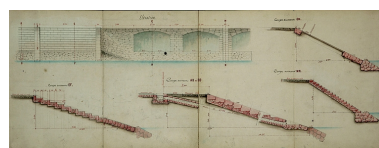
Illustrations



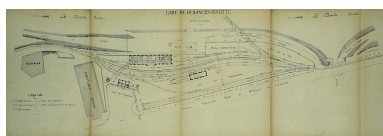
Plan-masse et de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500321NUDA



Plan d'un nouvel arrêt et d'une gare
à établir sur le port de Rivotte, 1801.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500129NUCA



Projet d'établissement d'un
quai au port Rivotte. Dessins
de détail des ouvrages [détail :
coupes et élévation], 1861.
Phot. Yves Sancey, Autr. E. Maire
IVR43_20062500061NUCA



Gare de Besançon-Rivotte [plan], 1931.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500063NUCA



Besançon-les-Bains. - Le Doubs et la Citadelle, vus des Près de Vaux, 1882-1883.
Phot. Yves Sancey, Autr. Ch. Leroux
IVR43_20062500028NUCA



[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus des Près-de-Vaux], entre 1883 et 1910.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500034NUCA



[Bateaux à vapeur au quai de la Compagnie générale de navigation Le Havre-Paris-Lyon-Marseille, sur le port de Rivotte], entre 1883 et 1910.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500037NUCA



Excursion en Franche-Comté.
123 - Besançon - Le Doubs et la Citadelle à Rivotte [quai Porte taillée et partie amont du port au bois de Rivotte], avant 1911.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500004NUCA



Besançon - Citadelle et Faubourg Rivotte, entre 1906 et 1910.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500021NUCA



Vue d'ensemble plongeante sur la partie nord.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500270NUCA



Vue d'ensemble plongeante sur la partie centrale et la partie sud.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500271NUCA



Vue d'ensemble panoramique depuis la rive droite, en aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500317NUCA



Vue d'ensemble de la partie sud depuis la rive droite : chemin de halage et Porte Taillée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500196NUCA



Vue d'ensemble de la partie sud depuis la rive droite : chemin de halage et bateaux amarrés aux pontons.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500168NUCA



Vue d'ensemble de la partie nord depuis la rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500312NUCA



Partie nord, transformée en parking.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500165NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : établissement portuaire (magasin du port de Rivotte), actuellement restaurant le Manège (IA25000404) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte 2

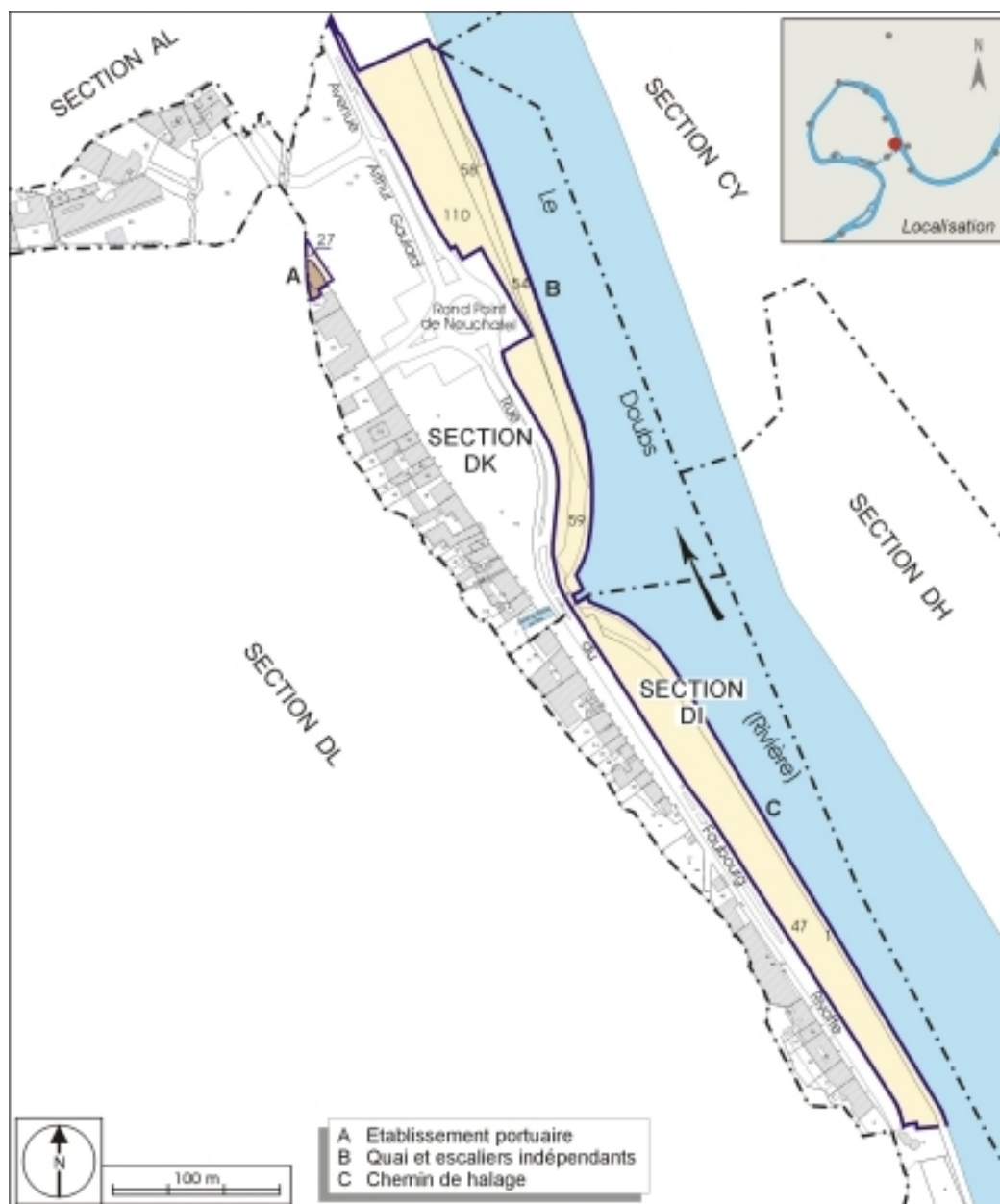
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)
ports (IA25000425) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Vania Jacquelet, Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI et DK.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections DI et DK.

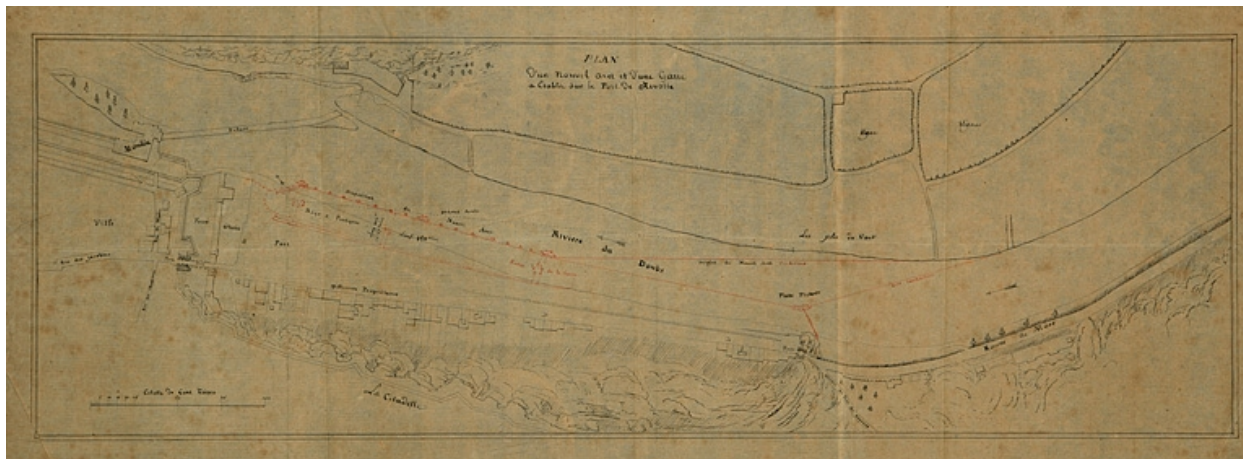
IVR43_20062500321NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 333

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan d'un nouvel arrêt et d'une gare à établir sur le port de Rivotte, 1801.

Référence du document reproduit :

- **Plan d'un nouvel arrêt et d'une gare à établir sur le port de Rivotte, 1801.**
Plan d'un nouvel arrêt et d'une gare à établir sur le port de Rivotte, 1801. Dessin sur calque (plume), s.d. [29 fructidor an 9 (16 septembre 1801)], 34 x 80 cm, échelle graphique.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 12 J 1

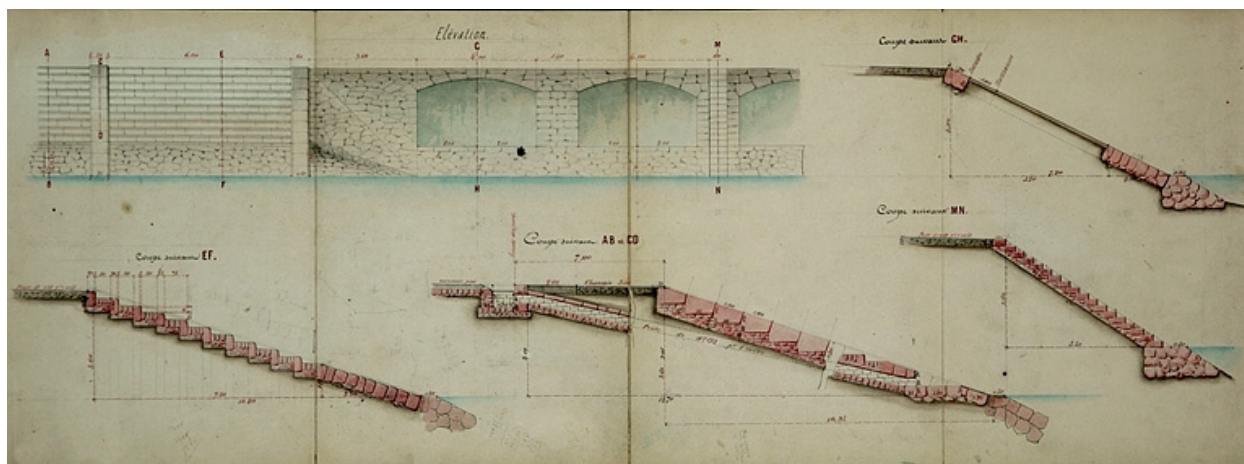
IVR43_20062500129NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 100 toises

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861.**

Projet d'établissement d'un quai au port Rivotte. Dessins de détail des ouvrages [détail : coupes et élévation], 1861. Dessin (plume, lavis), 16 avril 1861, 31 x 124 cm, par Maire, E. (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1219

IVR43_20062500061NUCA

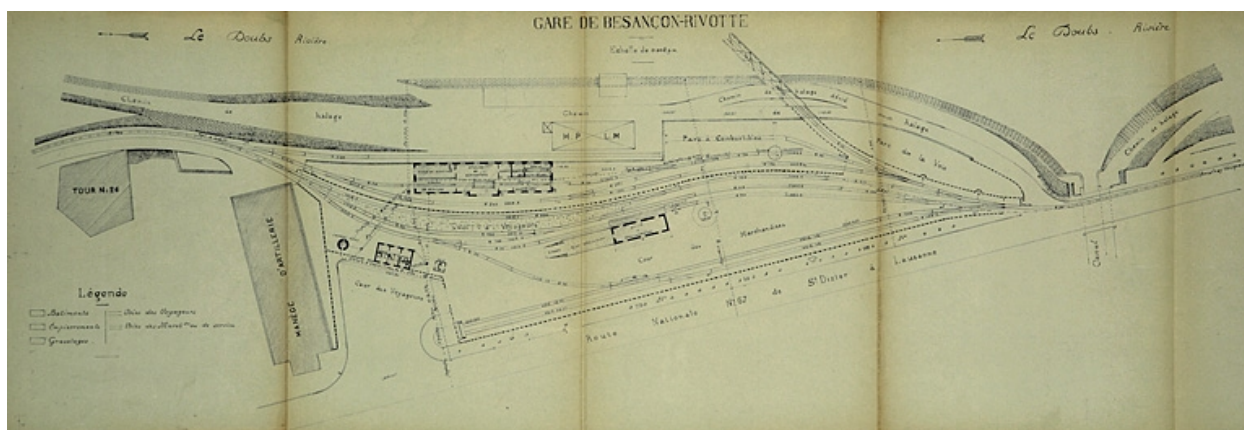
Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : E. Maire

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/50

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gare de Besançon-Rivotte [plan], 1931.

Référence du document reproduit :

- **Gare de Besançon-Rivotte [plan], 1931.**
Gare de Besançon-Rivotte [plan], 1931. Dessin (tirage), s.d. [1931], 31 x 100 cm.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 1224

IVR43_20062500063NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon-les-Bains. - Le Doubs et la Citadelle, vus des Près de Vaux, 1882-1883.

Référence du document reproduit :

- **Besançon-les-Bains. - Le Doubs et la Citadelle, vus des Près de Vaux, 1882-1883.**
Besançon-les-Bains. - Le Doubs et la Citadelle, vus des Près de Vaux, 1882-1883. Carte postale, s.d.
[1882-1883], par Leroux, Ch. (photographe)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 X.59

IVR43_20062500028NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Ch. Leroux

Date de prise de vue : 1882

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus des Près-de-Vaux], entre 1883 et 1910.

Référence du document reproduit :

- **[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus des Près-de-Vaux], entre 1883 et 1910.**

[La citadelle, le port de Rivotte et l'extrémité amont du tunnel, vus des Près-de-Vaux], entre 1883 et 1910.

Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle].

Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 648

IVR43_20062500034NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Bateaux à vapeur au quai de la Compagnie générale de navigation Le Havre-Paris-Lyon-Marseille, sur le port de Rivotte], entre 1883 et 1910.

Référence du document reproduit :

- **[Bateaux à vapeur au quai de la Compagnie générale de navigation Le Havre-Paris-Lyon-Marseille, sur le port de Rivotte], entre 1883 et 1910.**

[Bateaux à vapeur au quai de la Compagnie générale de navigation Le Havre-Paris-Lyon-Marseille, sur le port de Rivotte], entre 1883 et 1910. Photographie, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle].

Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 525

IVR43_20062500037NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Excursion en Franche-Comté. 123 - Besançon - Le Doubs et la Citadelle à Rivotte [quai Porte taillée et partie amont du port au bois de Rivotte], avant 1911.

Référence du document reproduit :

- **Excursion en Franche-Comté. 123 - Besançon - Le Doubs et la Citadelle à Rivotte [quai Porte taillée et partie amont du port au bois de Rivotte], avant 1911.**

Excursion en Franche-Comté. 123 - Besançon - Le Doubs et la Citadelle à Rivotte [quai Porte taillée et partie amont du port au bois de Rivotte], avant 1911. Carte postale, s.d. [limite 19e siècle 20e siècle, avant 1911], Louis Mosdier éd. à Besançon.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 X.159

IVR43_20062500004NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon - Citadelle et Faubourg Rivotte, entre 1906 et 1910.

Référence du document reproduit :

- **Besançon - Citadelle et Faubourg Rivotte, entre 1906 et 1910.**
Besançon - Citadelle et Faubourg Rivotte, entre 1906 et 1910. Carte postale, s.d. [entre 1906 et 1910 : la gare est en construction].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.10

IVR43_20062500021NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur la partie nord.

IVR43_20062500270NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur la partie centrale et la partie sud.

IVR43_20062500271NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble panoramique depuis la rive droite, en aval.

IVR43_20062500317NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la partie sud depuis la rive droite : chemin de halage et Porte Taillée.

IVR43_20062500196NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la partie sud depuis la rive droite : chemin de halage et bateaux amarrés aux pontons.

IVR43_20062500168NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la partie nord depuis la rive droite.

IVR43_20062500312NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie nord, transformée en parking.

IVR43_20062500165NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation