

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
15, 17 avenue Charles de Gaulle

le mobilier de la gare de Morez

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002187

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Désignation

Localisation

Aire d'étude et canton :

Aire d'étude : la voie ferrée Andelot - La Cluse, *Canton* : Morez

Précisions : anciennement commune de

Historique

Mis en place pour l'ouverture de la gare en 1900, le mobilier a par la suite été modifié, supprimé ou remplacé en fonction de son usure, des évolutions techniques ou des réorganisations du site. Ainsi ont disparu la grue et le portique roulant, le poste Vignier (poste d'aiguillage), certaines voies (dont la voie de débord - voie 11 - côté rocher et celle servant de 1921 à 1958 au transbordement, tant que le "tacot" Morez - Nyon a été en service), etc. L'une des phases de modifications importante a été l'unification du matériel entreprise par la SNCF dès sa création, en 1938, afin d'harmoniser les équipements des grandes compagnies ferroviaires qu'elle venait de remplacer. Les progrès de l'électromécanique puis de l'électronique ont également entraîné le remplacement d'appareils alors que les politiques de communication de l'entreprise se sont accompagnées de la modernisation du mobilier du bâtiment des voyageurs. Le matériel existant reflète cette diversité de datations avec, notamment, son poste d'aiguillage à itinéraires installé vers 1970 et l'équipement informatique du système CAPI (cantonnement assisté par informatique).

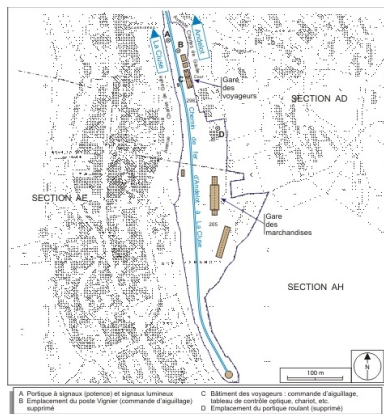
Présentation

La gare est le lieu où voyageurs et marchandises sont embarqués ou débarqués. A Morez, c'était aussi une place de transbordement entre les wagons à écartement normal et ceux à écartement métrique du de la ligne Morez - Nyon (Suisse) via La Cure et Saint-Cergue. C'est aussi un endroit où vivent des agents SNCF - de manière permanente (chef de gare, chef de réserve...) ou temporaire (personnel roulant) -, où sont remisées et entretenues certaines machines (Morez est, jusque dans les années 1970, une annexe du dépôt traction de Lons-le-Saunier puis de Dole), où est entreposé du matériel de voie, etc. Le mobilier qui s'y trouve se rattache donc à plusieurs fonctions : garantir la circulation des trains en toute sécurité (organes de voies, signalisation, etc.), fournir des services à la clientèle (vente de billets, salle d'attente, restauration, etc.), permettre le stockage, le pesage et la manutention des marchandises (grue, chariot, etc.), assurer la vie courante d'une famille... Ce mobilier est réparti dans l'enceinte de la gare, à l'intérieur des différents bâtiments ou à l'air libre, mais peut aussi se trouver en dehors de son emprise (signaux par exemple) ; il est aussi bien fixe que mobile. Morez est une gare d'arrêt général, où doivent s'arrêter tous les trains. Sur chacune des voies entrantes, elle est protégée par un panneau à plaque A ("avertissement"), annonçant un "carré" (établi à proximité du grand viaduc), signal d'arrêt non franchissable. En sortie, l'entrée dans les cantons qui encadrent la gare est régie par deux autres carrés. Ces signaux, tous lumineux, sont gérés par un poste d'aiguillage à itinéraires (poste tout relais à transit souple), qui commande aussi les quatre appareils de voie (dits "aiguillages") des deux voies principales (A et B). Le site totalise quatorze appareils de voies (dont dix manœuvrés à pied d'œuvre) pour dix voies : deux principales, et douze de service (deux pour le dépôt et une pour le pont tournant).

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002187/index.htm>

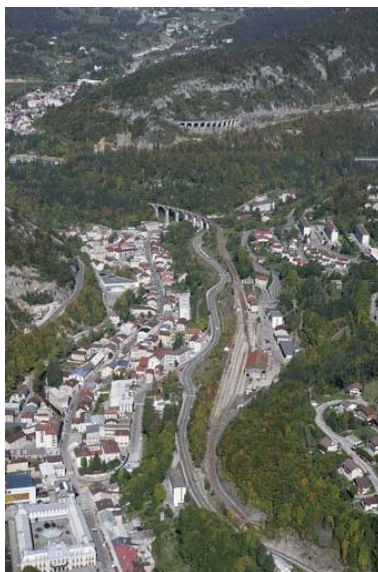
Illustrations



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

Dess. André Céréza

IVR43_20093900030NUDA



Vue aérienne de la gare, depuis le sud.

Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053901006NUCA



Vue d'ensemble de la gare, depuis le nord-ouest.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900944X



Entrée de la gare côté Andelot-en-Montagne, avec autorail X 2800.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900436XA



Quai et bancs face au bâtiment des voyageurs (direction La Cluse).

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900432ZA

Dossiers liés

Édifice : gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001135) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Dossier(s) de synthèse :

le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Jura

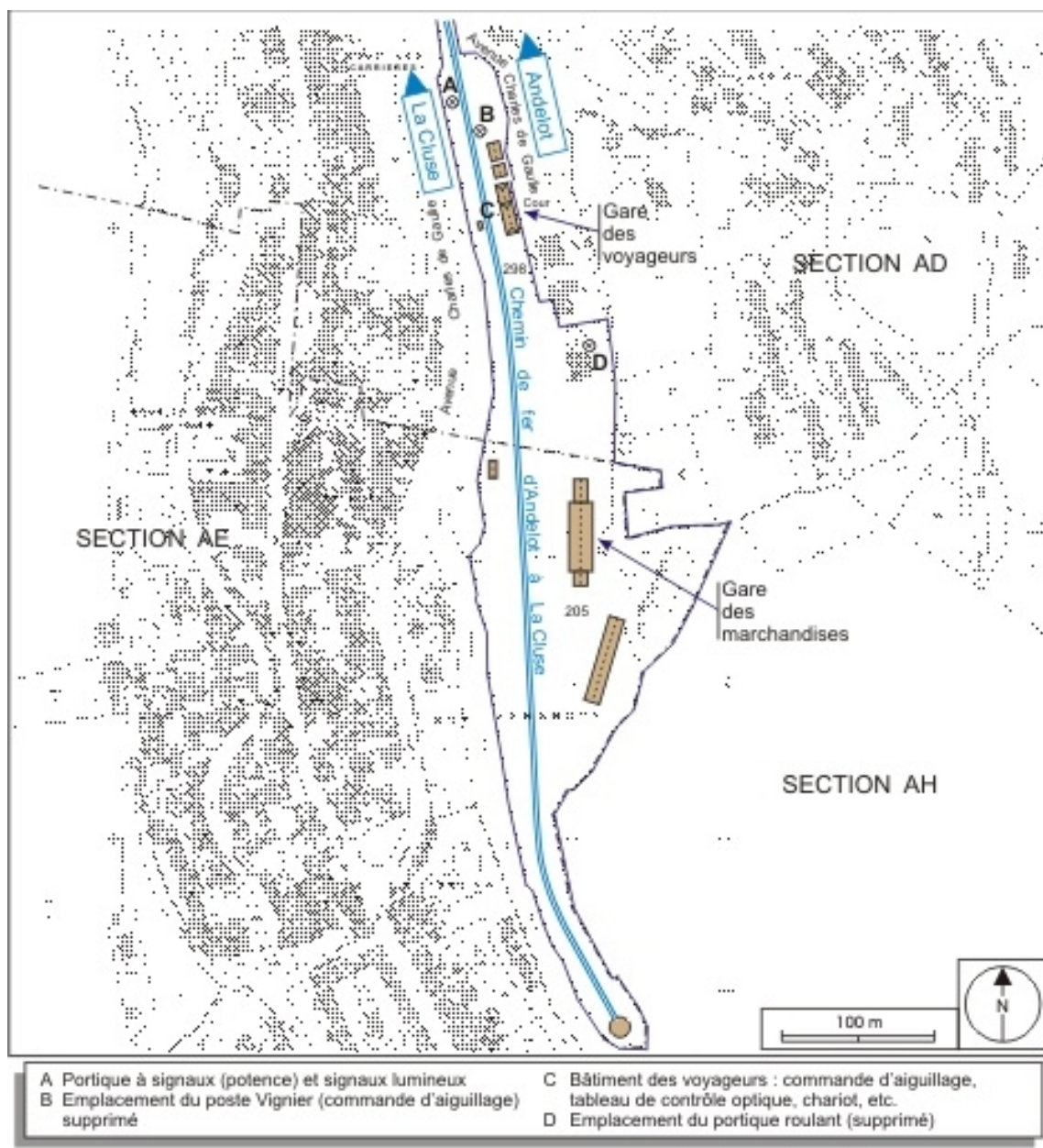
Objet(s) contenu(s) dans l'édifice :

chariot de gare (IM39002190) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

commande d'aiguillage (poste tout relais à transit souple) et tableau de contrôle optique (IM39002189) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
draisine D80 D1, n° 6.261 (IM39002222) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
signaux lumineux (carrés et panneaux de limitation de vitesse) et portique à signaux (potence) (IM39002188)
Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain. Montage d'extraits du plan cadastral, 1980, sections AD et AE, échelle 1:1000 réduite à 1:3800, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999) et le terrain.

IVR43_20093900030NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 800

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la gare, depuis le sud.

IVR43_20053901006NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la gare, depuis le nord-ouest.

IVR43_20033900944X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée de la gare côté Andelot-en-Montagne, avec autorail X 2800.

IVR43_20053900436XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai et bancs face au bâtiment des voyageurs (direction La Cluse).

IVR43_20053900432ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation