

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
rue de la République

pont routier dit le Pont neuf

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001288
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier
Appellation : Pont neuf

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez
Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Bienne
Références cadastrales : . 1980 AI non cadastré ; domaine, public

Historique

Au centre de l'agglomération, la route (royale, impériale puis nationale) n° 5 franchit la Bienne sur le pont dit de " la Platière ", en longeant le côté nord de la place du Marché (actuelle place Henri Lissac). Lors de son redressement, de 1776 à 1780, un " pont neuf " biais est construit dans l'angle sud-est de la place. En bois, il doit être réparé dès 1796 (par Claude-François Martinez) puis en 1831 (réfection de la charpente et du tablier). Son importance pour le commerce avait conduit en 1828 à envisager de le reconstruire en pierre (3 arches de 6 m d'ouverture) mais en l'établissant perpendiculairement à la rivière. Les frais (46 000 F pour la seule construction, sans compter l'acquisition d'une maison proche qui, gênant, doit être démolie) sont tels que le projet est alors refusé par le directeur général des Ponts et Chaussées. En 1846, le pont menace ruine. L'idée d'un ouvrage en pierre, décidément trop onéreux, est abandonnée pour une alternative en fonte ou en bois. La fragilité de la fonte - les arcs seraient trop près du niveau de l'eau et des troncs charriés en temps de crue, et la rigueur du climat pourrait occasionner des ruptures - et le manque de personnel qualifié amènent à choisir une reconstruction en bois mais en bâtissant les deux culées et la pile centrale en pierre de taille, en établissant un radier et en refaisant les murs de quai. Les travaux (20 000 F) sont adjugés le 4 mars 1847 à l'entrepreneur Dunod et achevés en 1849. Le pont n'est pas touché en 1864-1865 lors de la couverture de la Bienne dans la traversée de la place (qui voit la disparition de celui de la Platière) : le nouvel ouvrage s'arrête à un mètre de lui, l'espace entre les deux étant masqué par une charpente en bois supportant l'empierrement. Il faut de nouveau le réparer à la fin de la décennie et la reconstruction en pierre proposée est une nouvelle fois refusée. Les réparations se succèdent jusqu'en 1889, date à laquelle le conducteur des Ponts et Chaussées Pernot, signalant que le tablier doit être rapidement refait, précise " qu'il convient de présenter sans retard, une solution à la fois rationnelle et économique du problème posé depuis 60 ans ". Il propose soit un pont en maçonnerie (2 arches biaises surbaissées, 20 800 F), soit un tablier métallique (6 poutres en I, de plus de 50 cm de hauteur et 7 mm d'épaisseur, avec entretoises et longerons assemblés par rivetage, pour un coût estimé à 15 800 F). Le ministère des Travaux publics tranche en faveur du projet en pierre, dont le montant doit cependant être revu à la baisse. La construction est achevée en 1891 (date portée sur la pile centrale). En août 1989, l'entreprise Georges Tonetti (S.A. établie au 33 rue Aristide Briand, à Montmorot) remplace le garde-corps métallique amont par un parapet en pierre.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1891 (porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Pernot (ingénieur, attribution par source)

Description

Le pont en pierre de taille calcaire est implanté en biais par rapport au lit de la rivière (l'angle prévu en 1889 est de 68°). Large de 11, 75 m, il comporte deux arches en berceau segmentaire (largeur 7, 35 m, flèche 0, 92 m, épaisseur à la clef 0, 60 m) retombant en lit de Bienne sur une pile centrale (largeur 1 m, hauteur 1, 70 m), précédée d'un avant-bec demi-circulaire. Un muret relie cette pile à un seuil situé quelques mètres en amont, qui marque vraisemblablement l'emplacement du barrage de l'usine Chavin (puis usine de lunetterie Nicole, voir ce dossier). Le bajoyer gauche est percé côté amont par le débouché d'un égout alors que le mur de quai qui le précède l'est par l'extrémité du canal de l'ancien moulin à farine et martinet Clément (voir ce dossier). Le tablier en pente surmonte un décor de modillons.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; pierre de taille

Couvrements : voûte en berceau segmentaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

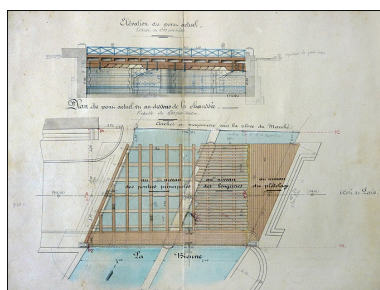
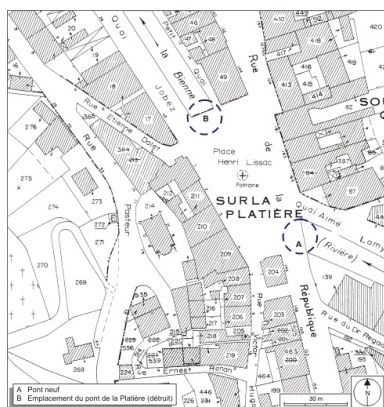
Documents figurés

- **Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan et élévation du pont actuel, 1890.**
Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan et élévation du pont actuel, 1890. Dessin (plume, lavis), 12 juillet 1890, échelle 1:100, par Pernot (conducteur de travaux)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 4030
- **Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan, coupes, élévation et dessins de détail du pont projeté. Elévation de la tête amont, 1890.**
Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan, coupes, élévation et dessins de détail du pont projeté. Elévation de la tête amont, 1890. Dessin (plume, lavis), 12 juillet 1890, échelle 1:100, par Pernot (conducteur de travaux)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 4030

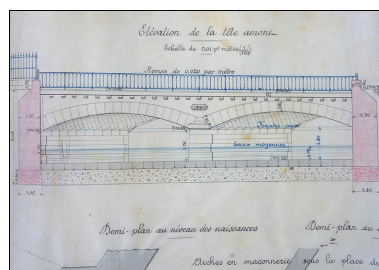
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001288/index.htm>

Illustrations



Reconstruction en maçonnerie
du pont biais sur la Bienne
au point 102 k 150. Plan et
élévation du pont actuel, 1890.
Phot. Laurent Poupard, Phot. Pernot
IVR43_20103900142NUC2A



Reconstruction en maçonnerie du
pont biais sur la Bienne au point
102 k 150. Plan, coupes, élévation
et dessins de détail du pont projeté.
Elévation de la tête amont, 1890.
Phot. Laurent Poupard, Phot. Pernot
IVR43_20103900143NUC2A

Plan de situation. Extrait
du plan cadastral, 1980,
section AI, échelle 1:1000.

Dess. André Céréza
IVR43_20103900155NUDA



Vue d'ensemble, depuis
la rive droite en amont.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900619XA



Tête amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900625X



Tête amont, de trois quarts gauche.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900624X



Seuil et muret précédant la pile. Noter
dans le mur gauche le débouché du
canal et celui de l'égout (sous l'arche).

Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900626X

Dossiers liés

Est partie constituante de : place Henri Lissac (IA39000749) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, place Henri Lissac

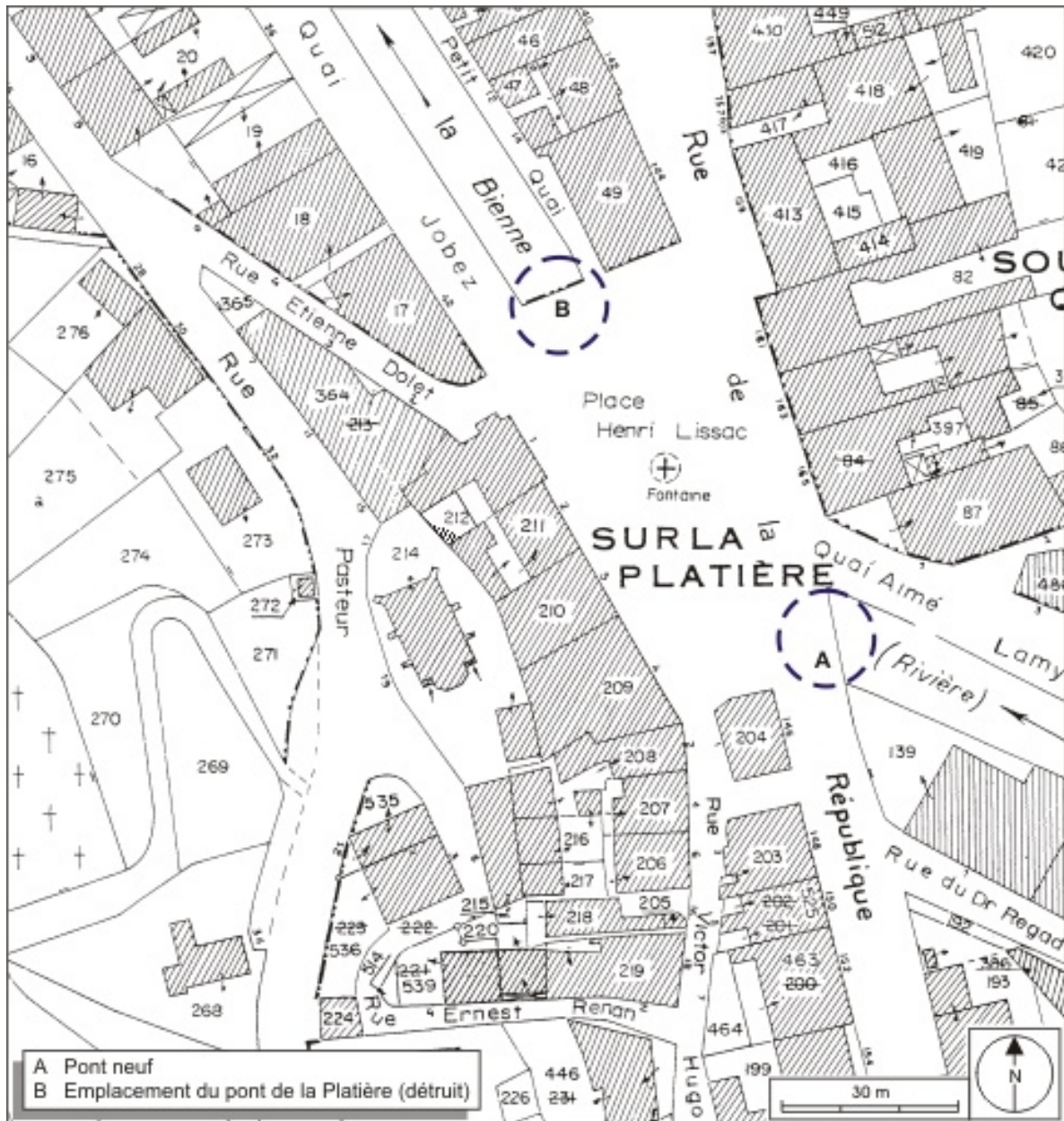
Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez
les ponts routiers et les passerelles de la ville de Morez (IA39001284) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AI, échelle 1:1000.

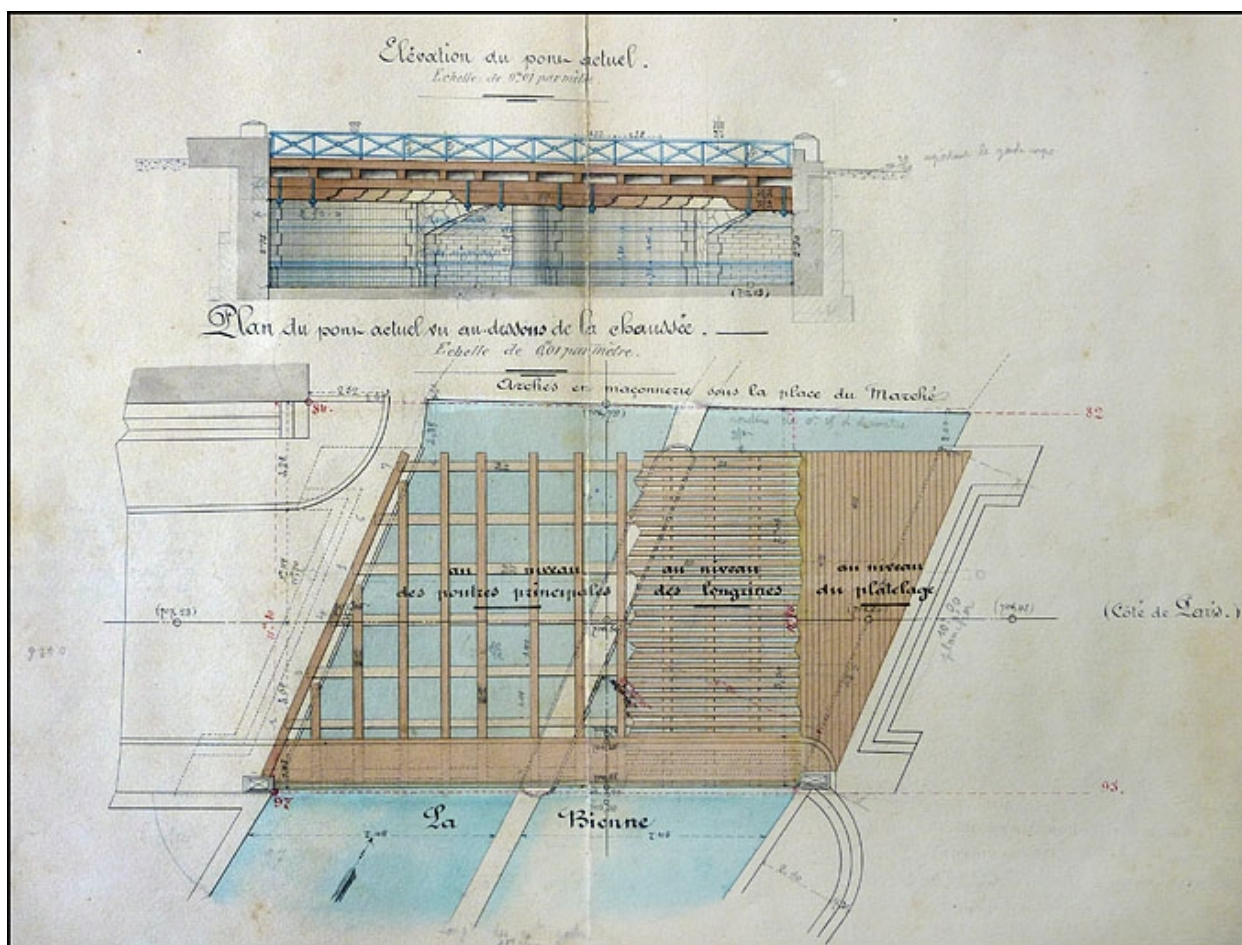
IVR43_20103900155NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2010

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan et élévation du pont actuel, 1890.

Référence du document reproduit :

- **Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan et élévation du pont actuel, 1890.**

Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan et élévation du pont actuel, 1890. Dessin (plume, lavis), 12 juillet 1890, échelle 1:100, par Pernot (conducteur de travaux)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 4030

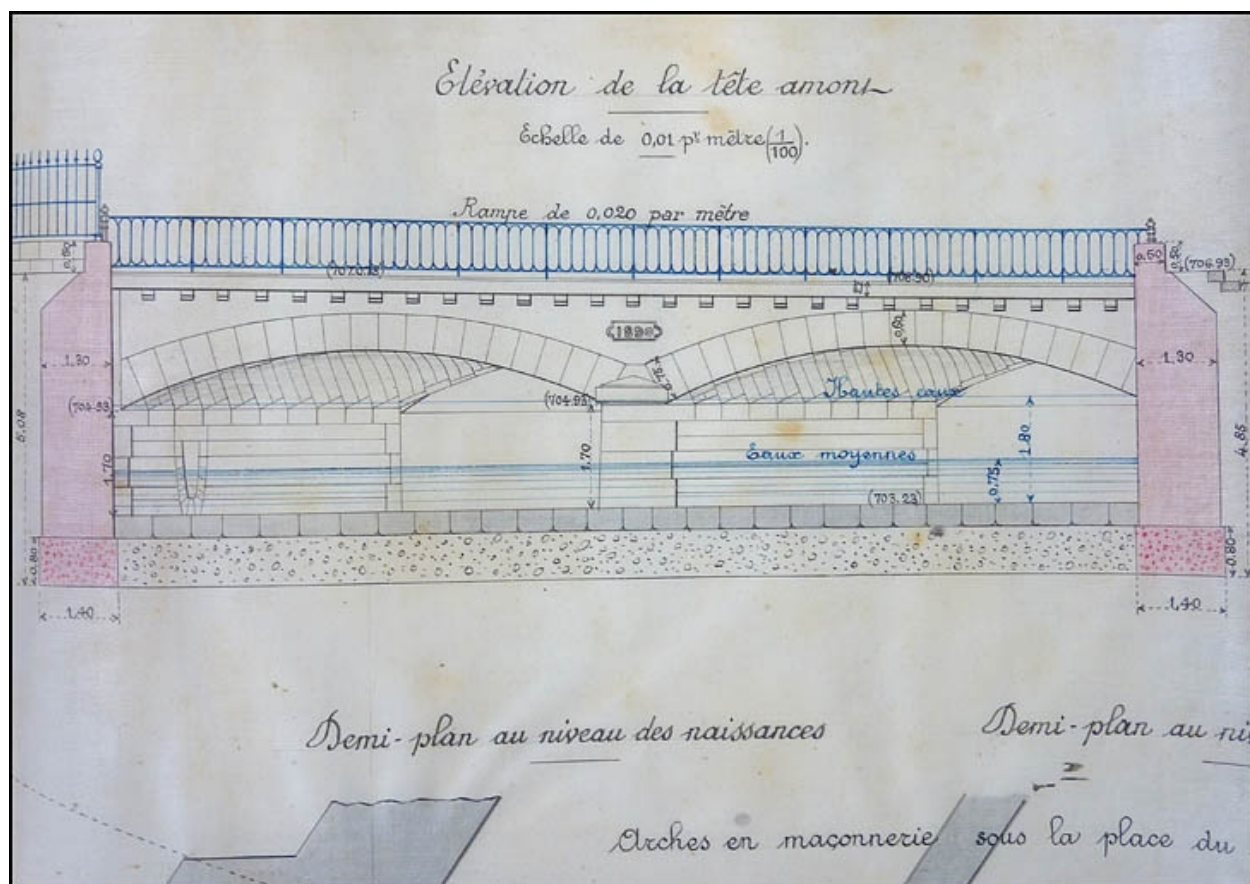
IVR43_20103900142NUC2A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard, Auteur de l'illustration : Pernot

Date de prise de vue : 2010

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan, coupes, élévation et dessins de détail du pont projeté. Elévation de la tête amont, 1890.

Référence du document reproduit :

- **Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan, coupes, élévation et dessins de détail du pont projeté. Elévation de la tête amont, 1890.**
Reconstruction en maçonnerie du pont biais sur la Bienne au point 102 k 150. Plan, coupes, élévation et dessins de détail du pont projeté. Elévation de la tête amont, 1890. Dessin (plume, lavis), 12 juillet 1890, échelle 1:100, par Pernot (conducteur de travaux)
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 4030

IVR43_20103900143NUC2A

Auteur de l'illustration : Laurent Poupard, Auteur de l'illustration : Pernot

Date de prise de vue : 2010

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis la rive droite en amont.

IVR43_20033900619XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tête amont.

IVR43_20033900625X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tête amont, de trois quarts gauche.

IVR43_20033900624X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Seuil et muret précédant la pile. Noter dans le mur gauche le débouché du canal et celui de l'égout (sous l'arche).

IVR43_20033900626X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation