

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
rue du Miroir

mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001186
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2007
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mur de soutènement
Précision sur la dénomination : mur de soutènement à arcades

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1980 AH non cadastré ; domaine, public

Historique

Le 12 avril 1922, le ministre des Travaux publics approuve un projet complémentaire d'agrandissements et remaniements de la gare de Saint-Claude, présenté par la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée). Ce projet s'accompagne de la déviation du chemin rural n° 1 du Gai Rivage à la gare, devenu rue du Miroir en 1890. Longue de 116 m, cette déviation nécessite la construction d'un mur à arcades, qui supportera la rue : chaussée de 5 m et trottoir de 0, 70 m, en encorbellement sur le mur et bordé d'un parapet en fer forgé. Le 5 avril 1930, l'ouvrage est reçu définitivement et remis au maire de Saint-Claude, Jules Mermet. Le 25 mars précédent avait eu lieu la reconnaissance des travaux de déviation de la voie privée ouverte en 1909 entre la rue du Miroir et le Pont central (actuelle rue du Pont central). Cette voie appartient alors à la Société des nouveaux Ponts et Quartiers de Saint-Claude, fondée par les Lyonnais Lémard et Papelier dans le but de construire un pont reliant le centre-ville à la gare et d'établir un lotissement près de son extrémité rive droite (ce pont, édifié en 1909-1910, fut l'un des premiers en béton armé construits par l'entreprise Hennebique). La rue du Miroir est élargie de 1982 à 1990 (grâce à la suppression de la voie de débord de la gare), occasionnant une reprise de la partie haute du mur : tablier en béton, nouvelle rambarde, etc.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1930 (daté par source)

Description

En moellon et pierre de taille calcaires apparents, avec appareil à bossages rustiques et appareil polygonal (de blocs généralement hexagonaux), le mur de soutènement est long de 111 m (correspondant aux PK 073.330 - 073.441). Il est percé de sept arcades de 7, 80 m d'ouverture, de hauteur variable et voûtées en berceau plein-cintre. La voûte des trois arcades centrales, les plus profondes, se poursuit par une dalle en béton côté rocher. Il se prolonge au sud (côté La Cluse) par un perré en pierres sèches formé de gros blocs juxtaposés.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, moellon ; métal ; calcaire, pierre de taille, bossage ; béton armé
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

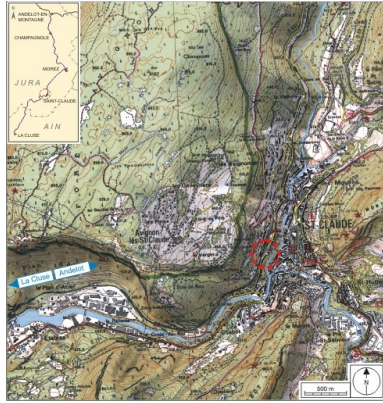
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

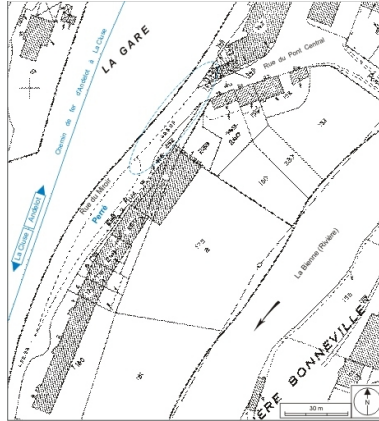
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001186/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20073900492NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000. Dess. André Céréza
IVR43_20073900283NUDA



Vue d'ensemble, depuis le sud-est. Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900775ZA



Vue d'ensemble depuis le sud, avec le perré au premier plan. Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900322NUCA



Vue d'ensemble, de trois quarts gauche. Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900321NUCA



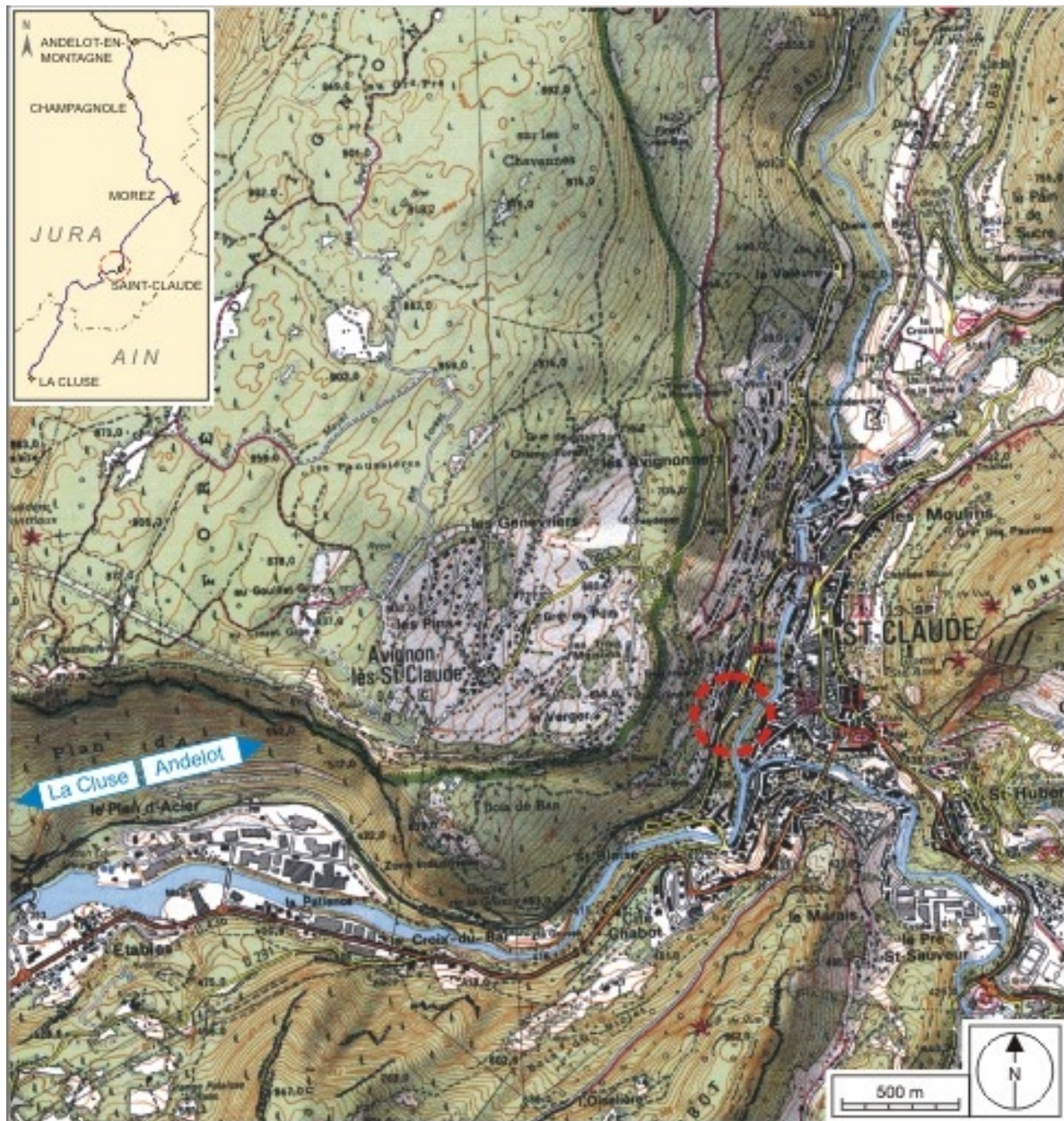
Jonction entre le perré et la première arcade. Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900323NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086_051, F086_052, F087_051 et F087_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900492NUDA

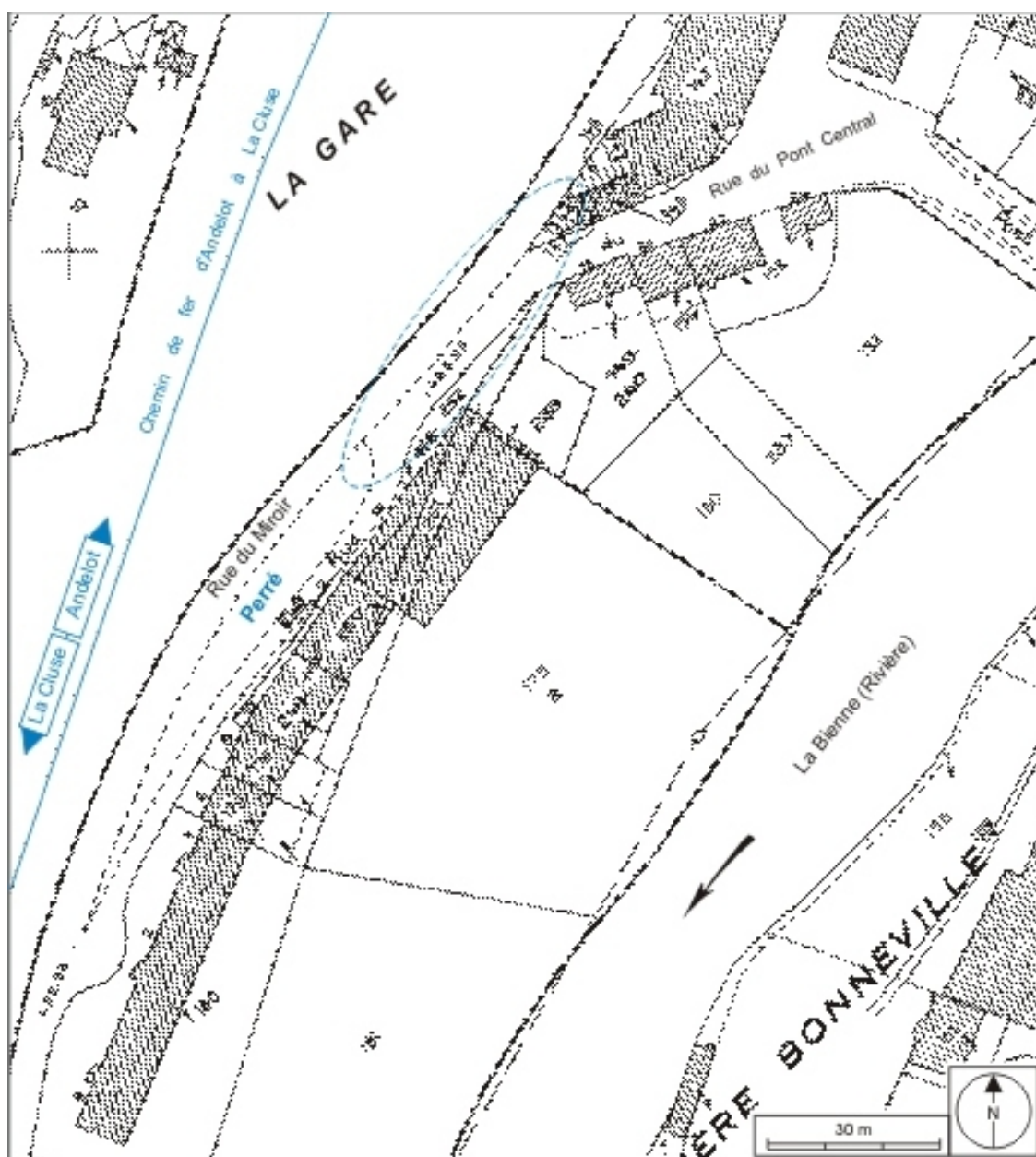
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000.

IVR43_20073900283NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud-est.

IVR43_20053900775ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le sud, avec le perré au premier plan.

IVR43_20073900322NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, de trois quarts gauche.

IVR43_20073900321NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jonction entre le perré et la première arcade.

IVR43_20073900323NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation