

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Longvic
bief 57 du versant Saône

pont routier isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003803
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Pont construit en même temps qu'était améliorée la voie desservant la zone industrielle. D'un point de vue fonctionnel, il remplace le pont voisin de l'écluse 56.
Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle

Description

Pont moderne en béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Pont moderne remplaçant
le pont sur l'écluse 56.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102985NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pont moderne remplaçant le pont sur l'écluse 56.

IVR26_20112102985NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation